

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Fabia

РЪКОВОДСТВО ЗА ОБСЛУЖВАНЕ



Увод

Решили сте да купите автомобил SKODA, искрено Ви благодарим за изявеното доверие.

Новият Ви автомобил SKODA е автомобил с модерни технически средства и богато оборудване, което сигурно ще ползвате с удоволствие. Препоръчваме Ви добре да прочетете Ръководството за обслужване, за да можете бързо и добре да се запознаете с новия си автомобил.

Ако имате някои допълнителни въпроси или проблеми във връзка с новия Ви автомобил, моля, обърнете се към специализиран сервиз или към Вашия вносител. Те винаги ще приветстват Ваши въпроси и предложения.

Действащите законови и правови разпоредби се ползват с предимство в сравнение с препоръките в това ръководство за обслужване.

Пожелаваме Ви безаварийно пътуване с Вашия автомобил SKODA и на добър път.

Ваши SKODA AUTO а.с. (наричани по-нататък само SKODA) ▶

Документация на автомобила

В документацията на Вашия автомобил ще намерите освен „Ръководство за обслужване“ също и „Сервизна книжка“ и „Помощ за пътуване“. В зависимост от модела и обзавеждането на Вашия автомобил, документацията освен горепосоченото съдържа редица допълнителни ръководства (напр. Ръководство за използване на автомобилно радио).

В случай, че някой от посочените документи липсва, обърнете се незабавно към специализиран сервиз, където с удоволствие ще Ви помогнат.

Моля, имайте предвид, че данните от техническата документация на автомобила имат предимство пред данните, които са посочени в настоящото ръководство.

Ръководство за обслужване

В това ръководство за обслужване са представени **всички възможни варианти за обзавеждане**, но не са обозначени като специално обзавеждане, варианти на модел или обзавеждане зависимо от пазара.

Поради това във Вашия автомобил не трябва да са налице **всички елементи на обзавеждането**, които са описани в това ръководство за обслужване.

Можете да проверите обхвата на обзавеждането на автомобила си от документацията за закупуване на автомобила, която сте получили при неговата покупка. Допълнителна информация можете да получите от Вашия представител на SKODA.

Изображенията могат да се различават от оборудването на автомобила Ви и същите служат само за обща информация.

Освен информация за обслужването, ръководството за експлоатация съдържа и важни указания за експлоатацията и поддръжката за Вашата безопасност, както и за удължаване на ресурса на Вашия автомобил. То ще Ви предостави ценни съвети и помощ. Освен това ще научите, как да експлоатирате автомобила си **безопасно, икономично и екологично**.

Моля, с оглед на безопасността прочетете подробно информация за принадлежностите към автомобила, позволени модификации и замяна на негови части ⇒ Стр. 186.

Важни са също така и други раздели на ръководството, тъй като правилната експлоатация на автомобила - заедно с правилното му обслужване и редовната му поддръжка - удължават неговия ресурс и в много случаи създават една от предпоставките за удовлетворяване на евентуални гаранционни претенции.

Сервизната книжка

съдържа:

- данни за автомобила;
- интервали за сервизно обслужване;
- обзор на сервизните операции;
- сервизен паспорт;
- удостоверение за гарантирана подвижност (това важи само за някои държави);
- важни указания за гаранцията на автомобила.

Удостоверението за извършените сервизни работи е едно от условията на евентуални плащания по гаранцията.

Представяйте винаги сервизната книжка, когато с автомобила си посетите специализиран сервиз.

В случай, че загубите сервизната си книжка, откраднат Ви я, или в случай, че същата е повредена, обърнете се към специализирания сервиз, който провежда периодична поддръжка на Вашия автомобил. Този сервиз ще Ви издаде дубликат, в който ще запише и потвърди всичките проведени сервизни работи.

Помощ при пътуване

съдържа най-важните телефонни номера в отделни страни заедно с адреси и телефонни номера на вносители на SKODA.

Съдържание

Подреждане на Ръководството за обслужване (обяснителни бележки)

Обслужване

Интериор	9
Преглед	8
Уреди и контролни светлини	11
Общи указания	11
Преглед на арматурното табло	11
Оборотомер	12
Тахометър	12
Индикатор за температура на охлаждащата течност	12
Индикатор на запаса от гориво	13
Брояч за изминато разстояние	13
Индикатор за сервисни интервали	13
Дигитален часовник	14
Препоръки за превключване на скоростите	15
Многофункционален индикатор (бордови компютър)	15
Дисплей MAXI DOT (информационен дисплей)	19
Система за автоматична самопроверка на автомобила	20
Контролни светлини	22
Отключване и заключване	32
Ключ на автомобила	32
Заключване / отключване	33
Детски предпазител	34
Централно заключване	34
Дистанционно управление	38
Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила	40
Опазване на вътрешното пространство на автомобила и защита против отвлечане на същия	40
Електрическо управление на прозорците	41
Електрически управляем прозорец, отварящ се с пълзгане или навън	43

Светлини и видимост	46
Светлините	46
Вътрешно осветление	51
Видимост	52
Стъклочистачки и пръскачки	53
Огледала за обратно виждане	56
Седалки и приспособления за поставяне на предмети	58
Предни седалки	58
Опора за главата	60
Отопление на предните седалки	60
Задни седалки	61
Педали	62
Багажник	63
Подвижен под в багажника (Combi)	67
Разделителна багажна мрежа (Combi)	68
Държач на велосипед в багажника	70
Покривен багажник	72
Преден държач за напитки	73
Заден държач за напитки	73
Държач на талон за паркиране	74
Пепелници	74
Запалка за цигари и контакти	74
Жабки	75
Отопление и климатизация	80
Увод	80
Отвори за обдухване	81
Отопление	81
Климатик (ръчен климатик)	83
Климатроник (автоматична климатизация)	86
Стартиране и шофиране	89
Настройка на позицията на волана	89
Контактен ключ	89
Стартирайте двигателя	90
Изключване на двигателя	92
Превключване на скоростите (механична скоростна кутия)	92
Педали	93
Ръчна спирачка	93
Помощ при паркиране	94

Темпомат (GRA)	95
„СТАРТ-СТОП“	96
Автоматична скоростна кутия	99
Автоматична скоростна кутия	99
Комуникация	106
Многофункционален волан	106
Универсална подготовка за телефон GSM II	108
Гласово управление	112
Възпроизвеждане на музика чрез Bluetooth®	114
портове AUX-IN и MDI	114
Безопасност	115
Пасивна безопасност	115
По принцип важи следното	115
Правилна позиция на седалките	116
Предпазни колани	119
Защо предпазни колани?	119
Физическите закони при фронтално сблъскване	119
Важни указания за използване на предпазни колани	120
Правилното прикрепване на предпазния колан?	121
Механизъм за предварително опъване на колана	122
Система еърбег	124
Описание на системата еърбег	124
Предни еърбези	125
Странични еърбези	127
Горни еърбези	129
Изключване на еърбези	130
Безопасно превозване на деца	133
Ако превозвате деца, обърнете внимание на този раздел!	133
Детски седалки	136
Закрепване на детска седалка със системата „ISOFIX“	138
Закрепване на детската седалка със системата „Top Tether“	139

Указания за движение	140	Аккумулятор	175	Двигател 1,4 л/132 кВт TSI - EU5	220
Интелигентна техника	140	Пръскачки	179	Двигател 1,2 л/55 кВт TDI CR DPF - EU4 / EU5	221
Електронна стабилизираща програма (ESP)	140	Колела и гуми	180	Двигател 1,6 л/55 кВт TDI CR - EU5	222
Спирачки	142	Колелата	180	Двигател 1,6 л/66 кВт TDI CR - EU5	223
Спирачен усилвател	143	Принадлежности, промени и смяна на части ..	186	Двигател 1,6 л/77 кВт TDI CR - EU5	224
Антиблокираща система (ABS)	144	Общи указания	186		
Спирачен асистент	144	Помогнете на себе си и на		Указател по ключови думи	225
Асистент при потегляне по наклон	145	другите	187		
Електрохидравлично сервоуправление	145	Помогнете на себе си и на другите	187		
Контрол на налягането на гумите	146	Аптечка и предупредителен триъгълник	187		
Филтър за твърди частици (дизелов двигател)	147	Пожарогасител	187		
Шофиране и околна среда	148	Комплект инструменти	187		
Първите 1500 километра и след това	148	Резервно колело	188		
Катализатор	148	Смяна на колело	188		
Икономично и екологично движение на		Комплект за поправка на гумите	192		
автомобила	149	Помощ при стартиране	195		
Екологически параметри	152	Теглене на автомобила на буксир	197		
Пътуване в чужбина	153	Предпазители и крушки	199		
Предотвратяване на повреди на автомобила	154	Електрически предпазители	199		
Преминаване през наводнено шосе	154	Крушки	203		
Теглене на ремарке	156	Технически данни	209		
Теглене на ремарке	156	Технически данни	209		
		Общи указания	209		
Указания за обслужване	158	Използвани съкращения	209		
Грижи за автомобила и почистването му	158	Експлоатационни свойства	209		
Общи указания	158	Тегло	209		
Поддържане на външната повърхност на		Идентификационни данни	210		
автомобила	158	Разход на гориво съгласно предписанията на ЕСЕ и			
Поддържане на вътрешната част на автомобила ..	162	директивите на ЕС	210		
Гориво	165	Общи размери	211		
Гориво	165	Спецификация на моторно масло	212		
Дизелово гориво	166	Двигател 1,2 л/44 кВт - EU5	214		
Зареждане с гориво	167	Двигател 1,2 л/51 кВт - EU5 / EU2 DDK	215		
Контрол и допълнително зареждане	168	Двигател 1,2 л/63 кВт TSI - EU5	216		
Двигателен отсек	168	Двигател 1,2 л/77 кВт TSI - EU5	217		
Моторно	170	Двигател 1,4 л/63 кВт - EU5	218		
Охладителна система	172	Двигател 1,6 л/77 кВт - EU4, EU2 DDK	219		
Спирачна течност	174				

Подреждане на Ръководството за обслужване (обяснителни бележки)

Ръководството за обслужване е подредено според точни правила, за да Ви улеснява в търсенето и получаването на необходимата информация.

Разделение на главите, съдържанието и индекса

Текстът на ръководството е разделен на относително къси раздели, които се свързват прегледно в отделни **глави**. Текущата глава винаги е означена в долния край на дясната страница.

Съдържанието, което е разделено на глави, заедно с подробен **индекс** в края на ръководството, ще Ви помогнат да намерите информацията, която търсите.

Раздели

По-голямата част от **разделите** важи за всички автомобили.

Тъй като възможностите за обзавеждане на автомобила Ви са големи, въпреки разделението на разделите, ние не изключваме вероятността, на някои места да бъде описано обзавеждане, което не е монтирано в автомобила Ви.

Кратка информация и указания

Всеки раздел си има свой **надпис**.

След това следва **кратка информация** (курсивен шрифт) за съдържанието на раздела.

С изображенията са свързани **указания** (по-голям шрифт), които ще ви обяснят точно, какви операции трябва да се извършат. **Операциите**, които трябва да се извършат, са посочени след тире.

Изразяване на посоките в текста

Всичките данни за посока, например „вляво“, „вдясно“, „отпред“ и „отзад“ са изразени във връзка с посоката на движението.

Символи в текста

■ Край на абзац.

► Абзацът продължава на следваща страница.

Забележки

В текста се срещат забележки от четири вида, които са посочени в края на съответната част на текста.



ВНИМАНИЕ

Най-важните забележки са отбелязани с надпис **ВНИМАНИЕ**. Забележките с надпис **ВНИМАНИЕ** Ви предупреждават за сериозна опасност от злополука или нараняване. В текста често ще срещнете двойна стрелка, посочваща към символа на малък триъгълник с удивителен знак. Този символ показва, че в края на раздела има забележка отбелязана с **ВНИМАНИЕ**, която трябва да се спазва.



ВНИМАНИЕ

Забележката с надпис **Предупреждение** Ви предупреждава за възможно повреждане на Вашия автомобил (например, за дефект в скоростната кутия) или за обща опасност от злополука.



Указание за опазване на околната среда

Забележката с надпис **Околна среда** Ви предупреждава за необходимостта да опазвате околната среда. Това се отнася, например, до съветите за намаляване на разхода на гориво.



Указание

Забележката като такава Ви предупреждава за данни, които са важни за експлоатацията на Вашия автомобил.

Обслужване

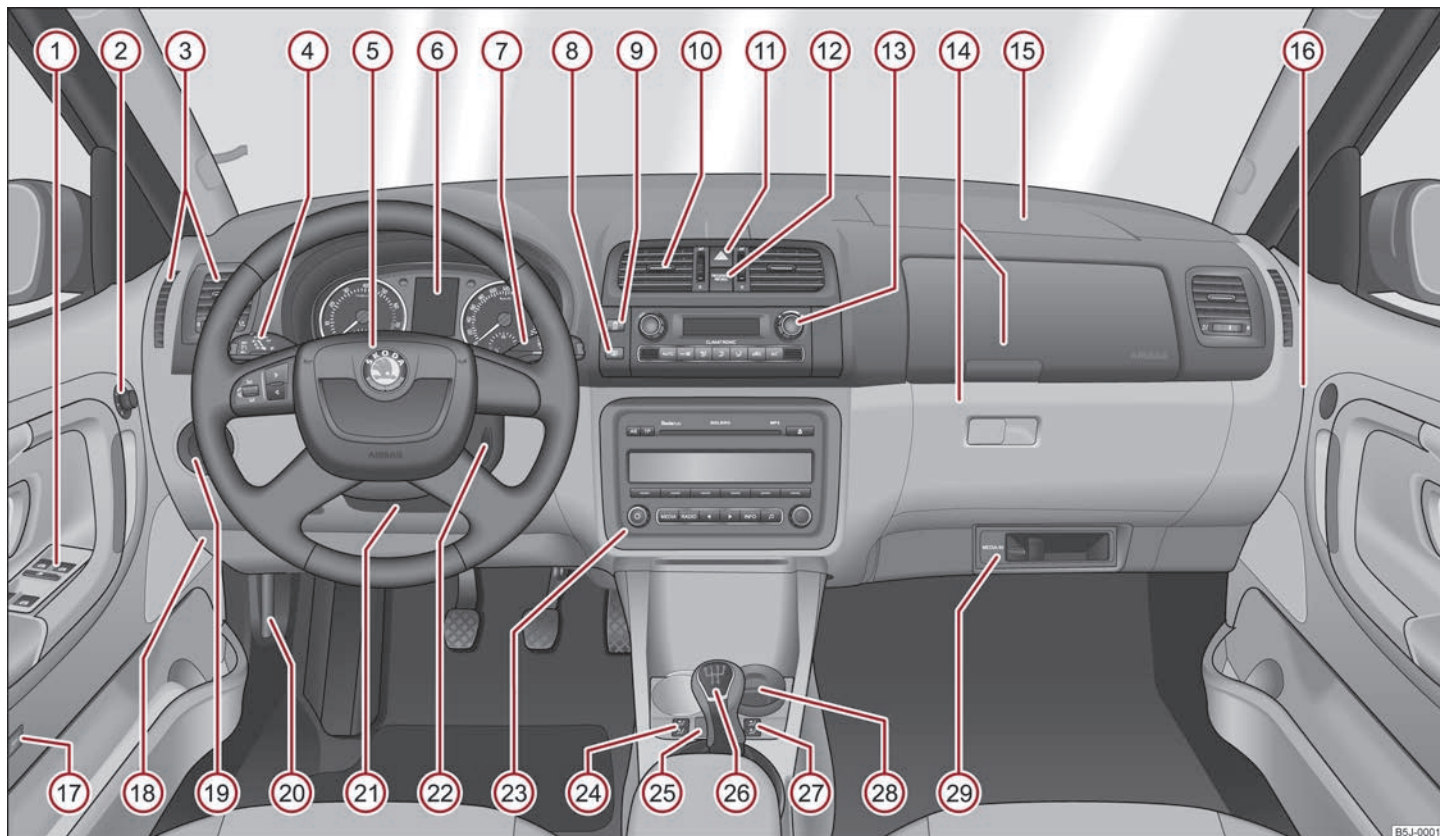
Безопасност

Указания за движение

Указания за обслужване

Помогнете на себе си и
на другите

Технически данни



Фиг. 1 Средства за управление

Обслужване

Интериор

Преглед

Този преглед ще Ви помогне бързо да се запознаете с индикаторите и управляващите елементи на автомобила.

①	Електрическо управление на прозорците	41
②	Регулиране на електрически управляеми външни огледала	56
③	Отвори за обдухване	81
④	Лостче на многофункционален превключвател: – мигачи, дълги светлини, светлини за паркиране и светлинен класон	50
	– Темпомат	95
⑤	Воланът: – с клаксон	125
	– с еърбег за шофьора	106
	– с бутони за обслужване на авторадиото, радионавигационна- та система и телефона	11
⑥	Арматурно табло: индикатори и контролни светлини	11
⑦	Лостче на многофункционален превключвател: – мултифункционален показател	15
	– стъклочистачки и пръскачки	53
⑧	Превключвател за нагриване на задното стъкло	52
⑨	Включвател ASR	140
⑩	Отвори за обдухване	81
⑪	Включвател на предупредителните светлини	50
⑫	Контролна светлина за изключената въздушна възглавница на пътника до шофьора	131
⑬	В зависимост от оборудването на автомобила: – Регулатор на отоплението	81
	– Регулатор на климатизацията	83
	– Регулатор на климатроник	86
⑭	Жабки от страната на пътника до шофьора	76

⑮	Еърбег на пътника до шофьора	125
⑯	Изключвател на предния еърбег на пътника до шофьора	131
⑰	Превключвател в зависимост от оборудването на автомобила: – Деблокиране на вратата на багажника	37
	– Охрана на вътрешното пространство	40
⑱	Кутия с предпазители в арматурното табло	199
⑲	Превключвател на светлините и нагласяване наклона на глав- ните фарове	46, 49
⑳	Лостче за деблокиране на капака на двигателя	168
㉑	Лостче за регулиране на позицията на волана	89
㉒	Контактен ключ	89
㉓	В зависимост от оборудването на автомобила: – Авторадио	
	– Радионавигационна система	
㉔	Двупозиционен превключвател за отоплението на седалката на шофьора	60
㉕	Включвател на централното заключване	36
㉖	В зависимост от оборудването на автомобила: – Скоростен лост (механична скоростна кутия)	92
	– Скоростен лост (автоматична скоростна кутия)	101
㉗	Двупозиционен превключвател за отоплението на седалката на пътника до шофьора	60
㉘	В зависимост от оборудването на автомобила: – Пепелник	74
	– Жабка	77
㉙	MDI	114 ▶



Указание

- За автомобили, които са оборудвани от завода-производител с автомобилно радио или навигационна система, се предоставят специални ръководства за обслужване на тези апарати.
- Подреждането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на ⇒ Фиг. 1. Изобразените символи обаче отговарят на отделните управляващи елементи. ■

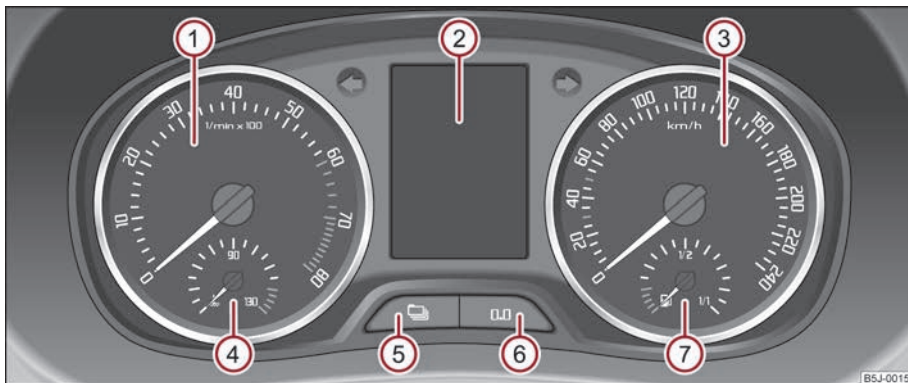
Уреди и контролни светлини

Общи указания

ВНИМАНИЕ

- Във всеки случай трябва постоянно да обръщате внимание на шофирането! Шофьорът напълно отговаря за транспортната безопасност.
- Не задействайте управляващите елементи на арматурното табло никога по време на шофиране, а само при спрял автомобил!

Преглед на арматурното табло



Фиг. 2 Арматурно табло

- | | |
|--|---|
| <p>① Оборотомер ⇒ Стр. 12</p> <p>② Дисплей</p> <ul style="list-style-type: none"> – със сумарен брояч за изминато разстояние ⇒ Стр. 13 – с индикатор на интервали за сервизни прегледи ⇒ Стр. 13 – с дигитален часовник ⇒ Стр. 14 – с многофункционален индикатор ⇒ Стр. 15 – с информационен дисплей ⇒ Стр. 19 | <p>③ Тахометър ⇒ Стр. 12</p> <p>④ Индикатор на температурата на охлаждащата течност ⇒ Стр. 12</p> |
|--|---|

- ⑤ Бутон за избор на режим:
 - настройка на часове / минути
 - активиране / деактивиране на алтернативно изобразяване на скорост в мили/ч или в км/час
 - сервизен интервал - изобразяване на брой дни, километри или мили, оставащи до сервизен преглед / ресетиране ¹⁾
- ⑥ Управляващ бутон за:
 - нулиране на дневния брояч за изминато разстояние
 - нулиране на индикатор за сервизни интервали
 - настройка на часове / минути
 - активиране / деактивиране на избран режим
- ⑦ Индикатор за запаса от гориво ⇒ Стр. 13

Оборотомер

Червеното поле на скалата на оборотомера ① ⇒ Фиг. 2 означава област, в която управляващият блок на двигателя започва да намалява оборотите. Управляващият блок на двигателя осигурява ограничаване на оборотите до безопасна граница.

Преди да достигнете до червеното поле на скалата, трябва да превключите на най-близка по-висока скорост, евентуално да настроите превключвателния лост в позиция D.

През началния период на експлоатация на автомобила и винаги, когато двигателят му не е достигнал до експлоатационна температура, избягвайте по-високи обороти на двигателя ⇒ Стр. 148.

Указание за опазване на околната среда

Своевременното превключване на по-висока скорост помага за намаляване на разхода на гориво намалява шума от автомобила, щади околната среда и влияе благоприятно върху експлоатационния период и надеждността на двигателя.

Тахометър

Сигнализация за превишаване на скоростта

За превишаване на скоростта от 120 км/ч ще Ви предупреди звукова сигнализация за превишаване на скорост на движението. В момент на намаляване на посочената скорост, звуковата сигнализация ще се изключи.

Индикатор за температура на охлаждащата течност


- Индикаторът за температурата на охлаждащата течност ④ ⇒ Фиг. 2 работи само при условие, че е включено запалването.




Спазвайте следните указания за температурните области за да предотвратите повреда на двигателя:

Област на ниска температура

Ако стрелката на индикатора се намира в лявата част на скалата, двигателят все още не е достигнал до работната температура. Избягвайте шофиране с високи обороти, пълен газ и с високо натоварване на двигателя.

Област на работна температура

Двигателят ще достигне до работната температура обикновено в момент, когато стрелката на индикатора достигне до средната част на скалата. При по-високо натоварване на двигателя и по-висока температура на външната среда, стрелката може да се отклони надясно. Това не трябва да Ви безпокои, доколкото предупредителният символ  на арматурното табло не мига.

Ако символът  на арматурното табло мига, или температурата на охлаждащата течност е прекалено висока или нивото на охлаждащата течност е прекалено ниско. Сълюдавайте следните указания ⇒ Стр. 25, Температура/ниво на охлаждащата течност  :

ВНИМАНИЕ

Преди да отворите капака на двигателния отсек и да започнете да проверявате нивото на охлаждащата течност, обърнете внимание на заводски указанията ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.

¹⁾ Важи за държави, използващи английски мерни единици.

⚠ ВНИМАНИЕ

Допълнителните фарове и другите допълнителни части, които се намират до системата за подаване на пресен въздух в двигателния отсек, влошават ефективността на охлаждане на двигателя. В случай на висока външна температура и високо натоварване, възниква опасност от прегряване на двигателя.

Индикатор на запаса от гориво

Индикаторът на запаса от гориво **⑦** ⇒ Фиг. 2 работи само тогава, когато е включено запалването.

Вместимостта на резервоара съставлява около 45 литра. Когато стрелката на индикатора достигне до областта на запаса, на арматурното табло ще се изобрази предупредителен символ **⚠**. В този момент в резервоара има още около 7 литра гориво. Символът Ви напомня, че е необходимо да **заредите гориво**.

Информационният дисплей ще изобрази:

Please refuel. (Да се допълни гориво!)

Като предупредителен сигнал ще се включи също и звуковата сигнализация.

При някои автомобили индикаторът на запаса на гориво се показва в дисплея на арматурното табло.

⚠ ВНИМАНИЕ

Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива напълно не се изчерпва! Нередовно подаване на гориво може да предизвика неравномерна работа на двигателя. Неизгоряло гориво може да попадне в системата на ауспуха и да повреди катализатора.

Брояч за изминато разстояние

Броячът на изминатото разстояние се намира в долната част на дисплея. Изминатото разстояние се посочва в километри (км). Някои държави използват „миля“ като мерна единица.

Нулиращ бутон

След като натиснете бутон **ⓐ** ⇒ Фиг. 2 и го държите натиснат приблизително 1 секунда, данните на дневния брояч на изминатото разстояние ще се нулират.

Дневен брояч на изминато разстояние (trip)

Дневният брояч на изминато разстояние показва разстоянието изминато от момента на последното нулиране на брояча, с разделителна способност от 100 м или 1/10 мили.

Брояч за изминато разстояние

Сумираният брояч на изминато разстояние показва общото разстояние в километри или мили, изминато от автомобила.

Сигнализация за дефекти

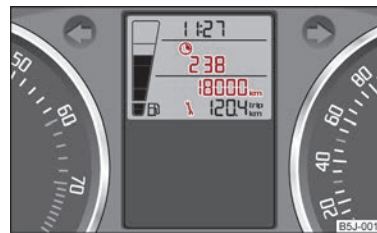
Ако има грешка в арматурното табло, на дисплея продължително ще се показва **Error (Грешка)**. Колкото може по-бързо предоставете автомобила си в специализиран сервиз да отстрани дефекта.

⚠ ВНИМАНИЕ

Дневният брояч на изминато разстояние в никакъв случай не бива да се нулира през време на движението на автомобила!

ℹ Указание


В случай, че в автомобили, които не са оборудвани с информационен дисплей е активирано алтернативно изобразяване на скорост в мили/ч или в км/час, по време на движение на автомобила същата се изобразява вместо брояча на общо изминато разстояние.

Индикатор за сервизни интервали

Фиг. 3 Индикатор за сервизни интервали: Предупреждение

В зависимост от оборудването на автомобила изображения на дисплея могат да бъдат различни.


Индикатор за сервизни интервали

Преди да достигнете до сервизен интервал, след като включите запалването, в продължение на 10 секунди на дисплея ще се изобразява символът на ключ  заедно с броя на оставащите километри ⇒ Фиг. 3. Освен това се изобразява също така броят на дните, оставащи до сервизен преглед.

Информационният дисплей ще изобрази:

Service in ... km or... days. (Сервиз след ... км или ... дни.)


Броят километри или дните, оставащи до сервизен преглед, постепенно се намалява по 100 км или по 1 ден.


Щом като достигнете до интервал за сервизен преглед, в продължение на 20 секунди на дисплея ще се изобрази мигащият символ на ключ  и надпис **Service**.

Информационният дисплей ще изобрази:

Service now! (Сега трябва да се явите на сервизен преглед!)

Индикация на пътя и дните до следващия сервизен преглед

Брой километри и дни, оставащи до сервизен преглед, можете при включено запалване винаги да изобразите с помощ на бутона  ⇒ Стр. 11.

В продължение на 10 секунди на дисплея ще се изобразява символът на ключ  и данните за брой на оставащи километри. Освен това се изобразява също така броят на дните, оставащи до сервизен преглед.

При автомобили с един информационен дисплей извикайте тази индикация в менюто **Settings (Настройки)** ⇒ Стр. 21.

На информационния дисплей ще се покаже за 10 секунди:

Service in ... km or... days. (Сервиз след ... км или ... дни.)

Нулиране на индикатор за сервизни интервали

Индикаторът за сервизни интервали може да се нулира, след което на дисплея ще се изобрази сервизно съобщение или предварително предупреждение.

Нулиране на индикатора за сервизни прегледи препоръчваме да се извършва в специализиран сервиз.

Специализираният сервиз ще:

- нулира памет на индикатора, след като извърши съответен преглед;
- осигури запис на съответната информация в Сервизната книжка;
- залепи (отстрани на бордното табло) етикет със записан срок за следващ сервизен преглед.

Индикаторът за сервизни интервали може да се нулира също така и с помощ на нулиращия бутон  ⇒ Стр. 11.

При автомобили с един информационен дисплей извикайте тази индикация в менюто **Settings (Настройки)** ⇒ Стр. 21.

ВНИМАНИЕ



Не препоръчваме сами да не нулирате индикатора за сервизни интервали, тъй като евентуална погрешна настройка на сервизните интервали би могло да доведе до дефект на автомобила Ви.

Указание

- Индикаторът не бива да се нулира между сервизните прегледи, за да се изключи опасност от погрешни данни.
- Информация за сервизните интервали се запазва и след като откачите акумулатора.
- Ако се смени арматурното табло в рамките на ремонт на автомобила, в индикатора на сервизните интервали трябва отново да се въведат правилните данни. Тази работа трябва да се извършва в специализиран сервиз.
- След като нулирате индикатора с променливи сервизни интервали (QG1) чрез натискане на нулиращия бутон, данните на индикатора ще се изобразяват по същия начин, както в случай на автомобила с фиксирани сервизни интервали (QG2). Затова препоръчваме да възлагате нулиране на сервизните интервали само на оторизиран сервизен партньор на SKODA, който ще извърши коректно нулиране с помощта на диагностичен уред.
- По-подробна информация относно сервизните интервали ще намерите в Сервизната книжка. ■

Дигитален часовник

Часовникът се настройва с помощта на бутони  и  ⇒ Фиг. 2.

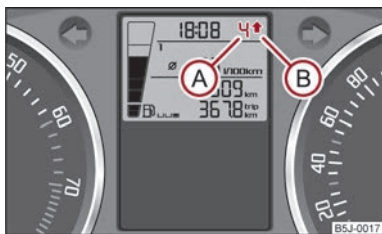
С помощта на бутон  изберете информация, която искате да промените, и с помощта на бутон  ще извършите промяна на избрани данни. ►

В автомобили, оборудвани с информационен дисплей часовникът може да се нагласява също така и в меню **Time (Време)** ⇒ Стр. 21.

ВНИМАНИЕ

С оглед безопасността не бива да настройвате дигиталния часовник, когато автомобилът Ви се движи!

Препоръки за превключване на скоростите



Фиг. 4 Препоръка за превключване на скоростите

Дисплей в арматурното табло изобразява информация за включена скорост **(A)** ⇒ Фиг. 4.

За да се осигури минимален разход на гориво, дисплеят при необходимост изобразява препоръка за превключване на друга предавка.

Ако управляващият блок на двигателя реши че трябва да се превключат предавките, дисплеят ще изобрази стрелка **(B)**. Стрелката показва нагоре или надолу в зависимост от това, дали се препоръчва да превключите на по-висока или по-ниска скорост.

Едновременно ще се изобрази, вместо информация за включена скорост **(A)**, информация за препоръчана скорост.

Многофункционален индикатор (бордови компютър)

Увод

Данни на многофункционалния индикатор се изобразяват, в зависимост от модела на автомобила, на дисплея ⇒ Фиг. 5 или на информационния дисплей ⇒ Стр. 19.

Многофункционалният индикатор предоставя редица полезни данни:

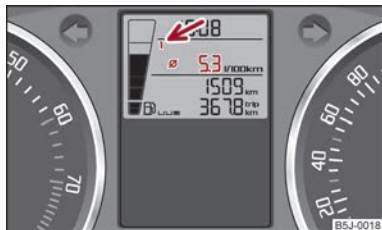
Външна температура	⇒ Стр. 17
Продължителност на шофиране на автомобила	⇒ Стр. 17
Моментален разход на гориво	⇒ Стр. 17
Среден разход на гориво	⇒ Стр. 17
Пробег	⇒ Стр. 17
Изминато разстояние	⇒ Стр. 17
Средна скорост на движение	⇒ Стр. 18
Текуща скорост	⇒ Стр. 18
Температура на маслото	⇒ Стр. 18
Сигнализация за превишаване на скоростта	⇒ Стр. 18

В автомобили, оборудвани с информационен дисплей, може да се изключи изобразяване на някои данни.

Указание

- Индикациите в автомобили от модели, предназначени за определени страни, могат да ползват английските мерни единици.
- Ако е активирано алтернативно изобразяване на в мили/ч, текущата скорост на дисплея не се изобразява в км/час.

Памет



Фиг. 5 Многофункционален индикатор

Многофункционалният индикатор е оборудван с две автоматични памети. В центъра на изобразителното поле се изобразява избрана памет ⇒ Фиг. 5.

Паметта за отделно шофиране (памет номер 1) изобразява данните си тогава, когато на дисплея се изобразява цифрата 1. Изобразена ли е цифрата 2, изобразяват се данните от паметта за общо движение (памет номер 2).

Превключването на паметта се извършва с бутон **(B)** ⇒ Фиг. 6 върху лостчето за управление на стъклочистачките.

Памет за отделно шофиране (памет номер 1)

Паметта за отделно шофиране събира данни за движение на автомобила от включване на запалването до неговото изключване. Ако продължавате да се движите с автомобила си **в рамките на 2 часа**, след като изключите запалването, новите данни ще се отичат заедно с предходните. В случай, че престанете да се движите с автомобила си **по-продължително от 2 часа**, паметта автоматично се нулира.

Памет за общо шофиране (памет номер 2)

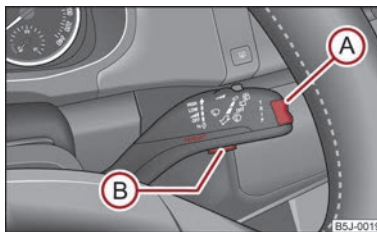
Памет за общото шофиране събира данни от произволен брой отделни шофираня с автомобила чак до обща продължителност на шофиране в размер от 19 часа и 59 минути или до изминато разстояние в от 1999 км. 99 часа и 59 минути или 9999 км изминато разстояние при автомобили с един информационен дисплей. В момента на превишаване на посочените величини паметта ще се нулира, след което изчисляването ще започне отново.

За разлика от паметта за отделно шофиране, памет за общо шофиране не се нулира в случай на прекъсване на шофирането за повече от 2 часа.

Указание

След откачване на акумулатора се нулират всички данни, които са записани в памети номер 1 и номер 2.

Обслужване



Фиг. 6 Многофункционален индикатор: управляващи елементи

Двуполусният превключвател **(A)** и бутонът **(B)** се намират на лостчето на стъклочистачките ⇒ Фиг. 6.

Избор на памет

- Желаната памет се избира чрез кратки натискания на бутон **(B)** на лостчето на стъклочистачките.

Избор на функции

- Натиснете двуполусния бутон **(A)** нагоре или надолу и го дръжте натиснат за по-продължително от 0,5 секунди. С това извиквате последователното изобразяване на дисплея на отделните функции на многофункционалния индикатор.

Нулиране на функция

- Изберете съответната памет.
- Натиснете бутон **(B)** и го дръжте натиснат по-продължително от 1 секунда.

С помощта на бутон **(B)** се нулират следните данни на избраната памет:

- среден разход на гориво;
- изминато разстояние;
- средна скорост на движение;
- продължителност на движение.

Многofункционалният индикатор можете да експлоатирате само тогава, когато е включено запалването. След като включите запалването, ще се изобрази последната избрана функция.

Външна температура

Отчитане на външната температура се изобразява при включено запалване.

В случай че външната температура е по-ниска от +4 °C, пред данните за нея се изобразява символът на снежинка (като предупредителен сигнал за поледница), който ще мига в продължение на 10 секунди и след това ще се изобразява заедно с температура. Едновременно ще зазвучи акустическа сигнализация. След натискане на двуполусния превключвател **A** върху лостчето на стъклочистачките ⇒ Фиг. 6 ще се изобрази функцията, която е била показана последна.

ВНИМАНИЕ

Що се отнася до поледница, никога не разчитайте само на индикатора за външна температура. Имайте предвид, че даже при външна температура +4°C може да се образува поледница - предупреждение за поледница!

Продължителност на шофиране

На дисплея се изобразява продължителността на шофиране на автомобила след последното нулиране на паметта ⇒ Стр. 16. Ако искате да определите продължителността на шофиране след определен момент, трябва да изтриете паметта към този момент с натискане на бутон **B** ⇒ Фиг. 6.

Максималната стойност на индикатора за двете памети е 19 часа и 59 минути. 99 часа и 59 минути при автомобили с един информационен дисплей. При превишаване на капацитета съответните памети се нулират.

Моментен разход на гориво

На дисплея се изобразява информация за моментния разход на гориво в л/100 км. Въз основа на тази информация ще можете да коригирате стила на шофиране на автомобила.

Моментният разход на стоящия или бавно се движещия автомобил се изобразява в л/ч.

По време на движението изобразената информация се актуализира на всеки 0,5 секунди.

Среден разход на гориво

На дисплея се изобразява средният разход на гориво в л/100 км след последното изтриване на памет ⇒ Стр. 16. Въз основа на тази информация ще можете да коригирате стила на шофиране на автомобила.

Ако искате да определите средния разход на гориво за определен период от време, трябва да изтриете паметта при началото на новото измерване с бутон **B** на лостчето на стъклочистачките ⇒ Фиг. 6. След изтриването на паметта и до изминаване на ок. 300 м на дисплея ще се изобразяват само тирета.

По време на движението изобразената информация се актуализира на всеки 5 секунди.

Указание

Количеството на изразходваното гориво не се изобразява.

Пробег

На дисплея ще се появи информация за приблизителен пробег в километри. Тя показва, колко километра автомобилът Ви още може да измине с наличния запас от гориво и при същия стил на шофиране.

Пробегът се изобразява по 10 км. Ако свети контролната светлина за намален запас от гориво, пробегът се изобразява по 5 км.

За изчислението на очаквания пробег се прилага средният разход на гориво през последните 50 км. Ако шофирате по-икономично, пробегът се увеличава.

В случай, че се нулира памет (след откачване на акумулатора), като база за изчисляване на пробег се приема разход 10 л/100 км, и полученият резултат се коригира в зависимост от стила на шофиране.

Изминато разстояние

На дисплея се изобразява изминатото разстояние след последното изтриване на памет ⇒ Стр. 16. Ако искате да определите изминатото разстояние след определен момент, трябва да изтриете паметта към този момент с натискане на бутон **B** на лостчето на стъклочистачките ⇒ Фиг. 6.

Максималната показвана стойност за двете памети е 1999 км или 9999 км при автомобили с информационен дисплей. При превишаване на капацитета съответните памети се нулират.

Средна скорост на движение

На дисплея се изобразява средната скорост на движение в км/час, изчислена след последното нулиране на паметта ⇒ Стр. 16. Ако искате да определите средната скорост за определен период от време, трябва да изтриете паметта при началото на новото измерване с натискане на бутон **(B)** на лостчето на стъклочистачките ⇒ Фиг. 6.

След изтриването на паметта и до изминаване на 100 м вместо информация за среден разход ще се изобразяват само запетайки.

По време на движението изобразената информация се актуализира на всеки 5 секунди.

Текуща скорост

На дисплея се изобразява актуална скорост на автомобила, която отговаря на данните на тахометър **(3)** ⇒ Фиг. 2.

Температура на маслото

В случай, че температурата на маслото е по-ниска от 50 °C, или в случай, че в системата за контрол на температура на маслото има дефект, вместо информация за температурата ще се изобразят три тирета.

Сигнализация за превишаване на скоростта

Тази функция дава възможност за настройка на определена скорост и известява при нейното превишаване.

Настройка на граничната стойност при спрян автомобил

- С бутон **(A)** ⇒ Фиг. 6 изберете опцията от менюто **Сигнализация за превишаване на скоростта**.
- С натискане на бутон **(B)** активирайте възможността за настройка на граничната скорост (стойността мига).
- Настройте с бутон **(A)** необходимата гранична скорост, напр. 50 км/ч.

- Потвърдете настроената гранична скорост с бутон **(B)**, или изчакайте ок. 5 секунди, докато настройката бъде автоматично запаметена (стойността спира да мига).

Така граничната скорост може да бъде настройвана на стъпки от 5 км/ч.

Настройка на граничната скорост при движещ се автомобил

- С бутон **(A)** изберете опцията от менюто **Сигнализация за превишаване на скоростта**.
- Движете се с желаната скорост, напр. 50 км/ч.
- С натискане на бутон **(B)** приемете текущата скорост за гранична скорост (стойността мига).

Ако искате да промените настроената гранична скорост, тази промяна се извършва на стъпки от 5 км/ч (напр. приетата скорост от 47 км/ч се повишава на 50 км/ч или понижава на 45 км/ч).

- Потвърдете настроената гранична скорост с повторно натискане на бутон **(B)**, или изчакайте ок. 5 секунди, докато настройката бъде автоматично запаметена (стойността спира да мига).

Промяна или изтриване на гранична скорост

- С бутон **(A)** изберете опцията от менюто **Сигнализация за превишаване на скоростта**.
- Изтрийте граничната скорост с бутон **(B)**.
- С ново натискане на бутон **(B)** активирайте възможността за промяна на граничната скорост.

Ако превишите настроената гранична скорост, ще прозвучи като указание предупредителен звуков сигнал. На дисплея се появява същевременно **Предупреждение за превишаване на скоростта** с настроената гранична стойност.

Настроената гранична скорост се запазва в паметта даже и след като изключите и отново включите запалването.



ВНИМАНИЕ

Във всеки случай трябва постоянно да обръщате внимание на шофирането! Шофьорът напълно отговаря за транспортната безопасност.

Дисплей MAXI DOT (информационен дисплей)

Увод

Информационният дисплей Ви информира за **актуално експлоатационно състояние на Вашия автомобил**. Освен това, информационният дисплей (в зависимост от обзавеждане на автомобила) Ви предоставя данни от авторадиото, многофункционалния индикатор, радионавигационната система, автоматичната скоростна кутия, както и от уреда, свързан чрез MDI порт.

При включено запалване и по време на движението на автомобила Ви непрекъснато се проверяват негови определени функции и общото му състояние.

Червени символи ⇒ Стр. 20 и жълти символи ⇒ Стр. 21 сигнализират за функционални повреди или неотложни ремонти и Ви предават други важни инструкции.

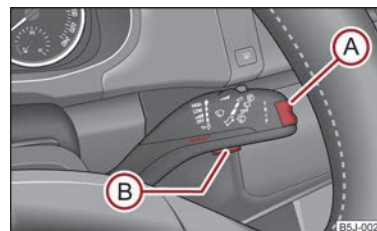
Светване на някои символи съпровожда звуков сигнал.

Освен това на дисплея се изобразяват **информационни и предупредителни текстове** ⇒ Стр. 22.

На дисплея могат да се изобразяват (в зависимост от оборудването на автомобила) следните данни:

Главно меню	⇒ Стр. 19
Предупредителна сигнализация за отворени врати, капак на багажника и капак на двигателния отсек	⇒ Стр. 20
Индикатор за сервизни интервали	⇒ Стр. 13
Позиции на скоростния лост на автоматична скоростна кутия	⇒ Стр. 101

Главно меню



Фиг. 7 Информационен дисплей: управляващи елементи

- **Main menu (Главното меню)** се активира с натискане на двуполюсния бутон **A** ⇒ Фиг. 7 по-продължително от 1 секунда.
- С помощ на двуполюсния превключвател **A** можете да избирате отделни опции. Данни за избраната опция ще се изобразят след кратко натискане на бутона **B**.


Можете да избирате (в зависимост от оборудването на автомобила) следните опции:

- **MFD (MFA)** ⇒ Стр. 15
- **Audio (Аудио)**
- **Navigation (Навигация)**
- **Phone (Телефон)** ⇒ Стр. 108
- **Vehicle status (Състояние на автомобила)** ⇒ Стр. 20
- **Settings (Настройки)** ⇒ Стр. 21

Опция **Audio (Аудио)** се изобразява само тогава, когато е включено заводски монтираното авторадио.

Опция **Navigation (Навигация)** се изобразява само тогава, когато е включена заводски монтираната радионавигационна система. ▶

Указание

- Когато на информационния дисплей бъдат показани предупредителни съобщения ⇒ Стр. 20, трябва да потвърдите тези съобщения с бутон  на лостчето на стъклочистачките, за да извикате главното меню.
- Ако моментално не работите с информационния дисплей, след 10 секунди той ще се превключи в меню от по-високо ниво.
- Обслужването на автордио евентуално на радионавигационна система, инсталирани от завода-производител, е описано в специално ръководство, което е част на документацията на автомобила Ви.

Предупредителна сигнализация за отворени врати, капак на багажника и капак на двигателния отсек

Предупредителната сигнализация светва, ако поне една от вратите на автомобила е останала отворена, ако е отворен капакът на багажника или капакът на двигателния отсек. Светещият символ показва **отворена** врата на автомобила или отворен капак на двигателния отсек.

Символът загасва след пълното затваряне на вратите на автомобила или на капака на двигателния му отсек.

Ако са отворени вратите, капакът на багажника или капакът на двигателния отсек и автомобилът се движи с по-висока скорост от 6 км/час, ще прозвучи звукова сигнализация.

Система за автоматична самопроверка на автомобила

Състояние на автомобила

Системата за автоматична самопроверка на автомобила контролира определени негови функции и състоянието на отделните му системи. Ако е включено запалването, контролът се провежда непрекъснато, без оглед на това, дали автомобилът се движи или не се движи.

Някои функционални дефекти, съобщения за неотложни ремонти или сервизни прегледи и други съобщения се изобразяват на дисплея на арматурното табло. Посочените съобщения са означени според приоритета си с червени или жълти символи.

Червените символи сигнализират сериозна **опасност** (приоритет 1), докато жълтите сигнализират **предупреждение** (приоритет 2). Освен символите се изобразяват също така и указания за шофьора ⇒ Стр. 22.

Изобразява ли се в менюто опция **Vehicle status (Състояние на автомобила)**, съществува поне едно съобщение за неизправност. След като изберете тази опция, ще се изобрази първото от сигнализираните съобщения. Ако има няколко съобщения за неизправности, на дисплея под съобщението ще се изобрази например **1/3**. Това значи, че моментно изобразяваното съобщение е първо от три съобщения. Всички съобщения се показват едно след друго на интервали от 5 секунди. Проверете възможно най-скоро показваните съобщения за неизправности.

Символите се изобразяват дотогава, докато неизправностите не бъдат отстранени напълно. Повторно изобразявани символи не съдържат указания за шофьора.

Ако има дефект, освен изобразяване на съответния символ се включва също така и звуковата сигнализация:



- Първи приоритет – три предупредителни сигнала
- Втори приоритет – един предупредителен сигнал

Червени символи

Червените символи сигнализират наличие на сериозна опасност.

- Спрете автомобила.
- Изключете двигателя.
- Проверете сигнализираната функция.
- В случай на необходимост извикайте специалист.

Значение на червените символи:

	Много ниско налягане на моторното масло	⇒ Стр. 26
	Прегрети съединители на автоматичната скоростна кутия DSG	⇒ Стр. 100

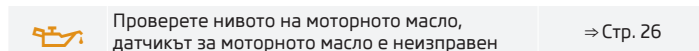
След като се появи червен символ, едновременно се генерират **три** предупредителни звукови сигнала.

Жълти символи

Жълтите символи сигнализират предупреждение.

Проверете колкото може по-бързо сигнализираните функции.

Значение на жълтите символи:



След като се появи жълт символ, едновременно се генерира **един** предупредителен звуков сигнал.

Ако има няколко функционални неизправности от приоритет 2, символите им се изобразяват последователно и светват на интервали от 5 секунди.

Настройки

Посредством информационния дисплей можете сами да промените определени настройки. Текущата настройка се изобразява на информационния дисплей, в съответната позиция горе под линията.

Можете да изберете (в зависимост от оборудването на автомобила) следните опции:

- Language (Език)
- MFD Data (Данни за MFD)
- Time (Време)
- Winter tires (Зимни гуми)
- Units (Единици)
- Alt. speed dis. (Алтернативно изобр. на скорост)
- Service (Сервизно обслужване)
- Factory setting (Настройка от завода-производител)
- Back (Назад)

След като изберете опцията **Back (Назад)**, ще се върнете към по-високо ниво на менюто.

Език

Тази функция Ви предоставя възможност да настройвате езика за предупредителни и информационни текстове.

Данните за MFA

Тук можете да изключвате или включвате изобразяване на някои данни на многофункционалния индикатор.

Време

Възможно е да настройвате времето, режима на изобразяването му - 24 ч или 12 ч - и да превключвате лятно и зимно време.

Зимни гуми

- Възможно е да настройвате звуковата сигнализация за скоростта на автомобила. Тази функция е изгодна например тогава, когато използвате зимни гуми за по-ниска скоростна категория от максималната скорост на автомобила Ви.

След като превишите настроената скорост, на информационния дисплей ще се изобрази:

Snow tyres max. speed ... km/h (Зимни гуми, макс. скорост ... км/час)

Мерни единици

В рамките на тази функция можете да настройвате единиците за температурата, за разхода на гориво и за изминатото разстояние.

Алтернативно изобразяване на скорост

Можете да включите алтернативно изобразяване на скоростта в мили/ч или км/ч¹⁾.

Service (Сервиз)

Тук можете да показвате информацията за броя на дните, оставащи до сервизен преглед, или да нулирате индикатора за сервизни прегледи.

Настройка от завода-производител

След като изберете опция **Factory setting (Настройка от завода-производител)**, на информационния дисплей ще се възстанови настройката на светлините от завода-производител.

¹⁾ Важи за държави, използващи английски мерни единици.

Контролни светлини







Преглед

Контролните светлини сигнализират определени функции или дефекти.



Фиг. 8 Арматурно табло с контролни светлини

	Мигачи (вляво)	⇒ Стр. 23
	Мигачи (вдясно)	⇒ Стр. 23
	Дълги светлини	⇒ Стр. 23
	Къси светлини	⇒ Стр. 23
	Задна светлина за мъгла	⇒ Стр. 24
	Дефект на крушките	⇒ Стр. 24
	Допълнително зареждане	⇒ Стр. 24

	Фарове за мъгла	⇒ Стр. 24
	Електрохидравлично сервоуправление	⇒ Стр. 24
	Проверка на електронната система на двигателя (бензинов двигател)	⇒ Стр. 24
	Подгряване (дизелов двигател)	⇒ Стр. 25
	Температура и количество на охлаждащата течност	⇒ Стр. 25
	Запас от гориво	⇒ Стр. 25

	Моторно масло	⇒ Стр. 26
	Отваряне на вратите	⇒ Стр. 26
	Ниво на течността в резервоара на пръскачките	⇒ Стр. 27
	Система за проверка на емисии	⇒ Стр. 27
	Изключване на регулирането на приплъзването (ASR)	⇒ Стр. 27
	Контрол на налягането в гумите	⇒ Стр. 27
	Блокиращ механизъм на скоростния лост	⇒ Стр. 27
	Регулиране на буксуването (ASR)	⇒ Стр. 27
	Електронна стабилизираща програма (ESP)	⇒ Стр. 28
	Антиблокираща система (ABS)	⇒ Стр. 28
	Спирачна система	⇒ Стр. 29
	ръчна спирачка	⇒ Стр. 29
	Темпомат	⇒ Стр. 29
	Система Еърбег	⇒ Стр. 29
	Филтър за твърди частици (дизелов двигател)	⇒ Стр. 30
	Прикрепване на предпазните колани	⇒ Стр. 30

ВНИМАНИЕ

- Ако не обърнете внимание на светещи контролни светлини, указания и предупреждения, възниква опасност от сериозни физически наранявания, или автомобилът Ви може да се повреди.
- Моторният отсек на автомобила е опасна зона. При работа в двигателния отсек, например когато извършвате проверка или допълвате техническите течности, можете да се нараните, да се получи злополука или да възникне пожар. Спазвайте указанията посочени на ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.

Указание

- Разположението на контролните светлини зависи от водела и изпълнението на двигателя.
- Сигнализация за функционални дефекти на осигуряват червените (дефекти от приоритет 1 - сериозна опасност) и жълтите (дефекти от приоритет 2 - предупреждение) контролни светлини.

Мигачи

Според позицията на лостчето на мигачите, мига лявата  или дясната  контролна светлина.

В случай, че има дефект на мигач, съответната контролна светлина мига приблизително два пъти по-бързо.

Ако са включени предупредителните светлини, мигат всички мигачи и двете контролни светлини за мигачите.

Други указания за мигачите ще намерите на ⇒ Стр. 50.

Дълги светлини

Контролната светлина  свети, ако са включени дългите светлини или при светлинен клаксон.

Други указания за дългите светлини ще намерите на ⇒ Стр. 50.

Къси светлини

Контролната светлина  светва, ако са включени късите светлини ⇒ Стр. 46.

Заден фар за мъгла ☞

Контролната светлина ☞ свети, ако са включени фаровете за мъгла. ⇒ Стр. 49

Дефект на крушки ☞

Контролна светлина ☞ ще светва при повреждане на крушки:

- по-малко от 2 секунди след като включите запалване;
- при включване на дефектна крушка.

На информационния дисплей се изобразява например този текст:

Check front right dipped beam! (Проверете дясната предна къса светлина!)

Задните габаритни светлини и осветлението на регистрационния номер имат повече крушки. Контролната светлина ☞ светва само в случай, че са дефектни всички крушки, които осигуряват осветление на регистрационния номер, или светене на габаритните светлини (в една групирана светлина). Затова проверявайте редовно функциите на тези крушки.

Генератор ☞

Контролната светлина ☞ свети след включване на запалването. След стартиране на двигателя контролната светлина трябва да изгасне.

В случай, че контролната светлина не загасва, след като стартирате двигателя на автомобила или светне по време на движение, закарайте автомобила си в най-близкия специализиран сервиз. Тъй като акумулаторът не се зарежда допълнително, трябва да изключите всичките електроуреди, които в момента не са крайно необходими.

⚠ ВНИМАНИЕ

В случай, че по време на движение освен контролната светлина ☞ светва също така и контролната светлина ⚡ (дефект на охладителната система), трябва веднага да спрете автомобила си и да изключите двигателя - има опасност от сериозна повреда на същия!

Фарове за мъгла ☞

Контролната светлина ☞ свети, ако са включени фаровете за мъгла. ⇒ Стр. 48

Електрохидравлично сервоуправление ☞

Контролната светлина ☞ свети няколко секунди след като включите запалването.

Ако контролната светлина свети при движение на автомобила или не загасва след като включите запалването, има дефект в електрохидравличното сервоуправление. Сервоуправлението работи с намалена ефективност или изобщо не работи.

По-подробна информация ⇒ Стр. 145



ВНИМАНИЕ

В случай, че сервоуправлението е дефектно, трябва да се обърнете към специализиран сервиз.



Указание



- Ако жълтата контролна светлина след ново стартиране и кратко шофиране на автомобила ☞ изгасне, не е необходимо да търсите помощ от специализиран сервиз.
- Когато откачите и отново свържете акумулатора, след включване на запалването светва жълтата контролна светлина ☞. След като измените кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.
- При теглене на буксир със спрян двигател или при дефектно сервоуправление, автомобилът няма поддръжка от сервоуправлението. Автомобилът обаче остава напълно управляем. За управлението обаче е необходимо прилагането на по-голяма сила.

Контролиране на електронна система на двигателя EPC (бензинов двигател)


Контролната светлина EPC (Electronic Power Control) светва при включване на запалването за няколко секунди.


Ако контролната светлина EPC мига или мига по време на движение след като стартирате двигателя, това значи, че има дефект в управляващата го електронна система. Аварийна програма, избрана от управляващата система на двигателя, ще Ви разреши да шофирате автомобила си до най-близкия специализиран сервиз.

Подгряване (дизелов двигател)


В случай, че двигателят е **студен**, контролната светлина  светва след като завъртите ключа в ключалката на запалване в позиция  ⇒ Стр. 89. След като изгасне контролната светлина, можете да стартирате.


Ако **двигателят е топъл**, или в случай, че външната температура е по-висока от +5°C, контролната светлина свети само в продължение на около 1 секунда. Това значи, че можете **веднага** да стартирате.


В случай, че **контролната светлина  не светва** или **свети ли постоянно**, има дефект в подгряващо устройство и трябва колкото може по-бързо да потърсите помощ в специализиран сервиз.

В случай, че **контролната светлина  ще почне да мига** по време на каране на автомобила, има дефект в електронната управляваща система на двигателя. Аварийна програма, избрана от управляващата система на двигателя, ще Ви разреди да шофирате автомобила си до най-близкия специализиран сервиз.

Температура/ниво на охлаждащата течност

Контролната светлина  свети, докато двигателят достигне работна температура¹⁾. Избягвайте шофиране с високи обороти, пълен газ и с високо натоварване на двигателя.

Контролната светлина  свети няколко секунди след като включите запалването.


В случай, че контролната светлина  свети, или по време на движение на автомобила същата започне да мига, температурата на охлаждащата течност е много висока или нивото на охлаждащата течност е много ниско.

Като предупредителен сигнал ще се включи звуковата сигнализация.

В такъв случай спрете автомобила си, изключете двигателя му и проверете нивото на охлаждащата течност ⇒ Стр. 173, Допълване на охлаждащата течност.

Ако поради най-различни причини не можете да осигурите достатъчно количество охлаждаща течност, **не се движете с автомобила си. Изключете двигателя** и потърсете помощ от специализиран сервиз, тъй като има опасност от сериозна повреда на същия.

В случай, че нивото на охлаждащата течност отговаря на предписаното равнище, причината за по-висока температура на охлаждащата течност може да е неизправна функция на вентилатора и. Проверете предпазителя на вентилатора и в случай на необходимост го сменете ⇒ Стр. 203, Разположение на предпазителя при акумулатора (автоматична скоростна кутия).


В случай, че контролната светлина  не загасва, макар че нивото на течността и предпазителят на вентилатора са наред, **не продължавайте шофирането**. Потърсете помощ от специализиран сервиз.

Съблюдавайте следните указания ⇒ Стр. 172, Охладителна система:


На информационния дисплей се изобразява следният текст:

STOP Check coolant! Owner's manual (СПРЕТЕ! Проверете охлаждащата течност! Ръководство за експлоатация!)

ВНИМАНИЕ

Ако по технически причини Ви се налага да спрете, паркирайте автомобила си в безопасно разстояние от пъното движение, изключете двигателя и включете предупредителните светлини ⇒ Стр. 50, Включвател на предупредителни светлини .

Запас от гориво

Контролната светлина  свети непрекъснато, когато запасът от гориво в резервоара е по нисък от 7 литра.

Като предупредителен сигнал ще се включи също и звуковата сигнализация.

На информационния дисплей се изобразява следният текст:

Please refuel! (Да се допълни гориво!) Пробер ... км)

¹⁾ Не се отнася за автомобили с информационен дисплей.

Моторно масло

Контролната светлина мига в червено (ниско налягане на маслото)

Контролната светлина свети няколко секунди след като включите запалването¹⁾.

Ако контролната светлина не загасва след стартиране на двигателя или мига по време на движение на автомобила, незабавно **спрете автомобила си и изключете двигателя**. Проверете нивото на маслото и в случай на необходимост го допълнете ⇒ Стр. 170.

Като предупредителен сигнал ще прозвучи също така и звуковата сигнализация (3-кратен сигнал).

Когато поради най-различни причини не можете да осигурите достатъчно количество моторно масло, **не продължавайте да се движите с автомобила си. Изключете двигателя** и потърсете помощ от специализиран сервиз, тъй като има опасност от сериозна повреда на същия.

Ако контролната светлина мига даже и при задоволително количество масло **не продължавайте да се движите** с автомобила си. В никакъв случай не допускате двигателят да се движи дори и на празен ход. Обърнете се за помощ към най-близкия специализиран сервиз.

На информационния дисплей се изобразява следният текст:

STOP Oil Pressure Engine off! Owner's manual! (Налягане на маслото: Изключете двигателя! Ръководство за експлоатация!)

Контролната светлина свети в жълто (недостатъчно количество масло)

Ако контролната светлина свети в жълто, количеството на моторното масло вероятно не е достатъчно. Колкото може по-бързо проверете нивото на моторното масло и в случай на необходимост го допълнете ⇒ Стр. 170.

Като предупредителен сигнал ще прозвучи също така и звуковата сигнализация (1 кратък сигнал).

На информационния дисплей се изобразява следният текст:

Check oil level! (Проверете нивото на маслото!)

В случай, че капакът на двигателния отсек е отворен по-продължително от 30 секунди, контролната светлина загасва. В случай, че не сте допълнили моторното масло, след като изменете приблизително 100 км, контролната светлина отново светва.

Контролната светлина мига в жълто (дефектен датчик на нивото на моторното масло)


В случай, че има дефект в датчика на нивото на моторното масло, след като включите запалването този факт ще Ви информира предупредителният звуков сигнал заедно с мигане на контролната светлина.

Двигателят трябва незабавно да се предостави за проверка в специализиран сервиз.



На информационния дисплей се изобразява следният текст:


Oil sensor workshop! (Датчик на маслото - Сервиз!)

ВНИМАНИЕ

- Ако по технически причини Ви се налага да спрете, паркирайте автомобила си в безопасно разстояние от пътното движение, изключете двигателя и включете предупредителните светлини ⇒ Стр. 50.
- Червената контролна светлина за налягане на моторното масло  не сигнализира за нивото на маслото! Затова нивото на моторното масло трябва редовно да се контролира; идеално е, да се контролира винаги при допълване на гориво.
- При отваряне на капака на двигателния отсек и при проверка на нивото на охлаждащата течност трябва да съблюдавате указанията ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.

Отворете вратата


Контролната светлина  свети в случай, че е отворена една или повече врати или е отворен капакът на багажника. В случай, че се отвори някоя от вратите на автомобила по време на движение, контролната светлина  ще светне и ще прозвучи звуковата сигнализация. ▶

¹⁾ В автомобили, снабдени с информационен дисплей, контролната светлина  не светва след като включите запалването, а само в случай на дефект.

Същата ще свети и тогава, когато е изключено запалване. Контролната светлина ще свети максимум 5 минути.

В автомобили с информационен дисплей вместо контролната светлина свети символ на автомобил ⇒ Стр. 20.

Ниво на течността на стъклочистачките

След включване на запалването контролна светлина  свети при недостатъчно количество на течността в резервоарчето за пръскачките. Допълване на течността ⇒ Стр. 179.

На информационния дисплей се изобразява следният текст:

Top up wash fluid! (Допълнете течността за пръскачките!)

Контролна система за ауспуховите газове

Контролната светлина  свети след като включите запалването.


Ако контролната светлина не загасва след като стартирате двигателя, или когато същата свети по време на движение на автомобила, има дефект в системата за контрол на ауспуховите газове. Аварийна програма, избрана от управляващата система на двигателя, ще Ви разреши да шофирате автомобила си до най-близкия специализиран сервис.

Изключване на регулирането на буксуването (ASR)


Контролната светлина  свети, когато системата ASR е изключена.

Друга информация за системата ASR ⇒ Стр. 142.

Контрол на налягането на гумите



Контролна светлина  светва в случай на значително намаление на налягането в една от гумите. Намалете скорост на автомобила, колкото може по-бързо проверете налягане във всичките гуми и в случай на необходимост го регулирайте ⇒ Стр. 180.

Като предупредителен сигнал ще се включи също и звуковата сигнализация.


Ако контролната светлина мига  в системата има дефект. Потърсете специализиран сервис за да отстрани дефекта.

Друга информация за контрола на налягането на гумите ⇒ Стр. 146.

ВНИМАНИЕ

- В случай, че светва контролна светлина , трябва веднага да намалите скорост на движение и да избягвате рязко завиване и спиране. При първа възможност спрете и проверете налягането в гумите и състояние на същите.
- При определени обстоятелства (в случай, че използвате спортен стил на шофиране, при шофиране през зимата или при шофиране по неукрепени пътни настилки) контролната светлина  може да светва със закъснение или въобще да не светва.

Указание

Когато включите запалването след откачане на акумулатора, светва контролната светлина . След като измените кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.


Блокиращ механизъм на скоростния лост (автоматична скоростна кутия)

Когато светне **зелената** контролна светлина , натиснете спирачния педал.

- Това е необходимо в случай, че искате да преместите превключвателния лост от позиция **P** или **N**.

Друга информация за блокиращо устройство на превключвателния лост ⇒ Стр. 102.


■ **Регулиране на буксуване (ASR)**

Контролната светлина  свети няколко секунди след като включите запалването.

В процеса на регулиране по време на движение, контролната светлина мига.


В случай на дефект в ASR, контролната светлина  свети постоянно.

Тъй като системата ASR взаимодейства със системата ABS, контролната й светлина свети също така и при дефект на ABS.

В случай, че контролната светлина  светва веднага след стартиране на двигателя, вероятно е изключена системата ASR в резултат на технически причини. В такъв случай можете да я включите, като изключите и веднага включите запалването. Ако контролната светлина загасне, системата ASR отново е напълно функционална.


Друга информация за системата ASR ⇒ Стр. 142, Регулиране на буксуване (ASR).

Указание

Когато включите запалването след откъчване и повторно свързване на акумулатора, светва контролната светлина . След като измените кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.


Електронна стабилизираща програма (ESP)

Контролната светлина  свети няколко секунди след като включите запалването.

Докато системата ESP активно помага да се стабилизира автомобила (например забавя движението на едно от колелата), контролната светлина  мига.


В случай на дефект в системата ESP контролната светлина  свети постоянно.

Тъй като системата ESP взаимодейства със системата ABS, контролната ѝ светлина свети също така и при дефект на ABS.

В случай, че контролната светлина  светва веднага след стартиране на двигателя, вероятно е изключена системата ESP, в резултат на технически причини. В такъв случай можете да я включите, като изключите и веднага включите запалването. Ако контролната светлина изгасне, системата ESP отново е напълно функционална.

Друга информация относно системата ESP ще намерите на ⇒ Стр. 140, Електронна стабилизираща програма (ESP).

Указание


Когато включите запалването след откъчване и повторно свързване на акумулатора, светва контролната светлина . След като измените кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Антиблокираща система (ABS)

Контролната светлина  указва функционалността на системата ABS.




Контролната светлина светва за няколко секунди след като включите запалването, евентуално по време на стартиране. Същата загасва, след завършване на автоматичната проверка.

Дефект на ABS

В случай, че контролната светлина ABS  не загасва в продължение на няколко секунди след като включите запалването, в случай, че същата въобще не светва, или в случай, че контролната светлина светва по време на движение на автомобила, системата не е изправна и автомобилът спира без да използва ABS. В такъв случай работи само спирачната система на автомобила. Веднага потърсете най-близкия специализиран сервиз и съобразете стила си на шофиране с факта, че не знаете нито обхвата на дефекта в системата, нито ограничението на антиблокиращия ѝ ефект.



Допълнителна информация за системата ABS ще намерите на ⇒ Стр. 144, Антиблокираща система (ABS).

Дефект на цялата спирачна система

Ако контролната светлина на ABS свети  заедно с контролната светлина на спирачната система , неизправността не е само в ABS, а също и в част от спирачната система ⇒ .





ВНИМАНИЕ

- В случай, че контролната светлина на спирачната система свети  заедно с контролната светлина на ABS , спрете веднага и проверете нивото на спирачната течност в резервоара за спирачна течност ⇒ Стр. 174, Спирачна течност. В случай, че нивото на спирачната течност спадне под символа MIN, не продължавайте да се движите с автомобила си. - Има опасност от злополука! Потърсете помощ от специалисти!
- При проверка на нивото на спирачната течност и при отваряне на капак на двигателния отсек трябва да съблюдавате указанията на ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.
- Ако нивото на спирачната течност е в ред, може да има дефект в регулиращата функция на системата ABS. В случай на спиране задните колела могат бързо да се блокират. При определени условия това може да предизвика опасност от повличане! Внимателно докарайте автомобила си в най-близкия специализиран сервиз за поправка.




Спирачна система

Контролната светлина  свети при ниско ниво на спирачната течност или при неизправност на ABS.

В случай, че контролната светлина  мига и звучи трикратен звуков сигнал, **спрете** движението на автомобила и проверете нивото на спирачната течност ⇒ .

На информационния дисплей се изобразява следният текст:

Brake fluid Owner's manual (Спирачна течност! Ръководство за експлоатация!)


В случай на дефект в системата ABS, който оказва въздействие върху нормалната спирачна система (например върху разпределението на спирачното налягане), контролната светлина на ABS  ще светва заедно с контролната светлина на спирачната система . Имайте предвид, че освен системата ABS е дефектна и някоя от другите части на спирачната система ⇒ .

Като предупредителен сигнал ще прозвучи също и трикратен звуков сигнал.


Внимателно закарайте автомобила си в специализиран сервис, при което трябва да прилагате по-голяма сила върху спирачния педал и да имате пред вид по-дългия ход на спирачния педал и по-дългия спирачен път на автомобила.

Други указания относно спирачната система ⇒ Стр. 142, Спирачки.

ВНИМАНИЕ

- При проверка на нивото на спирачната течност и при отваряне на капак на двигателния отсек трябва да съблюдавате следните указания ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.
- Ако контролната светлина на спирачната система  не загасва няколко секунди след като включите запалването или светва по време на шофиране, трябва веднага да спрете автомобила и да проверите нивото на спирачната течност в резервоара ѝ ⇒ Стр. 174, Спирачна течност. В случай, че нивото на спирачната течност спадне под символа MIN, не продължавайте да се движите с автомобила си. - Има опасност от злополука! Потърсете помощ от специалисти!

Ръчна спирачка

Контролната светлина  свети при издърпана ръчна спирачка. В случай, че се движите с автомобила си минимално в продължение на 3 секунди със скорост по-висока от 6 км/ч, освен контролната светлина се включва също така и звуковата сигнализация.

На информационния дисплей се изобразява следният текст:


Release parking brake! (Отпуснете спирачката за паркиране!)


Темпомат

Контролната светлина  свети, ако темпоматът е в действие.

Система еърбег

Контрол на системата еърбег

Контролната светлина  свети няколко секунди след като включите запалването.


Ако контролната светлина не загасва или светва, респективно мига, по време на движение, има дефект в системата ⇒ . Това важи също така и тогава, когато контролната светлина не светва след като включите запалването.

На информационния дисплей се изобразява следният текст:

Error: Airbag (Грешка: еърбег)

Функционалната готовност на системата еърбег се контролира по електронен начин даже и в случай, че някои от еърбезите са деактивирани.



В случай, че преден, страничен или горен еърбег е деактивиран от диагностичен тестер, в сила е следното:

- контролната светлина  свети приблизително в продължение на 3 секунди след включване на запалването, след което същата мига в продължение на 12 секунди с интервал за мигане от 2 секунди.

На информационния дисплей се изобразява следният текст:

Airbag/belt tensioner deactivated! (Еърбег/опъващо устройство на предпазен колан са деактивирани!)

Ако предният еърбег на пътника до шофьора е изключен с превключвателя (изключване на еърбега) върху челната страна на арматурното табло от страната на пътника до шофьора:

- контролната светлина  свети в продължение на 4 секунди след като включите запалването;
- за изключване на еърбега сигнализира светване на жълта контролна светлина в надпис **PASSENGER AIR BAG OFF**  в средния панел на арматурното табло ⇒ Стр. 131.



ВНИМАНИЕ


В случай, че има дефект в системата еърбег, незабавно предайте автомобила си в специализиран сервиз за проверка. В противен случай съществува опасност системата Еърбег да не се активира при злополука.



Указание


Допълнителна информация за изключване на еърбезите ⇒ Стр. 130, Изключване на еърбези.



Филтър за твърди частици (дизелов двигател)


Ако контролната светлина  свети, това означава, че поради честа краткосрочна работа филтърът за твърди частици е задръстен със сажди.

За да бъде почистен филтърът за твърди частици, трябва възможно най-скоро, когато това позволяват пътните условия, да шофирате най-малко 15 минути до изгасване на контролната светлина на 4-та или 5-та скорост (автоматична скоростна кутия: позиция **S** на скоростния лост) трябва да шофирате със скорост от най-малко 60 км/час при 1800 - 2500 об./мин. По такъв начин се увеличава температура на ауспуховите газове, вследствие на което ще изгорят сажди, намиращи се във филтъра.

При това обаче винаги трябва да спазвате валидните скоростни ограничения ⇒ .

След успешно почистване на филтъра, контролната светлина  ще изгасне.

Ако филтърът не бъде достатъчно почистен, контролната светлина  не изгасва, а  започва да мига. На информационния дисплей ще се покаже **Diesel-particle Owner's manual (Филтър за твърди частици: Ръководство за експлоатация!)** След това управляващият блок на двигателя автоматично ще

превключи на аварийен режим, който ще намали мощността на двигателя. След изключване и отново включване на запалването светва контролната светлина .

Незабавно потърсете специализиран сервиз.




ВНИМАНИЕ

- В случай, че не обърнете внимание на контролната светлина и не се съобразите със съответни инструкции и указания, това може да увеличи опасността от травма или от повреда на автомобила.
- Скоростта на движение трябва винаги да бъде съобразена с метеорологическите условия, състоянието на пътя, характера на терена и конкретната пътно-транспортна ситуация. Препоръките, които получавате след като светне контролната светлина, не бива да намалят вниманието Ви при шофиране на автомобила, в резултат на което да не спазвате законните предписания за пътно-транспортното движение.



ВНИМАНИЕ


Трябва да имате предвид, че когато свети контролната светлина , разходът на горивото се увеличава и при определени условия се намалява мощността на двигателя.





Указание


Други информации за филтъра за твърди частици ⇒ Стр. 147, Филтър за твърди частици (дизелов двигател).

Предпазни колани

Контролната светлина  светва след включване на запалване и съобщава, че трябва да поставите предпазния си колан. Същата ще изгасне само след като шофьорът постави предпазния си колан.

В случай, че шофьорът или пътникът до него не използват предпазния си колан, при скорост на движение на автомобила по-висока от 20 км/час звучи звуковата сигнализация и едновременно с това мига контролната светлина .

Ако в продължение на 90 секунди шофьорът или пътникът няма да използват, звуковата сигнализация ще се изключи, но контролната светлина  ще свети непрекъснато. ▶

При натоварване на седалката на пътника до шофьора, напр. от чанта (от съображения за безопасност се въздържайте от това) чрез контролната светлина  се указва, че не е поставен предпазният колан.

Допълнителна информация за предпазните колани ⇒ Стр. 119, Защо предпазни колани? ■

Отключване и заключване

Ключ на автомобила

Описание



Фиг. 9 Комплект ключове без дистанционно управление / ключове с дистанционно управление

Към автомобила Ви са доставени два ключа. Според оборудването, Вашият автомобил може да е снабден с ключове без система за дистанционно управление ⇒ Фиг. 9 - вляво, или с нея ⇒ Фиг. 9 - вдясно.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Винаги, когато напускате автомобила си, било и за кратко време, трябва да изваждате ключа от запалването и да не го оставяте в автомобила. Това важи особено тогава, когато в автомобила Ви има деца. Същите могат да включат двигателя на автомобила или някой от електрическите му уреди (например електрическо управление на прозорците). - Има опасност за нараняване!**
- **Трябва да изваждате ключа си от контактния ключ само след като автомобилът спре. В противен случай воланът би могъл внезапно да се блокира. - Има опасност за злополука!**

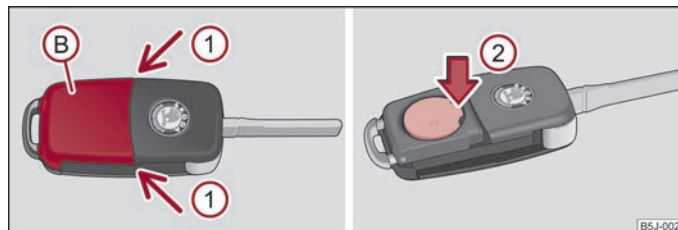
⚠ ВНИМАНИЕ

- Всеки ключ съдържа електронни части, поради което трябва да го пазите от влага и силни вибрации.
- Поддържайте чисти каналите на ключовете, тъй като нечистотиите (текстилни влакна, прах и др.) неблагоприятно въздействат върху функциите на партоните на ключалките и на контактния ключ.

ℹ Указание

В случай, че изгубите ключа си, обърнете се към оторизиран сервизен партньор на SKODA, за да Ви осигури резервен ключ.

Смяна на батерията на ключа с дистанционното



Фиг. 10 Ключ със системата за дистанционно управление - отваряне на капачето / изваждане на батерия

Всеки ключ с дистанционно управление съдържа една батерия, поставена под капачето **B** ⇒ Фиг. 10. В случай, че батерията е изтощена, след като натиснете един от бутоните на дистанционното управление, контролната светлина **A** няма да мига ⇒ Фиг. 9. Препоръчваме да се обърнете към оторизиран сервизен партньор на SKODA за да замени старата батерия с нова. Ако искате сами да смените изтощената батерия, трябва да действате по следния начин:

- Разгънете ключа.
- Отместете капачето на батерията с палец или плоска отвертка в позициите на стрелките **1**.

- Разредената батерия ще извадите от ключа като я натиснете надолу в позиция на стрелката ② ⇒ Фиг. 10.
- Поставете нова батерия. Внимавайте да я поставите със знака „+“ нагоре. Правилната полярност на батерията е маркирана върху капачето ѝ.
- Поставете капачето върху ключа и го натиснете да щракне.



Указание за опазване на околната среда

Изтощена батерия трябва да се унищожи в пълното съответствие с валидните предписанията за опазване на околната среда.



Указание

- При смяна на батерия спазвайте правилната ѝ полярност.
- Спецификацията на новата батерия трябва напълно да съответства на оригиналната спецификация.
- В случай, че не можете да отворите или затворите вратите на автомобила си с помощта на ключа на системата на дистанционно управление след като смените батерията ѝ, системата трябва да се синхронизира ⇒ Стр. 39.

Осигуряващо устройство против стартирането на автомобила (имобилайзер)

Електронният имобилайзер възпрепятства стартирането на автомобила Ви от дъруж хора.

В главата на ключа е вграден електронен чип. Електронният чип деактивира имобилайзера, след като поставите ключа си в запалването на автомобила. След като извадите ключа от запалването, електронният имобилайзер веднага се активира.



Указание

Автомобилният двигател се стартира само с помощта на оригинален кодиран ключ на SKODA.

Заключване / отключване

За автомобили без централно заключване важи следното:

Заключване отвън

При отключване или заключване фиксиращият бутон на вратата се придвижва нагоре или надолу.

Заключване отвътре

Всички заключени врати на автомобили могат да се обезопасят чрез натискане на фиксиращите бутони отвътре. Ако фиксиращите бутони са натиснати, вратите не могат да бъдат отворени отвън. Вратите на автомобила могат да бъдат отворени отвътре, както следва:

- вратите се отключват с едно подръпване за дръжките им;
- с второ подръпване те ще се отворят.

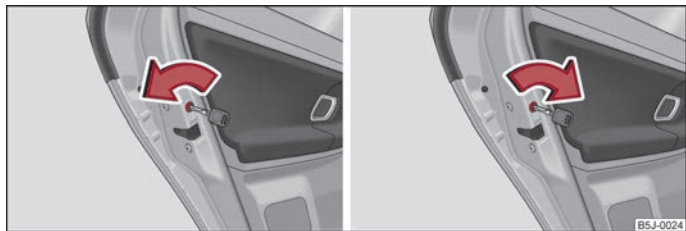


Указание

- Отворената врата на шофьора не позволява тя да бъде заключена с фиксиращия бутон. С това се предотвратява евентуалното забравяне на ключа в заключения автомобил.
- Отворените задни врати и вратата на пътника до шофьора можете да блокирате чрез предпазния бутон и след това да ги захлопнете.
- Спазвайте указанията за безопасност ⇒ ⚠ в Описание на стр. 35.

Детски предпазител

Детският предпазител не разрешава, задните врати да се отворят с помощта на вътрешните им дръжки.



Фиг. 11 Включване на детския предпазител: за автомобили без или с централно заключване

Задните врати са снабдени с детски предпазител. Същите се включват и изключват с ключа на автомобила.

Включване на детския предпазител

- При автомобили без централно заключване завъртете завъртете прореза на предпазителя при лявата страна наляво ⇒ Фиг. 11, а при дясната врата надясно.
- При автомобили с централно заключване завъртете завъртете прореза на предпазителя при лявата страна надясно, а при дясната врата наляво ⇒ Фиг. 11.

Изключване на детски предпазител

- При автомобили без централно заключване завъртете завъртете прореза на предпазителя при лявата страна надясно, а при дясната врата наляво.
- При автомобили с централно заключване завъртете завъртете прореза на предпазителя при лявата страна наляво, а при дясната врата надясно.

След като включите детския предпазител, задната врата не може да се отваря отвътре с помощта на дръжката ѝ. В такъв случай вратата може да се отваря само отвън.

Централно заключване

Описание

При отключване и заключване централното заключване отключва или заключва заедно **всички** врати. При отключване на вратите на автомобила се деблокира капакът на багажника. След това можете да го отворите като натиснете ръчката намираща се в горната част на вдлъбнатото място за регистрационния номер на автомобила ⇒ Стр. 37.

Обслужване на централното заключване:

- отвън с ключа на автомобила ⇒ Стр. 36;
- с бутоните за централно заключване ⇒ Стр. 36;
- с ключ с дистанционно управление ⇒ Стр. 38,

Контролна светлина във вратата на шофьора

След заключване на автомобила контролната светлина мига за ок. 2 секунди бързо, след което продължава да мига равномерно на по-дълги интервали.

Ако заключите автомобила, когато е изключен защитен предпазител ⇒ Стр. 35, контролната светлина във вратата на шофьора в мига бързо продължение на около 2 секунди, след това загасва и приблизително след 30 секунди същата започва да мига по-бавно.

В случай, че контролната светлина мига бързо в продължение на около 2 секунди, след това в продължение на 30 секунди свети непрекъснато и накрая същата мига бавно, има дефект в система на централното заключване или в система за охрана на вътрешното пространство ⇒ Стр. 40. Потърсете помощ от специализиран сервис.

Комфортно управление на прозорците

При отключване и заключване на автомобила могат да се отворят и затворят прозорците, оборудвани с електрическо управление ⇒ Стр. 43.


Отключване на отделни врати

Тази функция позволява, да се отключи само вратата на шофьора. Другите врати остават заключени и се отключват едва при повторна команда (отключване).

■ Тази функция по желание ще активират в специализиран сервис. ▶

Автоматично заключване и отключване

Когато автомобилът Ви се движи със скорост около 15 км/час, всичките му врати и капакът на багажника автоматично се заключат.

Автомобилът отново ще се отключи, след като извадите ключа от контактния ключ. Освен това, шофьорът може да отключи автомобила с натискане на бутона  на централното заключване.

Тази функция по желание ще активират в специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

Заключването на вратите пречи на самостоятелното им отваряне при извънредни обстоятелства (злополука). Заключените врати затрудняват незаконно проникване в автомобил, например при спирене на кръстопът. Заключените врати обаче затрудняват достъп в автомобила отвън също и в случай на необходимост. - Опасност за живота!

Указание

- В случай на злополука с активиране на еърбег, автоматично ще се отключат всички заключени отвътре врати, за да може да се окаже помощ на пострадалите.
- При отказ на централното заключване можете да отключвате и заключвате с ключа само предната врата, която е снабдена с патрон на ключалка. Другите врати и капакът на багажника могат да се отворят или затворят ръчно.
 - Аварийно заключване на вратите ⇒ Стр. 37.
 - Аварийно отключване на капака на багажника ⇒ Стр. 38.

Защитен предпазител

Централното заключване може да е оборудвано със **защитен предпазител**. Ако заключите автомобила си отвън, вратите му автоматично се блокират. Контролната светлина на вратата на шофьора мига за ок. 2 секунди бързо, след което продължава да мига равномерно на по-дълги интервали. Вратите не могат да се отворят с помощта на дръжките им нито отвън нито отвътре. По такъв начин автомобилът е защитен от нежелателното проникване.

Защитен предпазител може да блокирате чрез двукратно заключване до 2 секунди.

Ако е блокирана функцията на защитния предпазител, контролната светлина във вратата на шофьора в продължение на около 2 секунди ще мига бързо, след това загасва и след около 30 секунди ще започне да мига равномерно на по-продължителни интервали.

Защитният предпазител се активира след като отново отключите и заключите автомобила.

В случай, че автомобилът Ви е заключен и неговият защитен предпазител е деактивиран, можете да отворите автомобила си отвътре, като дръпнете дръжка на вратата. Вратата ще се отключи и отвори.

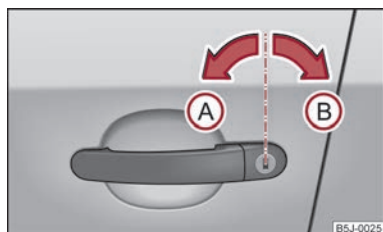
ВНИМАНИЕ

Ако автомобилът е заключен отвън и защитният предпазител активиран, не трябва в него да оставяте хора или животни, тъй като отвътре не могат да се отключат нито вратите, нито прозорците. Това сериозно затруднява достъпа в случай на необходимост от помощ - опасност за живота!

Указание

- Аларменото устройство против кражба се активира и тогава, когато автомобилът Ви е заключен и е деактивирана функция на защитния предпазител. Опазването на вътрешното пространство на автомобила обаче не се активира.
- Поради факта, че при заключването на автомобила се активира предпазната блокировка, ще бъдете информирани със съобщението **CHECK DEADLOCK (ПРОВЕРЕТЕ ПРЕДПАЗНАТА БЛОКИРОВКА)** на дисплея на арматурното табло. При автомобили с един информационен дисплей се появява съобщението **Check deadlock! Owner's manual!** (Проверете защитното заключване! Ръководство за експлоатация!)

Отключване с ключ



Фиг. 12 Завъртане на ключа за отключване и отключване

- Чрез завъртане на ключа в ключалката на вратата на шофьора в посока на движение го настройте в позицията за отключване (A) ⇒ Фиг. 12.
- С дърпане на дръжката отворете вратата.
 - Всичките врати (в автомобили с алармено устройство против кражба само вратата за шофьора) се отключват.
 - Капакът на багажника се деблокира.
 - Светва вътрешното осветление, което се включва чрез контакта съединен с вратите.
 - Защитният предпазител се деактивира.
 - Прозорците на автомобила се отварят, докато **държите** ключа в позицията за отключване.
 - Контролната светлина спре да мига, ако автомобилът не е снабден с алармената система предупреждаваща за кражба на автомобила ⇒ Стр. 40.

i Указание

Оборудван ли е Вашият автомобил с алармената система против кражба, до 15 сек. след като отключите вратата трябва да вкарате ключа си в контактната ключалка на запалване и да го включите, за да се изключи алармената система. В случай, че не включите запалването до 15 секунди, алармата веднага ще се активира.

Заключване с ключ

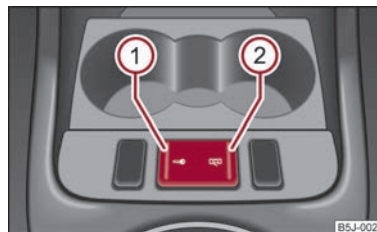
- Чрез завъртане на ключа в ключалката на вратата на шофьора в посока на движение го настройте в позицията за отключване (B) ⇒ Фиг. 12.

- Вратите на автомобила и капакът на багажника ще се заключат.
- Изключва се вътрешното осветление, което се управлява чрез контакта съединен с вратите.
- Прозорците на автомобила и електрическите покривни прозорци се затварят, докато ключът **остава** в позицията за заключване.
- Защитният предпазител веднага се активира.
- Контролната светлина във вратата на шофьора започва да мига.

i Указание

Ако вратата на шофьора е отворена, автомобилът не може да се заключи. ■

Бутон за централно заключване



Фиг. 13 Средна конзола: Бутон за централно заключване

Ако автомобилът не е заключен отвън, можете да го отключвате или заключвате с помощта на двуполусния превключвател, даже и тогава, когато не е включено запалването.

Заключване на всичките врати и капака на багажника

- Натиснете превключвателя в позиция ① ⇒ Фиг. 13. В превключвателя светва символът .

Отключване на всичките врати и капака на багажника

- Натиснете превключвателя в позиция ② ⇒ Фиг. 13. В превключвателя ще загасне символът . ▶

В случай, че автомобилът Ви е заключен с помощта на превключвателя ①, важи следното:

- Вратите и капакът на багажника не могат да се отворят отвън (това е важно например при спиране на кръстопът).
- Отделни врати можете да отключвате и отваряте с помощ на дръжките им.
- В случай, че вратата на шофьора е отворена, същата не може да се заключи, за да се изключи опасност от неумишленото заключване на автомобила.
- В случай на злополука с активиране на въздушните възглавници, всички заключени отвътре врати автоматично ще се отворят, за да може да се окаже помощ на пострадалите.

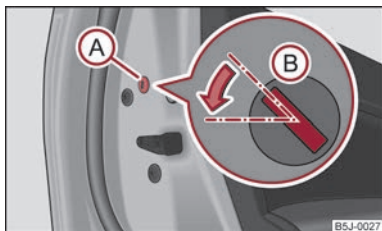
⚠ ВНИМАНИЕ

Централното заключване работи и тогава, когато не е включено запалването. Вратите на автомобила и капакът на багажника ще се заключат. Но тъй като заключените врати затрудняват достъп и тогава, когато е необходима помощ, никога не оставяйте сами деца в автомобила си. Отвътре заключените врати обаче затрудняват достъпа в автомобила отвън също и в случай на необходимост. - Опасност за живота!

ℹ Указание

Когато е активиран защитният предпазител ⇒ Стр. 35, дръжките на вратите и включвателите на централното заключване не работят.

Аварийно заключване на вратите



Фиг. 14 Аварийно заключване на вратите

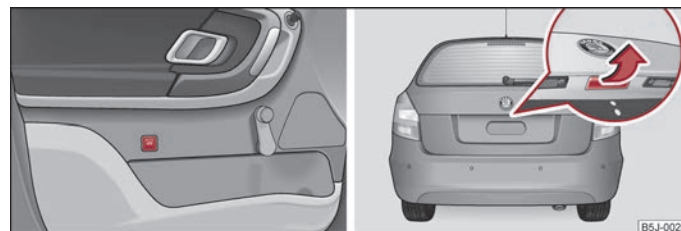
Върху челната страна на вратите без ключалка се намира блокиращ механизъм, който можете да видите само след като отворите врата.

Заключване

- Отстранете капачето ① ⇒ Фиг. 14.
- Поставете ключа в ключалката ② и го завъртете в посока на стрелката, за да го настроите в хоризонтална позиция (в дясна врата ключът трябва да се завърти в противоположна посока).
- Върнете капачето на мястото му.

След като затворите вратата, същата вече няма да може да се отвори отвън. Вратата може отново да се изключи с еднократно издърпване на лостчето за отваряне на вратата отвътре и след това да бъде отворена отвън.

Капак на багажника



Фиг. 15 Деблокиране на капака на багажника / дръжка на капака на багажника

Отваряне на капака

- При автомобили без централно заключване натиснете бутона на вратата на шофьора ⇒ Фиг. 15 - отляво и отворете капака на багажника в посока на стрелката ⇒ Фиг. 15 - отдясно.
- При автомобили с централно заключване натиснете ръкохватката над означението и отворете капака на багажника в посока на стрелката ⇒ Фиг. 15 - отдясно.

Затваряне на капака

- Затворете капака с леко тласък ⇒ ⚠.

Ръкохватка вътре в капака на багажника Ви помага за да го затворите.

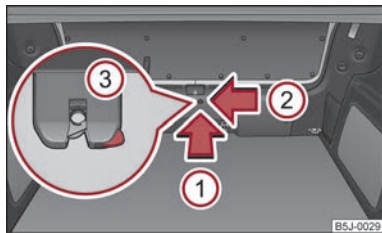
⚠ ВНИМАНИЕ

- След като затворите капака на багажника, трябва да се убедите, че той наистина е блокиран. В противен случай капакът може да се отвори по време на движение. - Има опасност от злополука!
- Никога не шофирайте автомобила си, ако вратата на багажника му е отворена или полуотворена, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауспуха. Има опасност от отравяне!
- Когато затваряте капака на багажника, не притискайте ръцете си върху стъклото, което би могло да се счупи. - Има опасност от злополука!

ℹ Указание

- До 1 секунда след като затворите капака на багажника, същият ще се заключи и ще се активира алармената система против кражба. Това важи само при условие, че автомобилът е бил заключен преди затварянето на капака.
- При по-висока скорост от 5 км/час се деактивира функцията на ръчката, намираща се в горната част на вдлъбнатото място за регистрационния номер на автомобила. Същата се активира след като спрете автомобила и отворите врата.

Аварийно отключване на капака на багажника



Фиг. 16 Аварийно отключване на капака на багажника

В случай на дефект в централното заключване можете да отключите капака на багажника по следния начин:

- Сгънете облегалка на задната седалка ⇒ Стр. 61.
- Вкарайте в отвора в тапицерията по посока на стрелката ① ⇒ Фиг. 16 една отвертка или подобен инструмент до упор.
- Освободете ключалката ③ под тапицерията по посока на стрелката ②.

- Отворете капака на багажника.

Дистанционно управление

Описание

С дистанционния ключ можете да:

- отключвате и заключвате автомобила си;
- деблокирате капака на багажника;
- отваряте и затваряте електрически управлявани прозорци.

В капсулата на автомобилния ключ е интегриран предавател с батерия. Приемникът е инсталиран вътре в автомобила. Радиусът на ефективно действие на дистанционното управление е около 10 м. Същият се намалява с изтощаване на батерията.

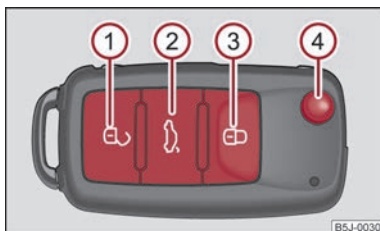
Стволът на главния ключ може да се извади от капсулата и да се използва за механично отключване и заключване на автомобила и за стартиране на двигателя му.

В случай, че изгубите ключа си и след поправка или смяна на приемник, системата за дистанционно управление трябва да се настрои от оторизиран сервизен партньор на SKODA. Само след това е възможно отново да я използвате.

ℹ Указание

- Дистанционното управление се деактивира автоматично след като включите запалването.
- В резултат на факта, че близо до автомобила може да има други радиопредаватели (например мобилен телефон, телевизионен предавател и др.), които работят в същия честотен диапазон, функцията на дистанционното управление може временно да се ограничи.
- Ако централното заключване или предупредителната система срещу кражба не реагират на дистанционното управление на разстояние по-малко от 3 м, батерията трябва да бъде заменена ⇒ Стр. 32.
- Ако са отворени всички врати, дистанционното управление не може да заключи автомобила.

Отключване и заключване на автомобила



Фиг. 17 Ключ с дистанционно управление

Отключване на автомобила ☞

- Натискайте бутона ① ⇒ Фиг. 17 приблизително 1 секунда.

Заключване на автомобила ☞

- Натиснете бутона ③ и го дръжте в тази позиция около 1 секунда.

Деактивиране на защитния предпазител

- В продължение на 2 секунди натиснете два пъти бутона ③. По-подробна информация ⇒ Стр. 34

Деблокиране на капака на багажника ☞

- Натиснете бутона ② и го дръжте в тази позиция около 1 секунда. По-подробна информация ⇒ Стр. 37

Изваждане на ключа

- Натиснете бутон ④.

Сгъване на ключа

- Натиснете бутона ④ и сгънете ключа в първоначалната му позиция.

Двукратно светване на мигачите сигнализира, че автомобилът е отключен. Ако отключите автомобила с помощта на бутона ① и в течение на 30 секунди не бъде отворена врата или капакът на багажника, автомобилът автоматично ще се заключи или аларменото устройство против кражба отново ще се активира. Описаната функция изключва опасността да напуснете автомобила си без да го заключите.

Сигнализация за заключване

Еднократно премигване на мигачите сигнализира, че вратите на автомобила са правилно заключени.

Ако заключите автомобила с натискане на бутона ③, когато някоя от вратите или капакът на багажника не са затворени, мигачите ще мигнат след като отворената врата или капакът се затворят.

⚠ ВНИМАНИЕ

В случай, че заключите автомобила си отвън, когато е активиран защитният му предпазител, в автомобила не бива да останат хора или животни, тъй като отвътре не могат нито да се отключат вратите, нито да се отворят прозорците. Това сериозно затруднява достъпа в случай на необходимост от помощ - опасност за живота!

ℹ Указание

- Дистанционното управление ползвайте само тогава, когато автомобилът Ви със заключените врати и капака на багажника е достатъчно близо, за да можете добре да го видите.
- Внимавайте, в автомобила да не натиснете заключващ бутон ☞ на дистанционно управление преди да вмъкнете ключа в контактната ключалка на запалване, за да не заключите автомобила си и да не активирате алармата. В такъв случай веднага трябва да натиснете отключващия бутон ☞ на дистанционното управление.

Синхронизация на дистанционното управление

Ако не можете да отключите автомобила си със помощта на дистанционното управление, кодът на ключа сигурно не отговаря на кода на управляващия блок. Това може да се получи след многократното натискане на бутоните на дистанционното управление извън ефективния радиус или след смяна на батерията.

Затова е необходимо кодът на ключа да се синхронизира по следния начин:

- натиснете един от бутоните на дистанционното управление,
- до една минута след натискането на бутона отключете вратата с ключа.

Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила

Описание

Алармената система предупреждаваща за кражба увеличава защитата от проникване в автомобила чрез взлом. В случай на насилствено проникване в автомобила системата генерира звукови и светлинни предупредителни сигнали.

Как се активира алармената система?

Алармената система се активира автоматично чрез заключване на автомобила с ключа или с помощта на дистанционното управление инсталирано в него. Тя се активира приблизително 30 секунди след заключване на автомобила.

Как се деактивира алармената система?

Алармената система се деактивира при отключване на автомобила само при условие, че използвате дистанционно управление. Ако не отворите автомобила си до 30 секунди след предаване на радиосигнала за отключването, алармената система отново ще се включи автоматично.

Ако отключите автомобила си с ключа, трябва до 15 секунди след отваряне на вратата да включите запалването, за да се деактивира алармената система. В случай, че **не включите** запалването до 15 секунди, **алармата веднага ще се активира**.

Кога се активира алармената система?

Алармената система контролира следните области на заключения автомобил:

- капака на двигателния отсек,
- капака на багажника,
- вратите,
- контактния ключ,
- наклона на автомобила ⇒ Стр. 40,
- вътрешното пространство на автомобила ⇒ Стр. 40,
- спадането на напрежението в мрежата на автомобила,
- конектора на теглещо устройство, инсталирано от завода-производител.

Когато е включена алармената система и се откачи един от полюсите на акумулатора, веднага се активират алармените сигнали.

Как се изключва алармата?

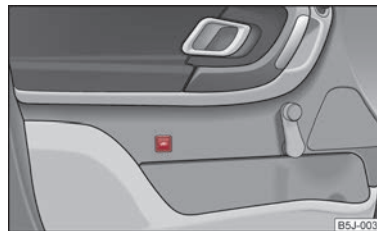
Алармата се изключва като натиснете отключващия бутон на дистанционното управление или като включите запалване.

Указание


- Дълготрайността на източника за сирената на алармената система е 5 години. По-подробно ще Ви информират в специализиран сервиз.
- За да е гарантирана пълна функционалност на алармената система, преди да напуснете автомобила проверете, дали са затворени прозорците, вратите и електрически управляем покривен прозорец.
- Кодирането на дистанционното управление и приемника на сигналите му не разрешава алармената система да се управлява от дистанционно управление, принадлежащо на друг автомобил.

Опазване на вътрешното пространство на автомобила и защита против отвлечане на същия

Охраната на вътрешното пространство и защитата срещу теглене на буксир на автомобила регистрират движения във вътрешността на автомобила и задействат алармата.



Фиг. 18 Бутон за опазване на вътрешното пространство и защита срещу теглене на буксир на автомобила

С бутона  се управляват охраната на вътрешното пространство и защитата срещу теглене на буксир на автомобила. Охраната на вътрешното пространство и защитата срещу теглене на буксир на автомобила трябва да се изключват, когато в автомобила има деца или животни, движението на които би могло да активира алармата, или при транспортиране на автомобила (с помощ на друго превозно средство), или в случай, че същият е теглен.

Изключване на охраната на вътрешното пространство и защитата срещу теглене на буксир на автомобила

- Изключете запалването.
- Отворете вратата на шофьора.
- Натиснете бутона ↗ върху вратата на шофьора ⇒ Фиг. 18.
- Заклучете автомобила в рамките на 30 секунди . Охраната на вътрешното пространство и защитата срещу теглене на буксир на автомобила са изключени.

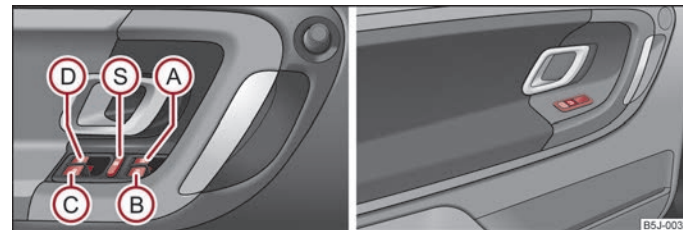
При следващо заключване на автомобила автоматично се включват опазването на вътрешното пространство и защитата срещу теглене на буксир на автомобила.

Указание

- Охраната на вътрешното пространство и защитата срещу теглене на буксир на автомобила трябва да се изключват, когато в автомобила има деца или животни, движението на които би могло да активира алармата, или при транспортиране на автомобила (с помощ на друго превозно средство), или в случай, че същият е теглен.
- Можете да изключите охраната на вътрешното пространство и защитата срещу теглене на буксир на автомобила и като деактивирате защитния предупредител ⇒ Стр. 35.
- Ако ключът за запалване бъде изтеглен или бъде отворена врата, в бутоната светва червен символ.
- Светването на символа в бутоната не сигнализира, дали охраната на вътрешното пространство и защитата срещу теглене на буксир на автомобила са включени.

Електрическо управление на прозорците

Бутон за електрическо управление на прозорците



Фиг. 19 Бутони във вратата на водача / бутони в задните страни

Електрическото управление на прозорците можете да ползвате само тогава, когато е включено запалването на автомобила.

Отваряне на прозорците

- Всеки прозорец в автомобила Ви се отваря, като леко натиснете съответния превключвател. След като отпуснете превключвателя, отварянето на прозореца спира.
- Освен това, прозорците се отварят автоматично (пълно отваряне), с пълно натискане на включвателя. С повторно натискане на превключвателя отварянето на прозореца веднага спира.

■ Затваряне на прозорците



- Прозорците се затварят чрез леко издърпване за горния ръб на съответния превключвател. С отпускане на превключвателя затварянето на прозореца спира.
- Освен това прозорците се затварят автоматично (пълно затваряне), с пълното издърпване на включвателя. С повторно издърпване на превключвателя затварянето на прозореца веднага спира.



Превключватели на отделни прозорци се намират в командната част на облегалката за лакътя на шофьора ⇒ Фиг. 19, в предната врата за пътника до шофьора и в задните врати. ▶

Превключватели за управление на прозорците в лакътната опора на шофьора


- Ⓐ Превключвател за управлението на прозореца във вратата на шофьора
- Ⓑ Превключвател за управлението на прозореца в предната врата на пътника до шофьора
- Ⓒ Превключвател за управлението на прозореца в дясната задна врата
- Ⓓ Превключвател за управлението на прозореца в лявата задна врата
- Ⓔ Предпазен превключвател

Предпазен превключвател

С натискане на предпазния превключвател  ⇒ Фиг. 19 можете да блокирате бутоните за управление на прозорците намиращи се в задните врати. След като повторно натиснете предпазния превключвател  превключвателите на задните прозорци отново се активират.

В случай, че са деактивирани превключватели в задните врати, свети контролната светлина  в предпазния изключвател .

ВНИМАНИЕ

- Ако заключвате автомобила си отвън, не разрешавайте на никой да остане вътре, тъй като той в случай на необходимост няма да може да си отвори прозореца отвътре.
- Системата е оборудвана с предпазител от притискане ⇒ Стр. 42. В случай, че стъклото на прозореца притисне някоя част на човешкото тяло, движението му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад. Въпреки това прозорците трябва да се затварят внимателно! В противен случай има опасност от контузия!
- Ако на задните седалки седят деца, препоръчваме Ви да използвате предпазния превключвател  ⇒ Фиг. 19 който може да блокира превключвателите за управлението на задните прозорци.

ВНИМАНИЕ

- Поддържайте стъклата на прозорците чисти за да гарантирате правилното функциониране на електрическото управление на прозорците.
- В случай, че стъклата са замръзнали, отстранете първо леда ⇒ Стр. 161 и задействайте управлението на прозорците едва тогава, защото механизмите за управление на прозорците могат да бъдат повредени.

Указание

- Прозорци на автомобила могат да се отворят и затварят приблизително до 10 минути след като изключите запалване. Управлението на прозорците напълно ще се изключи след като отворите вратата на шофьора или предната врата на пътника до него.
- За проветряване на вътрешното пространство на движещия се автомобил използвайте предимно отоплителната или охладителната система. През отворените прозорци във вътрешното пространство на автомобила може да прониква прах и други нечистотии и при определени по-високи скорости неприятно се увеличава нивото на шума.

Предпазител на управлението на прозорците

Прозорците с ел. система за управление са оборудвани с предпазител против притискане на пръстите. Това намалява опасност за контузия при затваряне на прозорците.

В случай, че стъклото на прозореца притисне някоя част на човешкото тяло, движението му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад.

В случай, че в продължение на следващи 10 секунди прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му отново се прекъсва и стъклото му се връща малко назад.

Опитате ли се отново да затворите прозорец преди да изминат 10 секунди от втория опит и без да отстраните пречката, движение на затваряне само ще спре. По това време прозорците не могат автоматично да се затварят. Защитният предпазител против притискане обаче остава включен.

Предпазител против притискане се деактивира, като в продължение на следващи 10 секунди отново ще се опитате да затворите прозореца - **прозорецът се затваря с пълна сила!**

Изчакате ли по-продължително от 10 секунди, предпазителът отново ще се включи.

ВНИМАНИЕ

Прозорците трябва да затварят внимателно! В противен случай има опасност от контузия!

Комфортно управление на прозорците

При отключване и заключване на автомобила можете да отваряте и затваряте прозорците с електрическото управление (покривният прозорец можете само да затваряте) по следния начин:

Отваряне на прозорците

- Дръжте ключа в положение на отключване в ключалката във вратата на шофьора или отключващия бутон на дистанционното управление дръжте в стисната позиция, докато не се отворят всичките прозорци.

Затваряне на прозорците

- Ключа в ключалката на вратата на шофьора дръжте в положението за заключване или бутона за заключване на дистанционното управление дръжте в стисната позиция, докато не се затворят всичките прозорци.

Ако отпуснете ключа или бутона, затварянето или отварянето на прозорците веднага ще се прекъсне.

⚠ ВНИМАНИЕ

Системата е оборудвана с предпазител от притискане ⇒ Стр. 42. В случай, че стъклото на прозореца притисне някоя част на човешкото тяло, движението му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад. Въпреки това прозорците трябва да се затварят внимателно! В противен случай има опасност от контузия!

Функционални повреди

Не работи системата за автоматично управление на прозорците

След като откачите и отново закачите акумулатора, системата за автоматично управление на прозорците не работи. Същата трябва да се активира. Функция на системата се възстановява по следния начин:

- включете запалването,
- изтеглете леко горния ръб на съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът се затвори,
- отпуснете превключвателя,
- отново го повдигнете и в продължение на около 3 секунди го дръжте повдигнат.

Експлоатация през зимата

При затваряне на прозорците през зимата може да има по-голямо съпротивление поради замръзването им, затваряният прозорец може да спре и да се върне на няколко сантиметра обратно.

За да може да се отвори прозорец, трябва да деактивирате предпазителя от притискане ⇒ Стр. 42, Предпазител на управлението на прозорците.

⚠ ВНИМАНИЕ

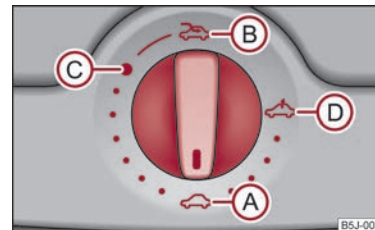
Системата е оборудвана с предпазител от притискане ⇒ Стр. 42. В случай, че стъклото на прозореца притисне някоя част на човешкото тяло, движението му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад. Въпреки това прозорците трябва да се затварят внимателно! В противен случай има опасност от контузия!

⚠ ВНИМАНИЕ

- Поддържайте стъклата на прозорците чисти за да гарантирате правилното функциониране на електрическото управление на прозорците.
- В случай, че стъклата са замръзнали, отстранете първо леда ⇒ Стр. 161 и задействайте управлението на прозорците едва тогава, защото механизмите за управление на прозорците могат да бъдат повредени.

Електрически управляем прозорец, отварящ се с плъзгане или навън

Описание



Фиг. 20 Изрез в таванния панел: Въртящ се превключвател за ел. плъзгащ се и отварящ се навън покривен прозорец

Покривният прозорец можете да управлявате с въртящия се превключвател ⇒ Фиг. 20 само тогава, когато е включено запалването. Въртящият се превключвател има много позиции.

След като изключите запалването, можете още около 10 минути да отваряте, затваряте и извеждате. Покривният прозорец не може да се управлява след като отворите една от двете предни врати.

Указание

След откачване и повторно свързване на акумулатора, покривният прозорец може да не се затваря напълно. В такъв случай трябва да настроите въртящия се превключвател в позиция **A** и в продължение на около 10 секунди да го натискате напред.

Отваряне с плъзгане и отваряне навън

Настройка на покрива в желаната позиция

- Завъртете превключвателя в позиция **C** ⇒ Фиг. 20.

Отворете с плъзгане докрай

- Завъртете и задръжте въртящия се превключвател в позиция **B** (пружинираща позиция).

Отваряне навън

- Завъртете превключвателя в позиция **D**.

Ако покривният прозорец е настроен в комфортна позиция, значително се намалява шумът предизвикан от въздушно течение.

Плъзгащия се сенник се отваря автоматично, съвместно с покривния прозорец. В случай, че покривният прозорец е затворен, сенникът може да бъде придвижен ръчно.

ВНИМАНИЕ


Когато отваряте покривния прозорец през зимата, трябва да отстраните образувалия се по него лед. В противен случай има опасност от повреждане на управляващия механизъм и уплътнението.

Затваряне

Затваряне на покривния прозорец

- Чрез завъртване настройте въртящия се превключвател в позиция **A** ⇒ Фиг. 20.

Безопасно затваряне


Покривният прозорец е оборудван със защитен предпазител. Ако нещо пречи (например, образувал се лед) при затварянето на покривния прозорец, същият спира движението си и се връща назад. Можете да затворите покривния прозорец без защитния предпазител против притискане, като стиснете предната част на превключвателя, настроен в позиция **A** ⇒ Фиг. 20, и я държите натисната до пълното затваряне на покривния прозорец ⇒ .

ВНИМАНИЕ

Покривният прозорец трябва да затваряте внимателно. – Има опасност от нараняване!

Комфортно управление

Отвореният покривен прозорец можете да затваряте също така и отвън.

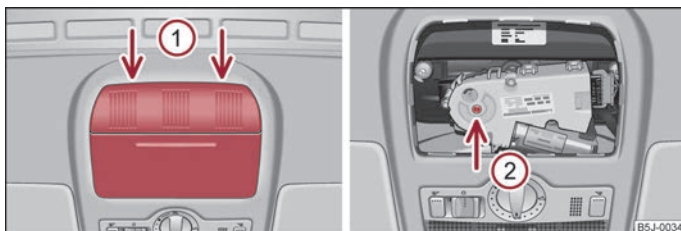
- Ключа в ключалката на вратата на шофьора дръжте в положението за заключване или бутона за заключване на дистанционното управление дръжте в стисната позиция, докато покривният прозорец не се затвори ⇒ .

След като освободите ключа, затварянето на покривния прозорец веднага се прекъсва.

ВНИМАНИЕ

Покривният прозорец трябва да затваряте внимателно. – Има опасност от нараняване! При използване на комфортното управление не работи защитният предпазител.

Аварийно управление



Фиг. 21 Изрез в таванния панел: позиции за поставяне на отвертка / позиция за поставяне на ключ

В случай на дефект в устройството на покривния прозорец, същият може да се затвори или отвори ръчно:

- Внимателно поставете плоска отвертка към задната стена на капака на електрическото задвижване в позиция на стрелки ① ⇒ Фиг. 21 - вляво.
- Внимателно свалете капака.
- В отвора, към който сочи стрелка ②, поставете шестоъгълен ключ номер 4 и затворете или отворете покривния прозорец ⇒ Фиг. 21 вдясно.
- Поместете капака на пластмасови щифтове и след това го натиснете нагоре.
- Предайте автомобила си в специализиран сервиз за да отстрани дефекта.



Указание

След всяко аварийно управление (със шестостенен ключ) покривният прозорец трябва да бъде приведен в основното си положение. В такъв случай трябва да настроите въртящия се превключвател в позиция А ⇒ Фиг. 20, да го натиснете и да го държите натиснат напред в продължение на около 10 секунди. ■

Светлини и видимост

Светлините

Включване и изключване на светлините ☀



Фиг. 22 Арматурно табло: Превключвател на светлините / отделение за предпазители: превключвател на светлини за осветяване през деня

Включване на габаритните светлини

- Завъртете превключвателя на светлините ⇒ Фиг. 22 - вляво в позиция ☀.

Включване на късите и дългите светлини

- Завъртете превключвателя на светлините в позиция ☾.
- Дългите светлини се включват, като натиснете лостчето за дългите светлини напред ⇒ Фиг. 26.

Изключване на всички светлини (освен дневните)

- Завъртете превключвателя на светлините в позиция 0.

При стартиране на двигателя късите светлини се изключват автоматично.

Подреждането на превключвателите в автомобили с **волан отлясно** може да се различава частично от показаното на ⇒ Фиг. 22. Символи, които означават отделни позиции на превключватели, се запазват.



ВНИМАНИЕ

Никога не се движете с автомобила си, когато са включени само габаритните светлини. - Има опасност от злополука! Габаритни светлини не светят достатъчно, за да осветят шосето пред Вас или да Ви видят шофьори, които се движат в обратна посока. Затова е необходимо, в случай на тъмнина и на лоша видимост винаги да включвате късите светлини.



Указание

- При автомобили с отделни светлини за дневно светене (в бронята под главните фарове) тези светлини служат и за габаритни светлини.
- В случай, че извадите ключа от контактния ключ за запалване по време, когато са включени светлините, и отворите вратата на шофьора, ще зазвучи звукова сигнализация.
- След като затворите вратата на шофьора (при условие, че запалването е изключено), звуковата сигнализация ще се изключи. Можете да оставите автомобила си с включени габаритни светлини.
- Ако искате да паркирате автомобила си за по-дълго време, препоръчваме Ви да изключите всички светлини, евентуално да оставите включени само светлини за паркиране.
- Описаните светлини трябва да използвате в съответствие с предписанията.
- Ако времето е студено или влажно, фаровете могат временно да се овлажняват отвътре.
 - Решаващо въздействие върху овлажняването оказва различието между температурата вътре във фара и отвън.
 - След като включите светлините, овлажняването бързо изчезва. Евентуално може да остане в крайните части на фаровете.
 - Освен фаровете могат да се овлажняват също така и мигачите и задните светлини.
 - Овлажняването на фаровете не влияе върху ресурса им на употреба. ■

„DAY LIGHT“ (Дневни светлини)

Законите на някои държави определят задължително оборудване на автомобили с функция за дневно осветление. ▶

Активиране на дневните светлини

- Снемете капака на отделението за предпазителите, от лявата страна на арматурното табло ⇒ Стр. 199.
- Завъртете превключвателя на светлините в положение 0 ⇒ Фиг. 22 - вляво.
- Включете превключвателя за дневни светлини ⇒ Фиг. 22 - вдясно.

Деактивиране на дневните светлини

- Изключете превключвателя за дневни светлини ⇒ Фиг. 22 - вдясно.
- Превключете превключвателя на светлините в позиция габаритни светлини ☉ или къси светлини ☉ ⇒ Фиг. 22 - вляво.

Активиране на дневните светлини при автомобили със система „START-STOPP“

- Изключете запалването.
- Натиснете лостчето за мигачите в посока към волана, преместете го същевременно нагоре и го задръжте в тази позиция.
- Включете запалването - изчакайте докато десният мигач мигне 4 пъти.
- Изключете запалването - прозвучава звуков сигнал, активирането на дневните светлини е потвърдено.
- Освободете лостчето за мигачите.

Деактивиране на дневните светлини при автомобили със система „START-STOPP“

- Изключете запалването.
- Натиснете лостчето за мигачите в посока към волана, преместете го същевременно надолу и го задръжте в тази позиция.
- Включете запалването - изчакайте докато левият мигач мигне 4 пъти.
- Изключете запалването - прозвучава звуков сигнал, деактивирането на дневните светлини е потвърдено.
- Освободете лостчето за мигачите.

При автомобили с отделни светлини за дневно светене и фаровете за мъгла или в предната броня, при активирана функция на дневно светене не светят габаритните светлини (както предните, така и задните), а също и осветлението на регистрационния номер.

Ако автомобилът не е оборудван с отделни светлини за дневно светене, дневното светене се реализира чрез комбинация от къси светлини, габаритни светлини (предни и задни), включително осветлението на регистрационния номер.

Законовите предписания в някои страни изискват при активиране на функцията заедно с отделните светлини за дневно светене да светят задните габаритни светлини.

Халогенни прожекторни фарове с функция за проследяване на завои

Халогенни прожекторни фарове с функция за проследяване на завои служат, в зависимост от скоростта на автомобила и положението на волана, за по-добро осветяване при завои в оптимална позиция.

Ако контролната светлина ☼ светне по време на шофиране или след включване на запалването, сигнализира се за грешка.

ВНИМАНИЕ

Ако е налице грешка в халогенните прожекторни фарове с функция за проследяване на завои, в арматурното табло светва контролната светлина ☼. В случай на дефект, халогенните прожекторни фарове с функция за проследяване на завои автоматично се навеждат в долната им аварийна позиция, за да не заслепяват шофьори на автомобили, които се движат в противоположна посока. По такъв начин се скъсява дължината на осветената част на шосето. Шофирайте внимателно и веднага потърсете помощ от специализиран сервиз.

Туристическа светлина

Халогенни прожекторни фарове с функция за проследяване на завои

Този режим позволява да шофирате автомобила в страните с обратен режим на движение - ляв / десен, без да заслепявате шофьори, които се движат в противоположна посока. Когато е активиран режим „Туристическа светлина“, завиването на фаровете се деактивира.

Активиране на туристическата светлина

За активиране на туристическата светлина трябва да бъдат изпълнени следните условия:

Изключено запалване, изключено осветление (превключвател на светлините в положение 0), въртящ се регулатор за регулиране на наклона на фаровете в положение -, изключване от скорост или скоростен лост в положение N (автоматична скоростна кутия), деактивирана туристическа светлина.

– Включете запалването.

За по-малко от 10 секунди след като включите запалването:

- Завъртете превключвателя на светлините в позиция ⌘ ⇒ Стр. 46.
- Включете на задна скорост (ръчна скоростна кутия) или преместете скоростния лост в положение R (автоматична скоростна кутия).
- Завъртете въртящия се регулатор за регулиране на наклона на фаровете от положение - в положение 3 ⇒ Стр. 49.

Деактивиране на туристическата светлина

За деактивиране на туристическата светлина трябва да бъдат изпълнени следните условия:

Изключено запалване, изключено осветление (превключвател на светлините в положение 0), въртящ се регулатор за регулиране на наклона на фаровете в положение 3, изключване от скорост или скоростен лост в положение N (автоматична скоростна кутия), деактивирана туристическа светлина.

– Включете запалването.

За по-малко от 10 секунди след като включите запалването:

- Завъртете превключвателя на светлините в позиция ⌘ ⇒ Стр. 46.
- Включете на задна скорост (ръчна скоростна кутия) или преместете скоростния лост в положение R (автоматична скоростна кутия).
- Завъртете въртящия се регулатор за регулиране на наклона на фаровете от положение 3 в положение - ⇒ Стр. 49.

Приспособяването на халогенните прожекторни фарове се извършва, както следва ⇒ Стр. 153.

Указание

Ако режимът „Туристическа светлина“ е активен, след всяко включване на запалването контролната светлина ⚡ мига за около 10 секунди.

Фарове за мъгла ⌘



Фиг. 23 Арматурно табло: Превключвател на светлините

Включване на фаровете за мъгла

- Най-напред настройте превключвателя на светлините в позиция ⌘ или в позиция ⌘ ⇒ Фиг. 23.
- Изтеглете превключвателя на светлините до **първото** фиксирано положение ⌘ .

Ако са включени фаровете за мъгла, на арматурното табло свети контролна светлина ⌘ ⇒ Стр. 22.


Фарове за мъгла с функция „Corner“

Фаровете за мъгла с функция „CORNER (ЗАВИВАНЕ)“ са предназначени за по-добро около осветяване в близост до автомобила при завиване, паркиране и т.н.

Фаровете за мъгла с функция „CORNER (ЗАВИВАНЕ)“ се включват в зависимост от ъгъла на волана, или според включване на мигачите ¹⁾, при следните условия:

- автомобилът стои на място с включено запалване или се движи с максимална скорост от 40 км/ч;
- не са включени светлини за дневно осветление;
- късите светлини са изключени.

¹⁾ При конфликт на условия за включване на светлини, например в случай, че воланът се върти наляво и са включени десните мигачи, с приоритет се ползват мигачите.




Наличието на грешка в системата на фаровете за мъгла с функцията „CORNER (ЗАВИВАНЕ)“ се сигнализира със светване на контролната светлина .



Указание


Ако фаровете за мъгла са включени, функцията „CORNER (ЗАВИВАНЕ)“ не е активирана.

Задна светлина за мъгла

Включване на задната светлина за мъгла

- Най-напред настройте превключвателя на светлините в позиция  или в позиция  ⇒ **Фиг. 23.**
- Повдигнете превключвателя на светлините в позиция  ②. Едновременно светват и фаровете за мъгла.

Ако автомобилът не е оборудван с фарове за мъгла, се включват задните светлини за мъгла, за което превключвателят на светлините се завърта в позиция  и изтегля директно в позиция  ②. Този превключвател няма две, а само една позиция.

При включени задни светлини за мъгла в арматурното табло свети контролната светлина  ⇒ Стр. 22.

Ако автомобилът е оборудван с теглещо устройство от оригиналните принадлежности на Skoda и шофирате с ремарке и включени задни светлини за мъгла, светят само задните светлини за мъгла на ремаркето.

ВНИМАНИЕ

За да не заслепявате шофьори на автомобили движещи се зад Вас, трябва да включвате задния фар за мъгла само при лоша видимост (и да спазвате съответни законови предписания).

Настройка на наклона на главните фарове

Когато са включени късите светлини, можете да приспособявате далечината на осветяващото действие на фаровете към натоварването на автомобила.



Фиг. 24 Арматурно табло: настройване на наклона на фаровете

- С помощ на регулатор ⇒ **Фиг. 24** настройте наклона на фаровете така, че да не заслепявате други шофьори.

Позиции за настройване на фаровете

Позиции за настройване на фаровете приблизително съответстват на следното натоварване на автомобила:

- ① Предните седалки са заети, багажникът е празен.
- ② Всички седалки са заети, багажникът е празен.
- ③ Всички седалки са заети, багажникът е натоварен.
- ④ Седалката на шофьора е заета, багажникът е натоварен.

ВНИМАНИЕ


Настройвайте наклона на фаровете винаги така, че:

- да не бъдат заслепявани други участници в пътното движение, особено идващите настреща автомобили,
- наклонът на фаровете да е достатъчен за безопасно пътуване.

Включвател на предупредителни светлини



Фиг. 25 Арматурно табло: включвател на предупредителните светлини

- Предупредителните светлини се включват или изключват като натиснете включвател  ⇒ Фиг. 25.

Когато са включени предупредителните светлини, те мигат едновременно с всички мигачи на автомобила. Контролните светлини за мигачите и контролната светлина в превключвателя също мигат. Предупредителните светлини могат да се включват и при изключено запалване.

В случай на злополука, при която се активират въздушните възглавници, предупредителните светлини се активират автоматично.

Когато използвате предупредителните светлини, спазвайте законовите предписания.

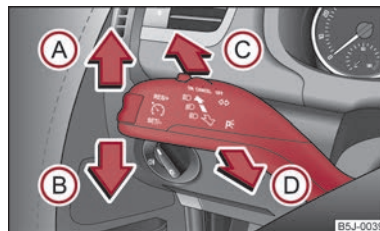
Указание

Предупредителните светлини включвайте, например в случай:

- че пътят пред автомобила Ви е задръстен;
- на технически дефект или авария.

Лостчето за мигачите и дългите светлини



С лостчето за мигачите и дългите светлини се включват и изключват светлините за паркиране и светлинния клаксон.





Фиг. 26 Лостче за мигачите и дългите светлини

Лостчето за мигачите и дългите светлини изпълнява следните функции:


Десни и леви мигачи

- Натиснете лостчето нагоре  или надолу  ⇒ Фиг. 26.
- Ако искате мигачът да мигне три пъти (така нареченото комфортно мигане), настройте лостчето точно до горната или долната му фиксирана позиция.
- В случай, че искате сами да определите продължителността на работа на мигачите, например при преминаване от една лента на шосе в друга, задръжте лостчето до горната или долната му фиксирани позиции.

Дълги светлини

- Включете късите светлини.
- Натиснете лостчето напред по посока на стрелката .
- Дългите светлини се изключват с изтегляне на лостчето в изходно положение в посока на стрелка .

Светлинен клаксон

- Преместете управляващото лостче по посока към волана (пружинираща позиция)  – ще светнат дългите светлини и контролната им светлина в арматурното табло.

Светлини за паркиране

- Изключете запалването.

- Преместете управляващото лостче нагоре или надолу - светва дясната или лявата светлини за паркиране.

Забележки относно функции на светлините

- **Мигачите** работят само при условие, че е включено запалването. Едновременно с тях мигат контролните светлини \curvearrowright или \curvearrowleft в арматурното табло.
- След извършване на завой мигачите автоматично се изключват.
- Ако включите **светлините за паркиране**, отсрани на автомобила светват габаритните светлини. Светлините за паркиране светят само при изключено запалване.
- Ако лостчето не се намира в средна позиция след изтегляне на ключа за запалване от контактния ключ, след отваряне на вратата на шофьора прозвучава звуков предупредителен сигнал. Когато вратата на шофьора бъде затворена, звуковият предупредителен сигнал се изключва.

⚠ ВНИМАНИЕ

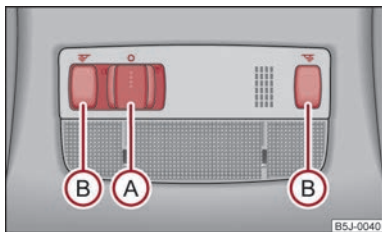
Дългите светлини или светлинния клаксон трябва да ползвате внимателно, за да не заслепявате други шофьори.

📌 Указание

- Ако е включен десен или ляв мигач и Ви е изключите запалването, светлините за паркиране не се активират автоматично.
- Описаните осветителни средства и функциите им използвайте само в съответствие със законовите предписания.

Вътрешно осветление

Вътрешно осветление на автомобила - вариант 1



Фиг. 27 Вътрешно осветление - вариант 1

Включване с помощта на контакта на вратите (предни и задни врати)

- Натиснете превключвателя A към средата на светлината, при което се появява символът ☞ ⇒ Фиг. 27.

Включване на вътрешното осветление

- Натиснете превключвателя A към края на светлината, при което се появява символът ☞ .

Изключване на вътрешното осветление

- Превключете превключвателя A в средната му позиция O .

Лампи за четене ☞

- Лампите за четене отляво или отдясно се включват или изключват с превключвател B ⇒ Фиг. 27.

При автомобили с централно заключване, след отключване на автомобила, след отваряне на врата или след изваждане на контактния ключ вътрешното осветление се включва за около 30 секунди (когато съответният превключвател на вратата се намира в контактното положение). След включване на запалването вътрешното осветление веднага угасва.

При автомобили без централно заключване вътрешното осветление със забавено изключване остава включено няколко секунди след затваряне на вратите. След включване на запалването вътрешното осветление веднага угасва.

- При отворена врата на автомобила вътрешното осветление ще се изключи след около 10 минути, за да не се изтощава акумулаторът.



📌 Указание

Препоръчваме да поверите смяната на крушки на специализиран сервис.

Вътрешно осветление на автомобила - вариант 2

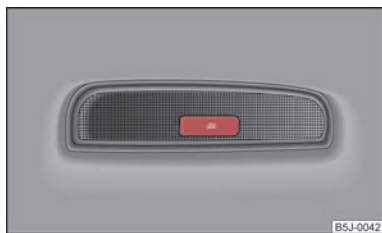


Фиг. 28 Вътрешно осветление - вариант 2

Задното вътрешно осветление ⇒ Фиг. 28 се задейства чрез преместване на превключвателя към символа  0 или в средно положение .

За вътрешното осветление - изпълнение 2 са в сила същите правила като за вътрешното осветление - вариант 1 ⇒ Стр. 51.

Вътрешно осветление в задната част на купето



Фиг. 29 Вътрешно осветление на задната част на автомобила

Задното вътрешно осветление се управлява чрез натискане на бутона ⇒ Фиг. 29.

За задното вътрешно осветление бутонът има две позиции. В едната позиция вътрешното осветление е постоянно включено, а във втората позиция (след натискане) то се изключва от контактите на вратите.



Указание

Препоръчваме да поверите смяната на крушки на специализиран сервис.

Осветление на жабката от страната на пътника до шофьора

- След като отворите капака на жабката от страната на пътника до шофьора, осветлението ѝ светва.
- След като затворите капака на жабката, осветлението ѝ угасва автоматично.

Осветление на багажника


Осветлението на багажника се включва автоматично, след като отворите капака му. Ако капакът е отворен по-продължително от 10 минути, осветлението на багажника автоматично се изключи.

Видимост

Нагриване на задното стъкло



Фиг. 30 Превключвател за нагриване на задното стъкло

- Нагриването на задното стъкло се включва или изключва с помощта на превключвателя  ⇒ Фиг. 30 и според това светва или загасва контролната му светлина.

Системата за нагриване на задното стъкло може да се включва само тогава, когато работи двигателят на автомобила.

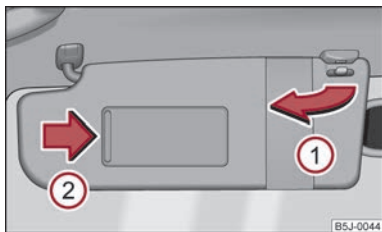
Нагриване на задното стъкло се **изключва приблизително след 7 минути**.

Ако напрежението в мрежата падне, нагриването на задното стъкло автоматично се изключва, контролната светлина в бутона мига.

Указание за опазване на околната среда

След като размразите стъклото или го освободите от замъгляване, изключете нагряването. Намаленият разход на електрически ток въздейства благоприятно на консумацията на гориво ⇒ Стр. 152, Икономисвайте електрическа енергия.

Сенници



Фиг. 31 Сенник: отхлупване

Сенниците, намиращи се срещу предните седалки, могат да бъдат извадени от скобите им и обърнати към вратите по посока на стрелка ① ⇒ Фиг. 31.

В сенниците са поставени козметични огледала с капачета. Капачето се отменя по посока на стрелка ②.

⚠ ВНИМАНИЕ

Сенниците не бива да се завъртат в посоката на действие на горните еърбези, тогава, когато към тях са прикрепени предмети, например моливи и т.н. При активизиране на горните еърбези в такъв случай има опасност за нараняване.

Стъклочистачки и пръскачки

Стъклочистачките

- Стъклочистачките и автоматичната миачна уредба се управляват с лостчето на стъклочистачките.



Фиг. 32 Лостче за управление на стъклочистачките

Лостчето за управление на стъклочистачките ⇒ Фиг. 32 можете да настроите в следните позиции:

Еднократно изтриване на стъклото

- Ако искате само **еднократно** да изтриете предното стъкло, преместете лостчето съвсем надолу в позиция ④.

Циклично изтриване

- Преместете лостчето нагоре, в позиция ①.
- С превключвателя (A) настройте интервала на циклично изтриване на стъклото.

Бавно изтриване

- Преместете лостчето нагоре, в позиция ②.

Бързо изтриване

- Преместете лостчето нагоре, в позиция ③.

Автоматична миачна и изтриваща уредба на предното стъкло

- След като преместите лостчето по посока към кормилото в позиция ⑤, пръскачките и стъклочистачките започват да работят.

- Освободете лостчето. Пръскачките веднага ще спрат да работят, но стъклочи-стачките ще извършат още от 1 до 3 цикъла на изтриване на стъклото (според дължината на пръскането).

Изтриване на задното стъкло

- Когато преместите лостчето по посоката от волана в позиция ⑥ ⇒ Фиг. 32, стъклочи-стачката на задното стъкло ще изтрива стъклото винаги след 6 секунди.

Автоматична миачна и изтриваща уредба на задното стъкло

- Преместите ли лостчето по посока от волана в пружинираща позиция ⑦, стъклочи-стачката и пръскачката работят.
- Когато освободите лостчето, пръскачката веднага ще спре, но стъклочи-стачката ще извърши още 1-3 цикъла на изтриване на стъклото (според дължината на пръскането). След като освободите лостчето същото ще се премести в позицията ⑥.

Изключване на стъклочи-стачките

- Върнете лостчето в основното му положение ①.

Стъклочи-стачките и пръскачките работят само при условие, че е включено за-палването на автомобила.

След като превключите на заден ход, когато са включени стъклочи-стачките, те ще изчистят още веднъж задното стъкло.

Ако е включено запалването, дюзите на пръскачките на предното стъкло се нагриват.

Допълване на течността за пръскачките ⇒ Стр. 179.



ВНИМАНИЕ

- За да осигурите добра видимост и безопасното движение на автомоби-ла, гумените пера на стъклочи-стачките трябва да са в отлично състояние ⇒ Стр. 55.
- В случай на ниска температура пръскачките могат да се използват само след нагриване на предното стъкло. В противен случай има опасност от замръзване на използваното очистително средство.
- В случай, че стъклата са замръзнали, отстранете първо леда ⇒ Стр. 161 и задействайте стъклочи-стачките едва тогава, защото перата на стъклочи-стачките могат да бъдат повредени.



ВНИМАНИЕ

- Проверявайте при ниски температури и през зимата преди шофиране или преди включване на запалването, дали перата на стъклочи-стачките не са замръзнали. При включване на замръзнали или заледени стъклочи-стачки могат да се повредят перата на стъклочи-стачките и двигателите им!
- Ако при включени стъклочи-стачки изключите запалването, стъклочи-стачките чистят при следващото включване на запалването в същия режим от положението на изключване и следващото включване на запалването стъклочи-стачките могат да замръзнат при ниски температури.
- Внимателно освободете замръзналите пера на стъклочи-стачките от пред-ното или задното стъкло.
- Отстранете преди шофиране снега и леда от стъклочи-стачките.



Указание

Вместимостта на резервоара за измиване на стъклото е 3,5 литра. При автомо-били оборудвани с пръскачки за фаровете вместимостта е 5,4 литра. ■

Пръскачки за фаровете

Ако са включени късите или дългите светлини, фаровете се почистват след всяко петото почистване на предното стъкло, като настроите управляващото лостче за чистачките за около 1 секунда в позиция ⑤ ⇒ Фиг. 32.

Нечистотиите полепнали към фаровете (например насекоми) трябва редовно да се отстраняват ръчно (например, при зареждане с гориво). Съблюдавайте следните указания ⇒ Стр. 161, Стъкла на предните фарове:

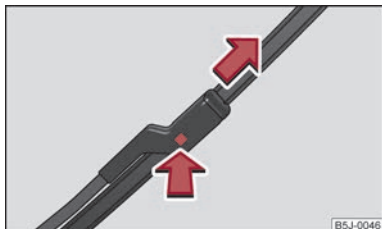
За да се осигурят правилни функции на пръскачките и през зимата, трябва редовно да се отстранява снега и леда с помощта на пулверизатор за размразяване.



ВНИМАНИЕ

Не издърпвайте никога дюзите на чистачките на фаровете с ръка - опасност от повреда! ■

Смяна на перата на стъклочишачките на предното стъкло



B5J-0046

Фиг. 33 Пера на предното стъкло

Снемане на перото на стъклочишачката

- Отделете от стъклото рамото на стъклочишачката.
- Натиснете предпазителя за да освободите перото и го изтеглете по посока на стрелката.

Поставяне на перо на стъклочишачка

- Вкарайте перото до щракване на фиксатора.
- Проверете дали перото на стъклочишачката е правилно закрепено.
- Спуснете рамото на стъклочишачката обратно върху стъклото.

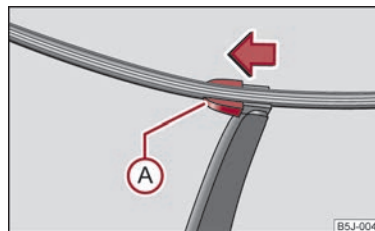
За да осигурите идеална видимост от автомобила си, перата на стъклочишачките трябва да са в отлично състояние. Перата на стъклочишачките не бива да са замърсени с прах, остатъци от насекоми и восък за консервиране.

Честа причина за засядане на стъклочишачките или за лошата им работа е замърсяването им с восък в автомивка по време на автоматично измиване. Затова е необходимо да почиствате и **обезмаслявате** перата и стъклата след всяко излизане от **автомивка**.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При невнимателни операции със стъклочишачките има опасност от повреждане на предното стъкло.
- За да избегнете образуване на следи по стъклата, почиствайте редовно перата на стъклочишачките с препарат за стъкло. При силно замърсяване, например с насекоми трябва да почиствате перата на стъклочишачките с гъба или кърпа.
- С оглед на безопасност трябва да подменяте перата на стъклочишачките два пъти в годината. Пера за стъклочишачки можете да закупите от специализираните сервиси.

Смяна на перото на задната стъклочишачка и вариант 1



B5J-0047

Фиг. 34 Пера на задната стъклочишачка

Снемане на перото на стъклочишачката

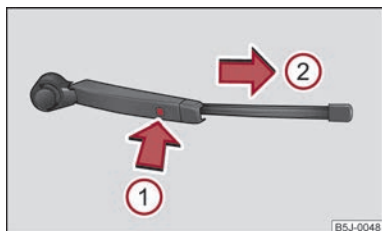
- Отделете от стъклото рамото на стъклочишачката и поставете перото на стъклочишачката под прав ъгъл спрямо рамото ⇒ Фиг. 34.
- С едната ръка хванете рамото на стъклочишачката в горната му част.
- С другата ръка деблокирайте предпазителя на перото (A) и го извадете по посока на стрелката перото на стъклочишачката.

Поставяне на перо на стъклочишачка

- Вкарайте перото върху рамото на стъклочишачката и блокирайте предпазителя (A).
- Проверете дали перото на стъклочишачката е правилно закрепено.

Важат същите правила, като ⇒ Стр. 55.

Смяна на перото на задната стъкличстачка и вариант 2



Фиг. 35 Перо на задната стъкличстачка

Снемане на перото на стъкличстачката

- Отделете от стъклото рамото на стъкличстачката и поставете перото на стъкличстачката под прав ъгъл спрямо рамото ⇒ Фиг. 35.
- С едната ръка хванете рамото на стъкличстачката в горната му част.
- С другата ръка деблокирайте предпазителя на перото ① и извадете перото по посока на стрелка ②.

Поставяне на перо на стъкличстачка

- Вкарайте перото до щракване на фиксатора.
- Проверете дали перото на стъкличстачката е правилно закрепено.
- Спуснете рамото на стъкличстачката обратно върху стъклото.

Важат същите правила, като ⇒ Стр. 55.

Огледала за обратно виждане

Вътрешно огледало с ръчно засенчване

Основна настройка

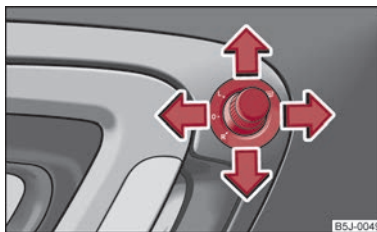
- Лостчето, намиращо се на долния ръб на огледалото, преместете в посока напред.

Засенчване на огледалото

- Лостчето, намиращо се на долния ръб на огледалото, преместете в посока напред.

Огледало за обратно виждане

Външните огледала могат да се настройват с помощ на електрическото им управление.



Фиг. 36 Вътрешна част на врата: въртящ се регулатор

Огледалата за обратно виждане трябва да се настройват преди шофиране така, че да бъде гарантирана видимостта назад.

Затъмняващо се вътрешно огледало

- Преместете лостчето на долния ръб на огледалото надолу (при основното положение на вътрешното огледало лостчето трябва да е насочено напред).

Нагряване на външните огледала

- Регулиращото колелце на външното огледало настройте в позицията ☰ ⇒ Фиг. 36.

Настройка на лявото външно огледало

- Настройте въртящия се регулатор в позиция I. Движението на огледалата напълно съответства на движението на въртящия се регулатор.

Настройка на дясното външно огледало

- Настройте въртящия се регулатор в позиция R. Движението на огледалата напълно съответства на движението на въртящия се регулатор.

 **ВНИМАНИЕ**

- Изпъкналите (огънатите навън) външни огледала уголемяват образа. Същите обаче намаляват отразения образ на предметите. Затова трябва да ги използвате само за приблизителна преценка на разстоянието.
- За да прецените разстоянието до автомобила, който се движа след Вас, по-възможност използвайте вътрешното огледало за обратно виждане.

 **Указание**

- Нагряването на външните огледала функционира само при работещ двигател на автомобила.
- Не пипайте повърхността на външните огледала по време на нагряването им.
- В случай на дефект в електрическата система за настройване на положението на огледалата за обратно виждане, можете да настроите огледалата с ръчното натискане на ръбовете им.
- В случай на дефект в системата за настройване на огледалата се обърнете към специализиран сервиз. ■

Седалки и приспособления за поставяне на предмети

Предни седалки

По принцип важи следното

Предните седалки могат да се настройват по различен начин и приспособяват с това към телесните размери на шофьора и пътника до него.

Правилната настройка на предните седалки е много важна особено за:

- безопасно и ефикасно манипулиране с управляващите елементи на автомобила;
- свободна и неуморителна позиция на тялото;
- максимален предпазен ефект на предпазните колани и системата еърбег.

В следните глави е описано, по какъв начин можете да настроите седалките.

! ВНИМАНИЕ

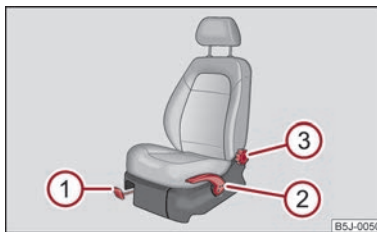
- Никога не превозвайте по-голям брой пътници отколкото е броят на седалките.
- Всеки пътник трябва да има правилно поставен предпазен колан, който принадлежи към седалката му. Освен това, децата трябва да са осигурени с подходящи фиксиращи системи ⇒ Стр. 133, Безопасно превозване на деца.
- Предните седалки, облегалките за глава и предпазните колани винаги трябва да са настроени в зависимост от височината на шофьора и пътника до него, за да могат да им предоставят оптимална защита.
- По време на пътуване с автомобила е необходимо, краката Ви да се намират само в пространството, което е предназначено за тях. Никога не слагайте краката си на арматурното табло или на седалките! Това важи главно за пътника до шофьора. При спиране или злополука се увеличава опасността от нараняване. Ако не седите в правилна позиция, активиране на еърбег може да Ви причини смъртно нараняване!
- Шофьорът и пътникът до него трябва постоянно да се намират на минимално разстояние 25 сантиметра от волана или арматурното табло на автомобила. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние,

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - при активирането си тя дори може да бъде опасна за живот! Освен това предните седалки и облегалките им за глава трябва винаги да са правилно настроени в зависимост от ръста на шофьора и пътника до него.

- В пространството предназначено за краката не бива да се слагат предмети, тъй като в случай, че трябва неочаквано да промените движението на автомобила, същите могат да проникнат в пространството на педалите. В такъв случай няма да можете да използвате педалите.
- Върху седалката на пътника до шофьора не слагайте никакви предмети освен тези, които са предназначени за нея (например детската седалка). Има опасност от нараняване!

Настройка на предните седалки - вариант 1



Фиг. 37 Управляващи елементи за настройка на седалките

Настройка на седалката в надлъжна посока

- Дръпнете управляващото лостче ① ⇒ Фиг. 37 в посока нагоре и преместете седалката в желаното положение.
- След като отпуснете управляващото лостче ①, трябва да поставите седалката така, че да се зацепи с щракване в блокиращия механизъм.

Настройване на височината на седалката

- Дърпайте многократно управляващото лостче ② в посока нагоре и го отпуснете, докато не се увеличи височината на седалката.

- Натискайте многократно управляващото лостче ② в посока надолу, докато не се намали височината на седалката.

Настройка на наклона на облегалката

- Наклонът на облегалката се настройва с помощта на ръчното колело ③, при което е необходимо облегалката да не е натоварена (не се облягайте на нея).

Седалката на шофьора трябва да е настроена така, че той с леко свити крака да може удобно и напълно да натиска педалите.

Наклонът на облегалката на шофьора трябва да е настроен така, че той с леко свити ръце да обхваща най-високата точка на волана.

! ВНИМАНИЕ

- Седалката на шофьора настройвайте само тогава, когато автомобилът не се движи - в противен случай има опасност от злополука!
- Височината на седалката трябва да се настройва внимателно! В противен случай има опасност от контузия.
- По време на пътуване с автомобила облегалките на седалките не бива да са настроени много назад, тъй като това може да намали ефективността на предпазните колани и еърбезите. - Има опасност от нараняване!

Настройка на предните седалки - вариант 2



Фиг. 38 Управляващи елементи за настройка на седалките

Тези варианти на предните седалки се доставят само в някои страни.

Настройка на седалката в надлъжна посока

- Дръпнете (в средната част) управляващото лостче ① ⇒ Фиг. 38 в посока нагоре и преместете седалката в желаното положение.
- След като отпуснете управляващото лостче ①, трябва да поставите седалката така, че да се зацепи с щракване в блокиращия механизъм.

Настройване на височината на седалката

- Дръпайте многократно управляващото лостче ② в посока нагоре и го отпуснете, докато не се увеличи височината на седалката.
- Натискайте многократно управляващото лостче ② в посока надолу, докато не се намали височината на седалката.

Настройка на наклона на облегалката

- Разтоварете облегалката (не се облягайте на нея), изтеглете лостчето ③ назад, настройте с гърба си желания наклон на облегалката
- След освобождаване на лостчето ③, облегалката остава в настроената позиция.

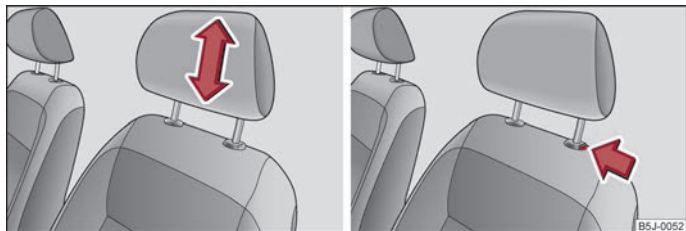
Седалката на шофьора трябва да е настроена така, че той с леко свити крака да може удобно и напълно да натиска педалите.

Наклонът на облегалката на шофьора трябва да е настроен така, че той с леко свити ръце да обхваща най-високата точка на волана.

! ВНИМАНИЕ

- Седалката на шофьора настройвайте само тогава, когато автомобилът не се движи - в противен случай има опасност от злополука!
- Височината на седалката трябва да се настройва внимателно! В противен случай има опасност от контузия.
- По време на пътуване с автомобила облегалките на седалките не бива да са настроени много назад, тъй като това може да намали ефективността на предпазните колани и еърбезите. - Има опасност от нараняване!

Опора за главата



Фиг. 39 Опора за глава: настройка / изваждане на опората за глава

Опората за главата предоставя най-ефикасна защита тогава, когато горният ѝ край се намира приблизително в една линия с върха на главата Ви.

Настройка на височината на опорите за главата

- С двете си ръце хванете от страни опората за главата и я преместете в желаната позиция нагоре ⇒ Фиг. 39 - вляво.
- Ако искате да преместите облегалката за главата надолу, трябва да натиснете по-продължително предпазител ⇒ Фиг. 39 - вдясно и с другата ръка да натиснете опората за главата надолу.

Демонтаж и монтаж на опората за главата

- Изтеглете докрай опората за глава от облегалката на седалката.
- Натиснете блокиращия предпазител в посока на стрелка ⇒ Фиг. 39 - вдясно и извадете опората.
- При обратно монтиране трябва да вкарвате опората за глава в съответната облегалка на седалка, докато не щракне блокиращият предпазител.

Местоположението на предните, задните външни и задната средна опора за глава може да се регулира по височина.

Настройката на опорите за глава трябва да съответства на физическите размери на пътниците. Правилно настроените опори за глава заедно с предпазните колани създават ефикасна защита на пътниците в автомобила ⇒ Стр. 116.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Опорите за глава трябва да са настроени правилно, за да се намали опасността за здравето на пътниците в случай на злополука.
- Никога не шофирайте автомобила си с демонтирани опори за главата - има опасност от нараняване.
- В случай, че задните седалки са заети от пътниците, задните опори за главата не бива да са настроени в долното им положение.

Отопление на предните седалки



Фиг. 40 Двупозиционен превключвател: Нагряване на предните седалки

При включено запалване може да се нагрява повърхността на предните седалките и облегалата им.

- Чрез натискане на двупозиционния превключвател в позиция **1** или **2** отоплението на предните седалки се включва на мощност 25 % или 100 % ⇒ Фиг. 40.
- За изключване на отоплението поставете двупозиционния превключвател във водоравно положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

• Ако Вие, или някой от пътниците, седящи на отопляваните седалки във Вашия автомобил, ограничено възприемате болки или температура, например вследствие на лекарство, паралич или хронично заболяване (например диабет), препоръчваме въздържане от употреба на системата за отопление на седалките на шофьора или на пътника до шофьора. В противен случай има опасност от изгаряния на Вашия гръб, седалището и краката, които трудно се лекуват. В случай, че въпреки това искате да използвате системата за отопление на седалките, препоръчваме периодично да прекъсвате пътуване на дълги разстояния, за да може тялото Ви да се възстанови. Обърнете се към Вашия лекар, за да обсъди конкретното Ви здравословно състояние.

⚠ ВНИМАНИЕ

- За да не се повредят отоплителните елементи на системата, не трябва да коленичите на седалките или по друг начин да ги натоварвате само в отделни точки.
- Не използвайте отопление на седалките, които не са заети, към които е прикрепена детската седалка, или върху които има други предмети, например чантата. Системата за отопление на седалките би могла да се повреди.
- Седалките не бива да се чистят по мокър начин ⇒ Стр. 162.

i Указание

Препоръчваме Ви, да включвате отоплението на седалките чак след като стартирате двигателя. Това значително икономисва капацитета на акумулатора.

Задни седалки**Сгъване на задните седалки**

Фиг. 41 Сгъване на седалката / деблокиране на облегалката


Пространството за багажа може да се увеличи, като сгънете задните седалки напред или извадите неделимата им част ⇒ Стр. 62. В автомобилите с разделени задни седалки в случай на необходимост можете по-отделно да сгъвате задните седалки напред.

Сгъване на седалките

- Преди да започнете да сгъвате задните седалки, трябва да настроите предните седалки така, че да не се повредят.
- По посока на стрелката ① ⇒ Фиг. 41 повдигнете седалката, а в посока на стрелката ② я сгънете напред.
- Деблокирайте седалката като натиснете фиксиращия бутон (A) и я сгънете напред ⇒ Фиг. 41 вдясно.
- Изтеглете опората за глава от облегалката на седалката.
- Опорите за глава могат да бъдат вкарани в съответните отвори на сгънатите седалки ⇒ Фиг. 42.
- Сгънете облегалките на седалките докрай напред.

Връщане на седалките в първоначалното им положение

- Малко повдигнете облегалката на седалката и вкарайте в нея опората за главата.
- Върнете облегалката в първоначалното и положение така, че да щракне фиксиращият бутон - и след това проверете, дали е добре блокирана. ▶

- Убедете се, че не се показва червеният щифт  ⇒ Фиг. 41 - вмясно.
- Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.

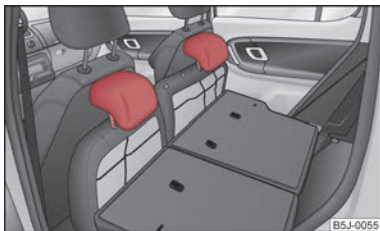
ВНИМАНИЕ

- Внимавайте непременно при задействане на облегалките да не бъдат повредени предпазните колани. В никакъв случай задните предпазни колани не трябва да бъдат прищипани от сгънатите облегалки на седалките.
- След като поставите задните седалки и облегалките им в нормално положение, предпазните колани и блокиращите им устройства трябва да са готови за използване.
- Осигурете правилното блокиране на облегалките на седалките. Само тогава триточковият предпазен колан може да изпълнява задоволително своята функция.
- Облегалките на задните седалки трябва добре да са блокирани, за да не могат да се освободят при внезапно спиране и да не разрешат на предметите от багажника да проникнат във вътрешното пространство на автомобила. - Има опасност от нараняване!

Указание

Когато е монтиран корпусът на разделителната мрежа, сгънете първо облегалката на лявата задна седалка и след това на дясната двойна задна седалка. ■

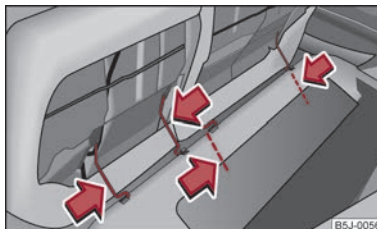
Вкарайте опорите за глава в седалките



Фиг. 42 Задни седалки: Опори за глава в седалките

- Задните опори за глава могат да бъдат вкарани в съответните отвори на сгънатите седалки. ■

Изваждане на седалките



Фиг. 43 Изваждане на седалките

Можете да разширите багажника чрез демонтиране на задните седалки.

Демонтаж

- Сгънете неделим седалка напред.
- Натиснете телените скоби на седалката в посока на стрелките ⇒ Фиг. 43 и след това извадете седалката.

Монтаж

- Натиснете телените скоби на седалката в посока на стрелките и ги поставете в блокиращите им устройства.
- Върнете седалката в първоначалното ѝ положение. ■

Педали

За да се осигури безопасното използване на педалите, употребявайте само килимчета под краката от асортимента на оригиналните принадлежности SKODA.

Нищо не бива да пречи на управлението на педалите! ▶

⚠ ВНИМАНИЕ

- В случай на неизправност в спирачната система е необходимо педалът да минава по по-дълга траектория.
- Подът в пространството за педалите не бива да се покрива с допълнителни килимчета, тъй като всичките педали трябва да позволяват пълно натискане и свободно да се връщат в изходното си положение - в противен случай има опасност от злополука!
- Върху пода на автомобилa не бива да се намират предмети, които биха могли да попаднат под педалите. Вие няма да можете да спрете на място, или да натискате педала на съединителя и на газта. - Има опасност от злополука!

Багажник**Натоварване на багажника**

За да се запазят добрите пътни характеристики на автомобилa, съблюдавайте следните принципи:

- Багажът да се разпредели равномерно.
- Тежките предмети трябва да се слагат колкото може по-напред.
- Багажа фиксирайте с помощта на закрепващи халки или с фиксираща мрежа → Стр. 64.

Малките и леки предмети в случай на злополука получават такава кинетична енергия, че могат да причинят тежки наранявания. Кинетичната енергия зависи главно от скоростта на движение на автомобилa и от тежестта на предмета. Скоростта на движение на автомобилa обаче играе по-голяма роля.

Пример: В случай на фронтално сблъскване със скорост 50 км/ч нефиксиран предмет с тегло 4,5 кг придобива енергия, която е двадесет пъти по-голяма от теглото му. Това значи, че теглото му съответства приблизително на 90 кг. Вие сигурно можете да си представите, какви наранявания възникнат, когато такъв летящ „снаряд“ уличи пътник.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Винаги поставяйте багажите в багажника и ги прикрепяйте към фиксиращите халки.
- В случай на злополука или внезапно маневриране не прикрепените предмети могат свободно да се движат в автомобилa и да наранят пътниците или други хора. Тази опасност се увеличава още повече тогава, когато тези предмети се сблъскат с активен еърбег. В такъв случай рекушерите предмети могат да наранят пътниците. - Има опасност за живота им.
- Обърнете внимание на факта, че при превозване на тежки товари в резултат на изместване центъра на тежестта на автомобилa се променят и неговите пътни характеристики, което води до опасност от злополука! Съобразете скоростта и стила на шофиране с тези обстоятелства.
- Багажът поставяйте така, че при внезапно спиране да не може да се движи напред. В противен случай има опасност от нараняване!
- При транспортиране на закрепени, остри, опасни предмети в разширения багажник, който е създаден чрез сгъване напред на задните седалки, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора → Стр. 118, Правилна позиция на пътниците седящи на задните седалки.
- Ако задните седалки до сгъната седалка са заети, внимавайте за гарантиране на безопасността, например за поставяне на транспортирания товар така, че да бъде предотвратено връщане на седалките в първоначалното им положение при удар отзад.
- Никога не шофирайте автомобилa си, ако вратата на багажника му е отворена или полуотворена, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауслуха. Има опасност от отравяне!
- В никакъв случай не бива да надвишавате допустимото натоварване на мостовете и допустимото общо тегло на автомобилa. - Има опасност от злополука!
- Никога не превозвайте хора в багажника.

⚠ ВНИМАНИЕ

Внимавайте, превозвани предмети с остри ръбове да не повредят реонтаните за отопление на стъклото в капака на багажника.

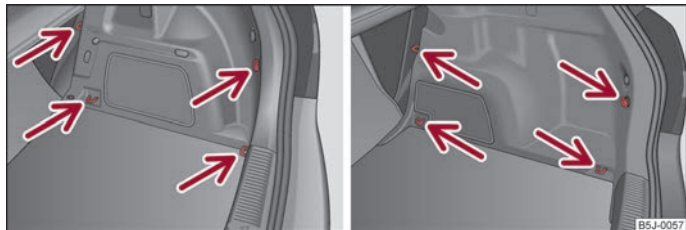
ℹ Указание

Налягането на въздуха в гумите трябва да се приспособи към натоварването на автомобилa. → Фиг. 135

Автомобили от категория N1

При автомобили от категория N1, които не са оборудвани с предпазна решетка, за закрепване на товара трябва да се използва фиксираща мрежа, която съответства на стандарта EN 12195 (1 - 4).

Крепежни елементи



Фиг. 44 Багажник: Закрепващи халки и крепежни елементи (Fabia) / (Combi)

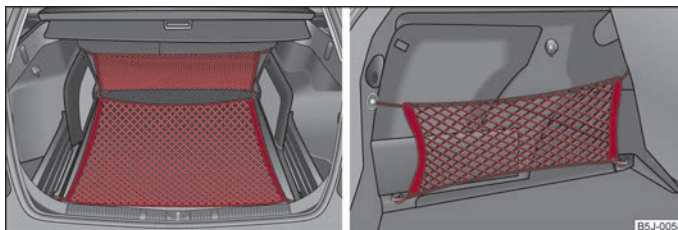
От двете страни на багажника се намират фиксиращи халки и крепежни елементи за закрепване на багажа ⇒ Фиг. 44.

Към тези фиксиращи халки и крепежни елементи можете да прикрепвате също така и фиксираща мрежа за придържане на малки предмети.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Превозваният багаж трябва да е закрепен така, че да не се измества по време на движение и спиране на автомобила.
- В случай, че багажи или други предмети са прикрепени към неподходящи фиксиращи халки или чрез повредени ремъци, при рязко спиране на автомобила или злополука има опасност от нараняване. Затова е необходимо да прикрепвате багажи или други предмети в багажника с помощта на подходящи ремъци и закрепващи халки.

Фиксиращи мрежи - мрежова програма



Фиг. 45 Фиксираща мрежа: напречен двоен джоб, подова мрежа / надлъжни двойни джобове

Примери за закрепване на фиксираща мрежа като напречен двоен джоб, подови мрежи ⇒ Фиг. 45 - вляво и надлъжни двойни джобове ⇒ Фиг. 45 - вдясно.

Фиксиращи мрежи и ръководство за тяхно фиксиране са поместени в багажника.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Якост на мрежата позволява, да поставяте в джоба предмети до 1,5 кг. Страничните фиксиращи мрежи не са подходящи за по-тежки предмети. - Има опасност от нараняване и повреждане на мрежите!
- Превозваният багаж трябва да е закрепен така, че да не се измества по време на движение и спиране на автомобила.

⚠ ВНИМАНИЕ

В мрежите не слагайте предмети с остри ръбове. - Има опасност от повреждане на мрежите.

Сгъваема кука



Фиг. 46 Багажник: сгъваема кука (Fabia)

От двете страни на багажника са поставени по една сгъваема кука за закачване на по-малки предмети, например чанти и други. ⇒ Фиг. 46

⚠ ВНИМАНИЕ

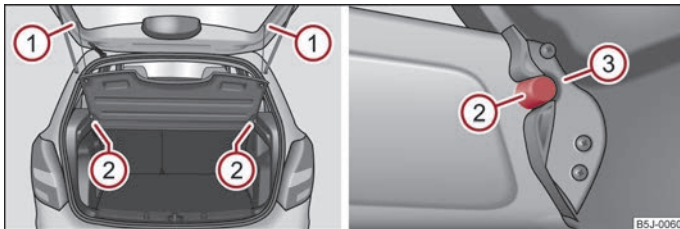
Съблюдавайте следните указания ⇒ Стр. 63:

⚠ ВНИМАНИЕ

На куката можете да окачите багаж с тегло до 7,5 кг.

Защитен панел на багажника

Защитен панел на багажника, намиращ се зад задните опори за главата, може да се използва само за поставяне на леки и меки предмети.



Фиг. 47 Демонтаж / монтаж на защитния панел на багажника

Защитният панел на багажника може да се демонтира, ако искате да превозвате обемист багаж.

- Откачете фиксаторите ① ⇒ Фиг. 47.
- Извадете защитния панел на багажника, чрез леко почукване от долната страна на панела в зоната между държачите, от държачите ②.
- За повторен монтаж поставете защитния панел на багажника върху опорните повърхности на страничните тапицерии и поставете опорите на панела ③ върху държачите ② на страничната тапицерия.
- Чрез леко почукване от горната страна на панела в зоната между държачите вкарайте панела на мястото му.
- Окачете фиксаторите ① на защитния панел на багажника.

⚠ ВНИМАНИЕ

Върху защитния панел на багажника не слагайте предмети, които биха могли да наранят пътниците в автомобила при внезапно спиране или сблъскване на същия в случай на злополука.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При затваряне на капака на багажника, в случай на неправилно боравене, може да се стигне до подгъване и повреда на защитния панел на багажника или страничната тапицерия. Поради това, проверете преди затваряне:

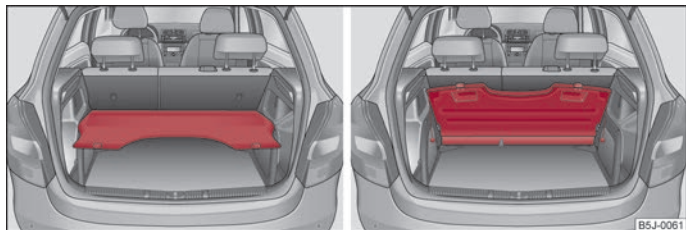
- Опорите на панела ③ трябва да бъдат вкарани в държачите на страничната тапицерия ②.
- Товарът не трябва да надвишава нивото на защитния панел на багажника.
- Панелът не трябва да бъде подгъван в отворено положение в уплътнение на капака на багажника.
- В пролуката между отворения панел и облегалката на задната седалка не трябва да се поставят предмети.
- Внимавайте за това, предмети, които са поставени на защитния панел на багажника, да не повредят реотаните за отопление на задното стъкло.

ℹ Указание

- При отваряне на капака на багажника с него се повдига защитния панел на багажника - опасност от падане напред на поставените върху него предмети! ■

Други положения на защитния панел на багажника

Защитен панел на багажника, намиращ се зад задните опори за главата, може да се използва само за поставяне на леки и меки предмети.



Фиг. 48 Защитен панел на багажника в долна позиция / поставен зад задните седалки

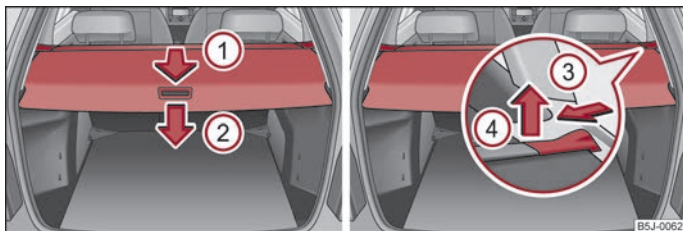
Можете да поставите защитния панел на багажника и в долното му положение върху опорните елементи ⇒ Фиг. 48 - вляво.

Можете да поставите защитния панел на багажника и зад задните седалки ⇒ Фиг. 48 - вдясно.

⚠ ВНИМАНИЕ

В тази позиция защитният панел на багажника е предназначен за поставяне на дребни предмети до 2,5 кг.

Сгъваме покривало (Combi)



Фиг. 49 Багажник: ролетна щора на багажника / изваждане на ролетната щора на багажника

Изваждане

- Издърпайте сгъваемото покривало на багажника в посока на стрелка ① до самия ограничител в блокирана позиция ⇒ Фиг. 49.

Навиване

- Като натиснете покривалото до ръкохватката му в посока на стрелка ②, същото се навива автоматично.

Демонтаж

- Когато искате да превозвате големи предмети, можете да демонтирате сгъваемото покривало на багажника като натиснете напречната му щанга по посока на стрелка ③ и чрез движение по посока на стрелка ④ да го извадите навън ⇒ Фиг. 49.



ВНИМАНИЕ

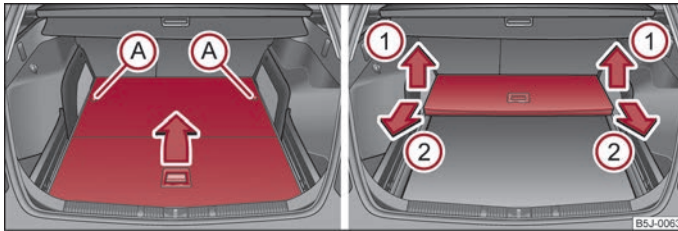
Върху защитния панел на багажника не слагайте предмети, които биха могли да наранят пътниците в автомобила при внезапно спиране или сблъскване на същия в случай на злополука.

⚠ ВНИМАНИЕ

Внимавайте за това, предмети превозвани върху сгъваемото покривало да не го повредят и да не могат да повредят реотаните за отоплението на задното стъкло.

Подвижен под в багажника (Combi)

Изваждане на подвижния под



Фиг. 50 Багажник: Сгъване / изваждане на подвижния под

Подвижният под улеснява боравенето с обемист багаж и създава със сгънати задни седалки равен под на багажника. Максимално допустимото натоварване на повърхността на подвижния под съставлява 75 кг.

Демонтаж на подвижния под

- Чрез завъртане на предпазните болтове (A) наляво на около 180° освободете подвижния под ⇒ Фиг. 50.
- Сгънете подвижния под в посока на стрелката.
- Повдигнете подвижния под в посока на стрелката (1) ⇒ Фиг. 50 и го извадете чрез издърпване в посока на стрелката (2) ⇒ Фиг. 50.

Монтаж на подвижния под

- Поставете сгънатия подвижен под върху опорните релси.
- Разгънете подвижния под.
- Подвижният под се фиксира чрез завъртане на предпазните оси (A) на около 180° надясно.

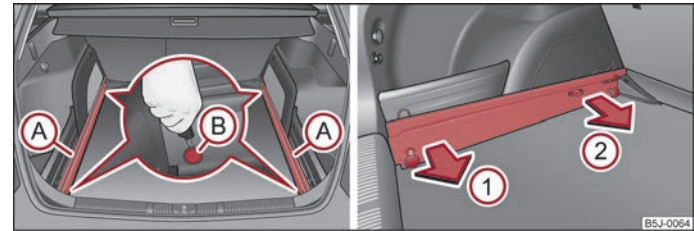
ВНИМАНИЕ

При монтажа внимавайте за това, опорните релси и подвижният под да бъдат правилно закрепени, защото в противен случай може да възникне опасност за пътниците.

Указание

Когато в багажника е монтиран подвижен под, не могат да бъдат монтирани никакви гъвкави жабки или фиксиращи мрежи ⇒ Стр. 64.

Изваждане на опорните релси



Фиг. 51 Багажник: деблокирайте фиксатори / извадете опорни релси

Демонтаж на опорните релси

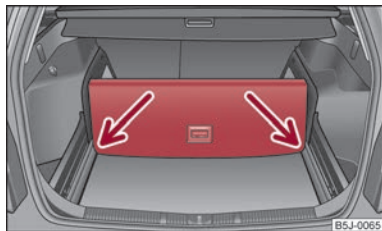
- Освободете точките на закрепване (B) на опорните релси с ключа на автомобила или с плоска отвертка ⇒ Фиг. 51.
- Хванете релсата (A) в позиция (1) ⇒ Фиг. 51 и я освободете като я издърпате по посока на стрелката. За да улесните демонтажа, можете да извадите изваждащите се жабки ⇒ Стр. 78, Изваждащи се жабки в багажника.
- Хванете релсата (A) в позиция (2), същата освободете като я издърпате по посока на стрелката и я извадете навън.
- Постъпете по същия начин при демонтажа на опорната релса от другата страна на багажника.

Монтаж на опорните релси

- Поставете опорните релси от двете страни на багажника.
- Натиснете всяка опорна релса в двете точки на закрепване до упор.
- Проверете чрез дърпане закрепването на опорните релси.

⚠ ВНИМАНИЕ

При монтажа внимавайте за това, опорните релси и подвижният под да бъдат правилно закрепени, защото в противен случай може да възникне опасност за пътниците.

Преграждане на багажника с помощта на подвижния му под

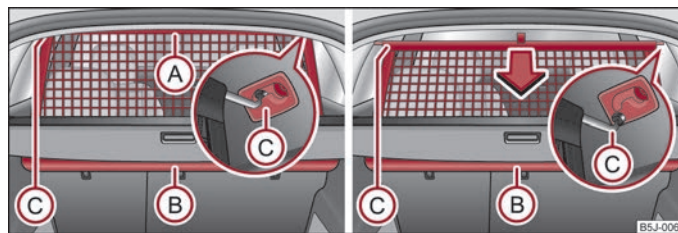
Фиг. 52 Преграждане на багажника

С помощта на подвижния под можете да преграждате багажника.

- Повдигнете част от подвижния под с куката и го вкарайте в шлицовете, означени със стрелки ⇒ Фиг. 52.

Разделителна багажна мрежа (Combi)

Използване на разделителната багажна мрежа, намираща се зад задните седалки



Фиг. 53 Изваждане / навиване на разделителната багажна мрежа

Изваждане

- Отворете дясната задна врата.
- Сгънете облегалките на седалките напред, за да получите достъп до развиването на разделителната багажна мрежа.
- Хванете разделителната багажна мрежа за халката (А) и я извадете от кутията й (В) в посока към държачите (С) ⇒ Фиг. 53.
- Поставете напречната щанга в единия от държачите (С).
- Поставете другия край на напречната щанга чрез натиск във втория държач.
- Натиснете напречната щанга в двата края напред във функционално положение.
- Върнете облегалото в първоначалното му положение така, че да щракне фиксиращ бутон и след това проверете, дали облегалото е добре блокирано ⇒ ⚠.

Навиване

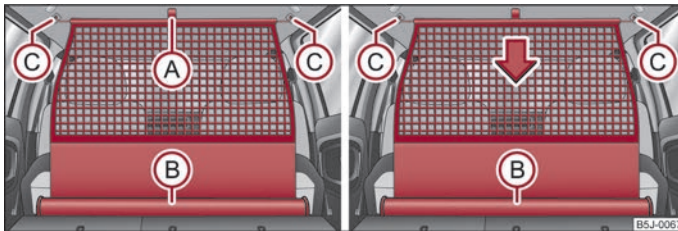
- Постепенно преместете назад двете страни на дистанционната щанга и я извадете от закрепващите елементи (С) ⇒ Фиг. 53.
- **Дръжте** дистанционната щанга така, че разделителната багажна мрежа да може бавно и без дефект да се навие в кутията си (В).

Искате ли да използвате цяло пространство на багажника, можете да демонтирате ролетната щора ⇒ Стр. 66.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ако автомобилът е оборудван с триточков предпазен колан за средната задна седалка, внимавайте за това, облегалката на задната седалка да е фиксирана правилно. Само тогава триточковият предпазен колан може да изпълнява задоволително своята функция.
- Убедете се, че напречната щанга е поставена добре в държачите **C**!
- Ако разделителната багажна мрежа се намира зад задните седалки, винаги внимавайте за това, облегалката на задната седалка да е правилно фиксирана.

Използване на разделителната багажна мрежа, намираща се зад предните седалки



Фиг. 54 Изваждане / навиване на разделителната багажна мрежа

Изваждане

- Отворете дясната задна врата.
- Сгънете седалките и облегалките на задната седалка напред.
- Хванете разделителната багажна мрежа за халка **A** и я извадете от кутията **B** ⇒ Фиг. 54.
- Поставете напречната щанга в държача **C** първо от едната страна.
- Поставете в държача от другата страна втория край на напречната щанга.
- Натиснете напречната щанга в двата края напред във функционално положение.

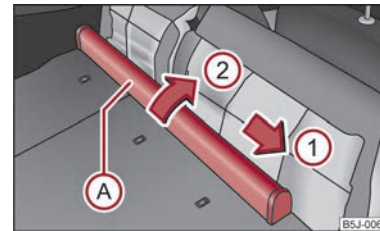
Навиване

- Постепенно преместете назад двете страни на дистанционната щанга и я извадете от закрепващите елементи **C** ⇒ Фиг. 54.
- **Дръжте** дистанционната щанга така, че разделителната багажна врежа да може бавно и без дефект да се навие в кутията си **B**.
- Върнете задните седалки в първоначалното им положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

Убедете се, че напречната щанга е поставена добре в държачите **C**!

Демонтаж и монтаж на кутията на разделителната багажна мрежа



Фиг. 55 Задни седалки: Кутия на разделителната багажна мрежа

Демонтаж

- Отворете дясната задна врата.
- Сгънете седалките и облегалките на задната седалка напред. Първо лявата, а след това дясната облегалка.
- Преместете кутията на разделителната багажна мрежа **A** ⇒ Фиг. 55 в посока на стрелка **1** и я извадете от държача в дясната задна седалка по посока на стрелка **2**.

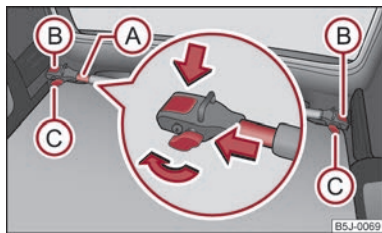
Монтаж

- Закрепете шлицовете в кутията на разделителната багажна мрежа към държачите намиращи се в облегалките на задните седалки.
- Преместете кутията на разделителната багажна мрежа докрай срещу посоката на стрелка **1**.

- Върнете задните седалки в първоначалното им положение.

Държач на велосипед в багажника

Монтаж на напречната греда



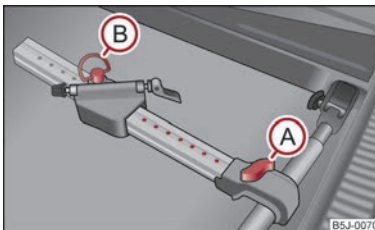
Фиг. 56 Монтаж на напречната греда

- Извадете защитния панел на багажника ⇒ Стр. 66; при необходимост препоръчваме да извадите и разделителната багажна мрежа ⇒ Стр. 69.
- Извадете опорите за глава от облегалките на задните седалки и сгънете задните седалки, за да разширите багажника според желанието си.
- Деблокирайте фиксиращи елементи (B) в крайните позиции на напречника като малко **повдигнете** осигуряващите им болтове (C). Отворете държачите, ако те вече не са отворени.
- Поставете напречната греда с неподвижната (без възможност за изтегляне) част в (по посока на движението) лявата фиксираща халка, а след това изтеглящата се част (A) в дясната фиксираща халка.
- Натиснете държачите (B) от двете страни на напречната греда докато щракнат и затегнете осигурителните винтове (C).
- Проверете чрез дърпане закрепването на напречната греда.

⚠ ВНИМАНИЕ

При транспортиране на велосипеда в багажника внимавайте за осигуряване на безопасността на пътуващите хора.

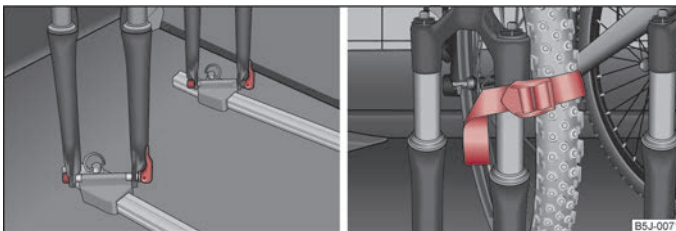
■ Монтаж на носача за велосипед



Фиг. 57 Монтаж на носача за велосипед

- Държач на велосипеди поместете на напречника, след като повдигнете болт (A) ⇒ Фиг. 57 преместете надлъжния носач (алуминиев) към напречника и затегнете болта (A) в гайката.
- Отвинтете винта (B) и изтеглете плъзгачата се част на държача; поставете плъзгачата се част според големината на велосипеда в едно от възможните положения така, че да не влиза в контакт с капака на багажника. Препоръчваме Ви да поставите плъзгачата се част на държача така, че между винта (A) и плъзгачата се част да се виждат 7 отвора.
- Поставете винта (B) в желаното положение и го затегнете.

Поставяне велосипеда в носача за велосипед



Фиг. 58 Поставяне на велосипеда / закрепване на предното колело

- Преди монтажа на велосипеда в автомобила демонтирайте предното му колело.

- С бързодействащия ключ отвинтете оста за закрепване на велосипеда и настройте съответната ширина на вилката на велосипеда.
- Поставете вилката на велосипеда върху оста за закрепване и я затегнете с бързодействащия ключ ⇒ Фиг. 58 - вляво.
- Поставете левия педал на велосипеда напред, за да можете да закрепите по-лесно предното колело.
- Разхлабете винта (A) ⇒ Фиг. 57 и преместете държача на велосипеда заедно със закрепения велосипед наляво (гледано в посока на пътното движение) така, че да не може да се стигне до сблъсък между кормилото и страничния прозорец на багажника.
- Спуснете капака на багажника внимателно надолу, без да го пускате и проверете при това, дали между кормилото на велосипеда и стъклото на вратата на багажника има достатъчно място. В случай на необходимост, преместете подвижната част на носача за велосипеда така, че да не се стигне до сблъсък ⇒ Стр. 70.
- Вкарайте снетото предно колело най-добре между курбела на левия педал и рамката на велосипеда, затегнете го с колан към предната вилка ⇒ Фиг. 58, или към друга точка на закрепване.
- Внимавайте за това, да не повредите тапицерията на багажника, велосипеда или поставените предмети.
- Проведете по аналогичен начин монтажа между държачите и закрепването на велосипеда.

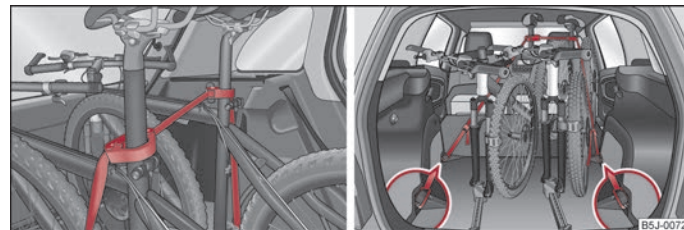
⚠ ВНИМАНИЕ

Поставете велосипеда в носача за велосипед в такава позиция, че да не се стигне до сблъсък между кормилото и страничното или задното стъкло.

ℹ Указание

Ако предното колело е оборудвано с дискова спирачка, закрепете колелото така, че спирачният диск да не е насочен към рамата.

Осигурете стабилността на велосипеда с колан



Фиг. 59 Осигуряване на велосипеда със скоби / осигуряване на велосипеда с колан

- За разхлабване на гумените части на скобите, притиснете двете части една към друга и освободете скобите.
- Поставете скобите с гумената част напред (по посока на движението) възможно най-надолу под носача на седалката и затворете скобите ⇒ Фиг. 59.
- При транспортиране на два велосипеда затегнете колана ⇒ Фиг. 59 между носачите на двете седалки, при което разделечете велосипедите един от друг.
- Окачете карабинни куки в краищата на колана в закрепващите халки зад задните седалки.
- Изтеглете колана през обтегача първо от едната, а след това от другата страна.
- Ако е необходимо, можете допълнително да коригирате позицията на велосипеда в автомобила.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При транспортиране на хора и предмети, които налагат сгъване на седалките, осигурете безопасността на транспортираните хора.
- Поставете велосипеда в носача за велосипед в такава позиция, че да не се стигне до сблъсък между кормилото и задното стъкло.

Покривен багажник

Общи указания

⚠ ВНИМАНИЕ

- Използвайте само одобрен от SKODA покривен багажник.
- Ако ползвате покривни багажници от други системи, или ако монтирате покривните багажници неправилно, загубвате правото си на гаранция по отношение на щети, възникнали във връзка с покривния багажник. Затова трябва безусловно да спазвате инструкциите на ръководството за монтаж на покривния багажник.
- В автомобилите оборудвани с електрически придвижващ се и отварящ се покривен прозорец внимавайте, отвореният покривен прозорец да не удря багажа, който се превозва на покрива.
- Когато отваряте вратата на багажника, трябва да внимавате тя да не удря в багажа закрепен на покрива.

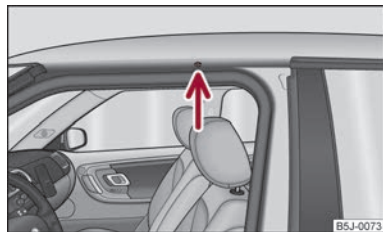
🚗 Указание за опазване на околната среда

С увеличаване на аеродинамичното съпротивление се увеличава разходът на гориво.

ℹ Указание

Ако автомобилът Ви (Combi) не е оборудван фабрично с покривни релси, можете да ги закупите от оригиналните принадлежности на SKODA.

Фиксиращи точки за основен покривен багажник



Фиг. 60 Фиксиращи точки за основен покривен багажник

Монтаж

- Поставете опорите за закрепване на покривния багажник така в държачите на каросерията, че осите на опорите за закрепване да влязат в отворите на каросерията.

ℹ Указание

- Спазвайте указанията за монтаж и демонтаж в приложеното ръководство.
- Ако имате някакви проблеми свързани с покривния багажник, обърнете се към специализиран сервис.

Натоварване на покрива

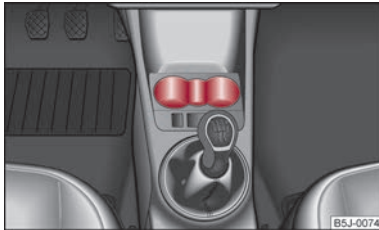
Покривният багажник трябва да е натоварен равномерно. Теглото на превозвания багаж (включително теглото на покривния багажник) не бива да е по-високо от 75 кг, като не е разрешено да се надхвърля максималното допустимо тегло на автомобила.

Ако използвате покривен багажник с по-ниска товароносимост, не можете да използвате допустимата товароподемност на покрива на автомобила. В такъв случай можете да натоварите покрива само с теглото, посочено в ръководството за монтажа на покривния багажник.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Багажите поставени върху покривния багажник трябва да са добре закрепени. - В противен случай има опасност от злополука!
- В никакъв случай не бива да надхвърляте допустимото натоварване на покрива, допустимото натоварване на мостове и допустимото общо тегло на автомобила - в противен случай има опасност за злополука!
- Имайте предвид, че при превозване на тежки или обемисти предмети, поставени върху покривния багажник, могат да се изменят пътните характеристики на автомобила в резултат на преместване на центъра на тежестта му или на увеличаване на неговата площ, което увеличава опасността от злополука! Затова е необходимо по подходящ начин да приспособите стила и скоростта на шофиране.

Преден държач за напитки



Фиг. 61 Предна част на средната конзола: държач за напитки

Във вдлъбнатините на държача можете да поставите два съда с напитки
⇒ Фиг. 61.

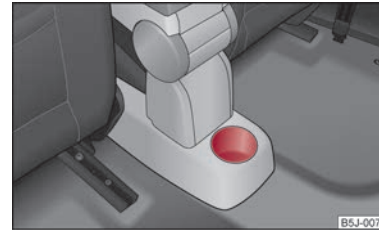
⚠ ВНИМАНИЕ

- В държача не слагайте горещи напитки. По време на движение на автомобила същите биха могли да се разляят. - Има опасност от изгаряне!
- Не бива да се използват напитки с чупливи съдове (например стъклени или порцеланови). При злополука може да се стигне до наранявания.

⚠ ВНИМАНИЕ

По време на движение на автомобила не оставяйте в държача отворени напитки. Те могат да се излеят, например при спиране, и при това да повредят електрически конструктивни елементи или тапицерията на седалката.

Заден държач за напитки



Фиг. 62 Средна конзола: държач за напитки

Във вдлъбнатината на държача можете да поставите един съд с напитка
⇒ Фиг. 62.

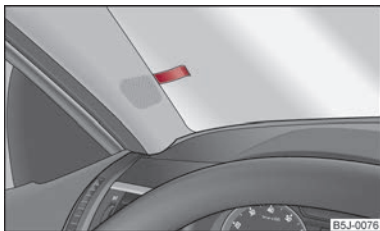
⚠ ВНИМАНИЕ

- В държача не слагайте горещи напитки. По време на движение на автомобила същите биха могли да се разляят. - Има опасност от изгаряне!
- Не бива да се използват напитки с чупливи съдове (например стъклени или порцеланови). При злополука може да се стигне до наранявания.

⚠ ВНИМАНИЕ

По време на движение на автомобила не оставяйте в държача отворени напитки. Те могат да се излеят, например при спиране, и при това да повредят електрически конструктивни елементи или тапицерията на седалката.

Държач на талон за паркиране



Фиг. 63 Предно стъкло: Държач на талон за паркиране

В държача на талон за паркиране можете да поставяте например талони за паркиране.

Преди пътуване с автомобила **извадете** талоните от държача, за да не намаляват зрителното поле на шофьора.

Пепелници



Фиг. 64 Средна конзола: Преден / заден пепелник

Изваждане на пепелника

- Извадете пепелника ⇒ Фиг. 64 нагоре. При изваждането не дръжте пепелника за капака - опасност от счупване.

Поставяне на пепелника

- Поставете пепелника вертикално.

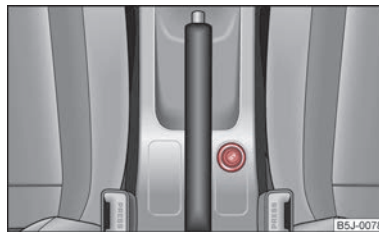
ВНИМАНИЕ

В пепелника никога не слагайте горивни материали. - Има опасност от пожар!

Запалка за цигари и контакти

Запалка за цигари

Контактът на запалката може да се използва и за други електроуреди.



Фиг. 65 Средна конзола: Запалка за цигари

Обслужване на запалката

- Вкарайте главата на запалката в контакта и я натиснете навътре ⇒ Фиг. 65.
- Почакайте, докато главата не изскочи.
- Запалката с нагрятая глава трябва да се извади веднага от контакта и да се използва.
- След това върнете запалката обратно в контакта.

Използване на контакта

- Извадете запалката или капачето на конектора.
- В контакта вкарайте щепсела на друг електрически уред.

Конектор 12 V можете да използвате за други електроуреди с консумирана мощност до 120 W.

⚠ ВНИМАНИЕ

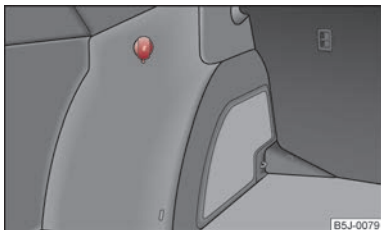
- Манипулирайте внимателно със запалката! Невнимателното или непредпазливото манипулиране със запалката може да причини изгаряне.
- Запалката и контактът работят и тогава, когато е изключено запалването и ключът е изваден от контакта за запалване. Затова никога не оставяйте сами деца в автомобила без надзор!

⚠ ВНИМАНИЕ

За да не повредите контактната кутия, използвайте само подходящи щепсели.

ℹ Указание

- Когато е изключен двигателят на автомобила и са включени електрически уреди, акумулаторът се разрежда. В такъв случай има опасност от изтощаване на акумулатора!
- Други указания ⇒ Стр. 186, Принадлежности, промени и смяна на части.

Контакт в багажника

Фиг. 66 Багажник: контакт

- Отворете капачето на контакта ⇒ Фиг. 66.
- В контакта вкарайте щепсела на друг електрически уред.

Можете да използвате контакта само за разрешени електроуреди с консумирана мощност до 120 W. При спрян двигател при това акумулаторът се изтощавя.

Важат същите правила, като ⇒ Стр. 74, Запалка за цигари.

Други указания ⇒ Стр. 186, Принадлежности, промени и смяна на части.

Жабки**Преглед**

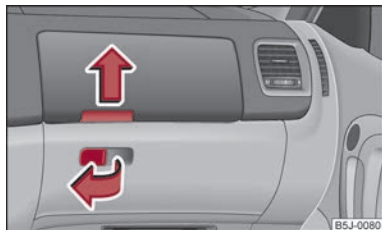
В автомобила Ви се намират следните пространства за дребни предмети:

Жабки от страната на пътника до шофьора	⇒ Стр. 76
Жабка до седалката на шофьора	⇒ Стр. 76
Жабка за очила	⇒ Стр. 76
Жабка в средната конзола	⇒ Стр. 77
Жабка в предната седалка	⇒ Стр. 77
Облегалка за лакътя на предните седалки с жабка	⇒ Стр. 77
Жабка в предна врата	⇒ Стр. 78
Жабка в багажника	⇒ Стр. 78
Гъвкава жабка	⇒ Стр. 78
Куки за закачане на дрехи	⇒ Стр. 78

⚠ ВНИМАНИЕ

- Върху арматурното табло не бива да се поставят никакви предмети. При шофиране (например при ускоряване или завиване) на автомобила същите могат да попаднат във вътрешното пространство и да пречат на шофирането. – Има опасност от злополука!
- Убедете се, че по време на движение никакви предмети не могат да проникнат в пространство за краката на шофьора! Вие няма да можете да спрете на място, или да натискате педала на съединителя и на газта. – Има опасност от злополука!

Жабки от страната на пътника до шофьора



Фиг. 67 Арматурно табло: Жабки от страната на пътника до шофьора

При някои автомобили жабките са изпълнени без капак.

Отваряне и затваряне на жабката от страната на пътника до шофьора

- Дръпнете дръжка на капачето на жабката по посока на стрелка ⇒ Фиг. 67 и отворете жабката.
- Затворете капака докато щракне.

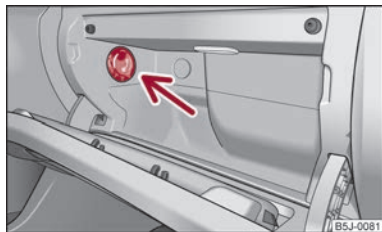
От вътрешната страна на долния капак се намира цифтов държач.



ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасността, по време на движение на автомобила жабката трябва да е затворена.

Охлаждане на жабката срещу предната седалка на пътника до шофьора



Фиг. 68 Жабка: регулиране на охлаждането

- С въртящия се превключвател ⇒ Фиг. 68 включете или изключете охлаждането.

Ако отворът за подаване на въздух е отворен и климатизацията е изключена, в жабката се подава всмукваният свеж или вътрешен въздух.

В случай, че климатизацията работи в режим на нагряване, или в случай, че не употребявате охлаждането на жабката, препоръчваме да го изключите. ■

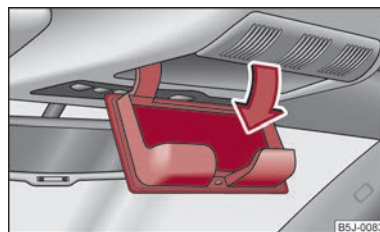
Жабка до седалката на шофьора



Фиг. 69 Арматурно табло: Жабка до седалката на шофьора

Незатварящ се рафт под волана вляво.

Жабка за очила



Фиг. 70 Изрез в таванния панел: Жабка за очила

- Като натиснете капака на жабката, същата ще се отвори надолу ⇒ Фиг. 70. ►

⚠ ВНИМАНИЕ

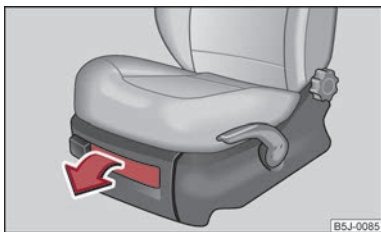
- Жабката може да бъде отворена само тогава, когато в нея влагате или от нея изваждате очила, след което същата трябва винаги да се затвори.
- Не поставяйте в жабката чувствителни на топлина предмети - те могат да бъдат повредени.

Жабка в средната конзола

B5J-0084

Фиг. 71 Средна конзола: жабка

Незатварящ се рафт в предната конзола.

Жабка в предната седалка

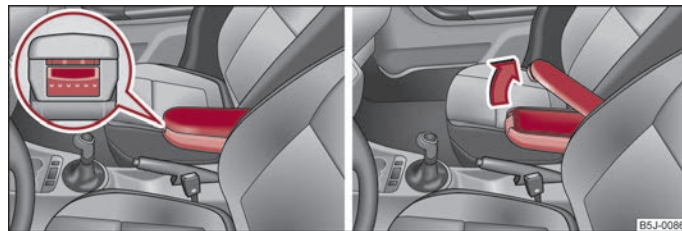
B5J-0085

Фиг. 72 Предна седалка: жабка

- Отваря се с дърпане на заключалката ѝ. ⇒ Фиг. 72
- При затваряне трябва да държите заключалката, докато жабката не се затвори.

⚠ ВНИМАНИЕ

Жабката е предназначена за съхраняване на дребни предмети с тегло до 1 кг. ■

Лакътна опора на предните седалки с жабката

B5J-0086

Фиг. 73 Облегалка за лакътя: Жабка / отваряне на жабката**Отворете облегалката за лакътя**

- Натиснете долния бутон от челната страна на облегалката за лакътя ⇒ Фиг. 73 вляво. Отворете облегалката за лакътя напред и отпуснете отново бутона. ■

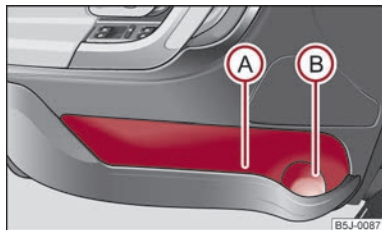
Отваряне на жабката

- Натиснете горния бутон и отворете капака на жабката нагоре ⇒ Фиг. 73 вдясно.

ⓘ Указание

При сгъната облегалка за лакътя пространството за движение на ръката се ограничава. В градско движение облегалката за лакътя не трябва да бъде сгъвана. ■

Жабка в предна врата



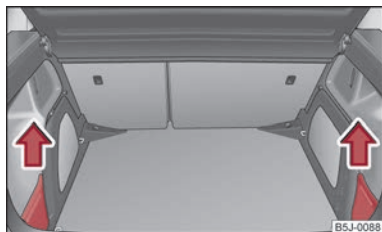
Фиг. 74 Жабка в облицовката на вратата

В частта **B** на жабката в предната врата има държач за бутилки.

! ВНИМАНИЕ

За да не се ограничава ефективният обсег на страничните ъърбеси, в част **A** ⇒ Фиг. 74 на жабката в предната врата трябва да поставяте само предмети, които няма да стърчат навън.

Изваждащи се жабки в багажника



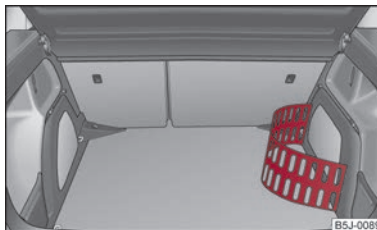
Фиг. 75 Изваждащи се жабки

В страничната облицовка на багажника от двете страни са разположени по една изваждаща се жабка ⇒ Фиг. 75.

! ВНИМАНИЕ

Изваждащите се жабки са предназначени за съхранение на дребни предмети до 2,5 кг.

Гъвкава жабка



Фиг. 76 Гъвкава жабка

От дясната страна на багажника се намира една гъвкава жабка.

Демонтаж

- Хванете гъвкавата жабка за двата горни ъгъла.
- Натиснете горните ъгли навътре и освободете жабката като я изтеглите нагоре.
- Извадете я чрез дърпане в посока към средата на автомобила.

Монтаж

- Поставете двата края на гъвкавата жабка в отворите на дясната странична облицовка на багажника и я вкарайте до фиксиране надолу.

! ВНИМАНИЕ

Гъвкавата жабка е предназначена за дребни предмети с тегло до 8 кг.

i Указание

Когато в багажника е монтиран подвижен под ⇒ Стр. 67, не могат да бъдат монтирани никакви гъвкави жабки.

Куки за дрехи

Куките за закачане на дрехи се намират на ръкохватката на тавана на автомобила съответно над задните врати.

**ВНИМАНИЕ**

- Внимавайте закачените дрехи да не ограничават видимостта назад.
- Куките използвайте само за леки дрехи и се уверете, че в джобовете им няма тежки или остри предмети.
- Допустимото максимално натоварване на куките е 2 кг.
- Не използвайте закачалки за дрехи, за да не се намали ефективността на горния еърбег.

Отопление и климатизация

Увод

Описание и предупреждение

Топлинната мощност зависи от температурата на охлаждаща течност. Това означава, че пълната топлинна мощност се постига само след подгриване на двигателя.

Ако е включена системата за охлаждане, намаляват температурата и влажността на въздуха в автомобила. Това увеличава комфорта на пътниците при висока температура и висока влажност на въздуха. През зимата предотвратява замъгляване на стъклата.

За да увеличите топлинната мощност, можете за кратко време да включите рециркулацията на въздуха - климатик ⇒ Стр. 85, климатроник ⇒ Стр. 88.

За да може системата за отопление и вентилация да работи правилно, нейният всмукателен отвор, който се намира отвън до предното стъкло на автомобила, не бива да е задръстен с лед, сняг или други нечистотии.

Ако е включено охлаждането, от кутията за климатизация може да капе **кондензирана вода**, която образува локва под автомобила. Това е съвсем нормално и не е причинено от недостатъчна плътност на кутията!



ВНИМАНИЕ

- С оглед на безопасността при пътуване с автомобил е важно, прозорците да не са замърсени от сняг или лед и да не са замъглени. Добре се запознайте с правилното регулиране на системите за охлаждане, отопление и вентилация, с размразяването на прозорците и с отстраняването на замъгляването им.
- Режимът за рециркулация на вътрешния въздух не бива да се използва продължително, тъй като при този режим във вътрешното пространство на автомобила не се подава свеж въздух и „старият“ въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. Увеличава се опасността от злополука. Ако стъклата започнат да се замъгляват, веднага изключете режима за рециркулация на вътрешния въздух.



Указание

- Въздухът от вътрешното пространство на автомобила излиза навън през отворите, които се намират в задната част на багажника.
- Препоръчваме, да не пушите в автомобила, когато е включена рециркулацията на въздуха, тъй като димът, всмукван от интериора, се утаява върху изпарителя на климатизацията. В резултат на това при включената климатизация се получава неприятна миризма, която много трудно се отстранява и често се налага да се смени изпарителят.
- Спазвайте инструкциите за рециркулация на въздуха в отоплението ⇒ Стр. 83 или при климатик ⇒ Стр. 85 или климатроник ⇒ Стр. 88.
- За да функционират отоплението и климатика безаварийно, отворите за обдухване не трябва да бъдат покрити с дребни предмети.

Икономична експлоатация на охлаждането

При режима за охлаждане, компресорът на климатизацията намалява мощността на двигателя, с което влияе върху разхода на гориво.

В случай, че температурата във вътрешното пространство на автомобила е висока в резултат на слънчевата радиация, препоръчваме да проветрите за кратко време, за да може топлият въздух от вътрешното пространство на автомобила да излезе навън.

Охлаждането не трябва да се включва, ако по време на движение са отворени прозорците.

Ако желаната температура във вътрешното пространство на автомобила може да се постигне без да се включва охлаждането, препоръчваме да изберете режима за подаване на свеж въздух.



Указание за опазване на околната среда

Икономичната консумация на гориво намалява изпускането на вредните вещества.

Неизправности на функцията

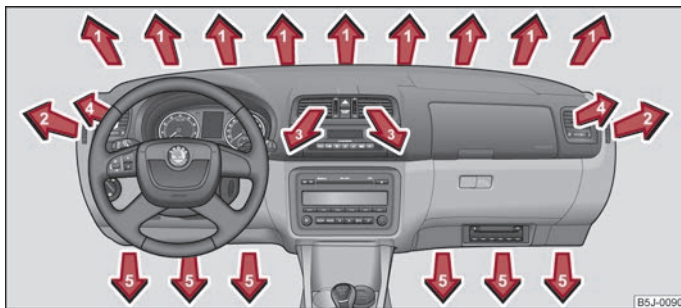
Ако охлаждащото устройство не работи, макар че външната температура е по-висока от +5°C, устройството е дефектно. Функционален дефект може да е предизвикан от следните причини:

- Предпазителят на климатизацията е изгорял. Проверете състоянието на предпазителя и в случай на необходимост го сменете ⇒ Стр. 199.
- Охлаждащото устройство автоматично се е изключило вследствие на прекалено висока температура на охлаждащата течност на двигателя, ⇒ Стр. 12.

Ако сами не можете да отстраните функционалния дефект, или в случай, че се намалява топлинната мощност, трябва да изключите охлаждането. Обърнете се към специализиран сервиз.

Отвори за обдухване

Посочените данни важат за всички автомобили.



Фиг. 77 Отвори за обдухване

Отваряне на отвори за обдухване 3 и 4

- Завъртете вертикалния регулатор (отвори за обдухване 3) или водоравния регулатор (отвори за обдухване 4) в положение \nearrow .

Затваряне на отвори за обдухване 3 и 4

- Завъртете вертикалния регулатор (отвори за обдухване 3) или водоравния регулатор (отвори за обдухване 4) в положение 0.

Промяна на въздушен ток в отвори 3 и 4

- За да промените височина на въздушния ток, с помощта на плъзгач регулатор нагласете хоризонтални ламели нагоре или надолу.
- За да регулирате хоризонтално въздушния ток, с помощта на плъзгач регулатор нагласете вертикални ламели наляво или надясно.

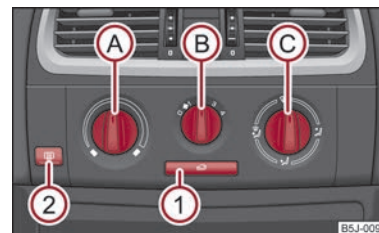
Настройте подавания въздух към отделните дюзи с управляващия елемент **C** ⇒ Фиг. 78. Отвори за обдухване 3 и 4 могат да се отворят и затворят поотделно.

В съответствие с позициите на управляващи елементи на отопление или климатизация, настроени в зависимост от външните климатични условия, през отворените отвори за обдухване постъпва нагрят или не нагрят пресен или охладен въздух.

Отопление

Обслужване

Системата за отопление и вентилация подава въздух във вътрешното пространство на автомобила и в случай на необходимост осигурява неговото загряване.



Фиг. 78 Отопление: управляващи елементи

Настройка на температурата

- Ако искате да увеличите температура, завъртете управляващия елемент **A** ⇒ Фиг. 78 надясно.
- Ако искате да намалите температура, завъртете управляващия елемент **A** наляво.

Регулиране на вентилацията

- Ако искате да включите вентилатора, настройте управляващия елемент **(B)** в една от позициите 1-4.
- Ако искате да изключите вентилатора, настройте управляващия елемент **(B)** в позиция 0.
- Ако искате да изключите подаването на свеж въздух във вътрешното пространство на автомобила, натиснете бутон **(1)** за рецикулация на въздуха ⇒ Стр. 83.

Регулиране на системата за разпределение на въздуха

- С помощта на управляващия елемент **(C)** се настройва разпределението на въздух и неговото подаване към отделните отвори за обдухване ⇒ Стр. 81.

Нагриване на задното стъкло

- Натиснете бутон **(2)**. По-подробна информация ⇒ Стр. 52, Нагриване на задното стъкло

Настройка на отоплението

Препоръчвани основни настройки на управляващите елементи за отделни режими:

Настройки	Позиция на управляващия елемент			Бутон (1)	Отвори за обдухване 4
	(A)	(B)	(C)		
Размразяване на предното и страничните стъкла	Вдясно до упор	3		Да не се включва	Да се отвори и насочи към страничен прозорец
Размъгляване на предното и страничните стъкла	Желана температура	2 или 3		Да не се включва	Да се отвори и насочи към страничен прозорец
Възможно най-бързо затопляне на автомобила	Вдясно до упор	3		Да се включи за кратко	Да се отвори
Приятно отопление	Желана температура	2 или 3		Да не се включва	Да се отвори
Режим за вкарване на свеж въздух - проветряване	Вляво до упор	Желана позиция		Да не се включва	Да се отвори

Всички управляващи елементи освен въртящия се превключвател **(B)**, могат да се настройат на всяко желано междинно положение.

За да не се замъгляват прозорците на автомобила, вентилаторът трябва постоянно да е включен.

Указание

Ако настроите разпределението на въздуха към стъклата, цялото количество въздух ще бъде насочено за размразяване на стъклата и поради това към пространството на краката няма да бъде насочен въздух. Вследствие на това може да се намали комфортът от отоплението.

i Указание

- Управляващи елементи **A**, **B**, **C** и бутон **1** ⇒ Фиг. 78.
- Отвори за обдуване **4** ⇒ Фиг. 77.
- Препоръчваме да оставите отвори за обдуване **3** ⇒ Фиг. 77 в отворена позиция.

Рециркулация на въздуха

Ако е включена рециркулацията, въздухът се всмуква от вътрешното пространство на автомобила и се връща обратно в него.

Режимът за рециркулация на въздуха позволява, в случай на необходимост да се възпрепятства проникването на външния въздух във вътрешното пространство на автомобила, например, при по-висока концентрация на вредни вещества по време на движение в тунел или при задръстване на пътя от автомобили.

Включване на рециркулацията на въздуха

- След като натиснете бутона **1** ⇒ Фиг. 78, светва контролната му светлина.

Изключване на рециркулацията на въздуха

- След като отново натиснете бутона **1**, контролната му светлина изгасва.

В случай, че управляващият елемент **C** е настроен в позицията **1** ⇒ Фиг. 78, рециркулацията на въздух автоматично се изключи. При следващо натискане на бутона **1** можете също и в тази позиция да включите рециркулацията.

⚠ ВНИМАНИЕ

Режимът за рециркулация на вътрешния въздух не бива да се използва продължително, тъй като при този режим във вътрешното пространство на автомобила не се подава свеж въздух и „старият“ въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. Увеличава се опасността от злополука. Ако стъклата започнат да се замъгляват, веднага изключете режима за рециркулация на вътрешния въздух.

Климатик (ръчен климатик)**Описание**

Климатизация е комбинирана уредба за охлаждане и отопление. Същата през всички сезони осигурява оптимална температура на въздуха във вътрешното пространство на автомобила.

Описание на климатизацията

Правилната функция на климатизацията е (от голямо значение за безопасността Ви и за Вашия комфорт.

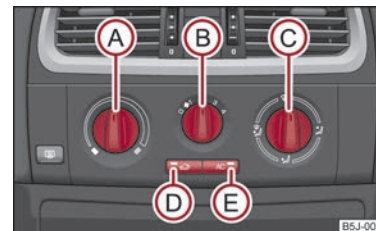
Климатизацията работи, ако е натиснат превключвателят **AC** ⇒ Фиг. 79 **E** и са изпълнени следните условия:

- двигателят на автомобила е включен,
- външната температура е по-висока от приблизително +2 °C
- и превключвателят на вентилатора е поставен в една от позициите 1-4.

От дюзите при включено охлаждане и определени условия на въздуха може да изтича въздух с температура от 5 °C. При продължително и неравномерно протичане на въздуха и ако разликата между вътрешната и външната температура е голяма, по-чувствителните хора могат да настинат.



i Указание

- Ние препоръчваме почистване на климатика веднъж годишно от специализиран сервиз.





Обслужване

Фиг. 79 Климатизация: управляващи елементи


Настройка на температурата

- Ако искате да увеличите температура, завъртете управляващия елемент  ⇒ Фиг. 79 надясно.
- Ако искате да намалите температура, завъртете управляващия елемент  наляво.




Регулиране на вентилацията

- Ако искате да включите вентилатора, настройте управляващия елемент  в една от позициите 1-4.
- Ако искате да изключите вентилатора, настройте управляващия елемент  в позиция 0.
- Ако искате да изключите подаването на свеж въздух във вътрешното пространство на автомобила, натиснете бутон   - рециркулация на въздуха ⇒ Стр. 85.


Регулиране на системата за разпределение на въздуха

- С помощта на управляващия елемент  се настройва разпределението на въздух и неговото подаване към отделните отвори за обдухване.

Включване и изключване на охлаждането

- Натиснете бутона   ⇒ Фиг. 79. Светва контролната светлина, намираща се в бутона.
- Охлаждането се изключва с повторно натискане на бутона . Контролната светлина в бутона изгасва.

Указание

- Ако настроите системата за разпределение на въздуха така, че да подава топъл въздух към предното стъкло, цялата топлинна мощност се изразходва за размразяване на предното стъкло. В такъв случай топлият въздух не се подава към пода на вътрешното пространство на автомобила. Вследствие на това може да се намали комфортът от отоплението.
- Контролната светлина в бутона  свети след включване и когато не са изпълнени всички условия за работа на климатика. С това се сигнализира за готовност за охлаждане, когато бъдат изпълнени всички условия ⇒ Стр. 83, Описание на климатизацията. ■

Регулиране на климатизацията

Препоръчителни основни настройки на управляващите елементи при различни режими:

Настройки	Позиция на управляващия елемент			Бутон		Отвори за обдухване 4
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	
Размразяване на предното и страничните стъкла - отстраняване на замъгляване ^{a)}	Желана температура	3 или 4		Да не се включва	Активира се автоматично ^{b)}	Да се отвори и насочи към страничен прозорец
Възможно най-бързо затопляне на автомобила	Вдясно до упор	3		Да се включи за кратко	Деактивирано	Да се отвори
Приятно отопление	Желана температура	2 или 3		Да не се включва	Деактивирано	Да се отвори
Най-бързото охлаждане	Вляво до упор	За кратко 4, след това 2 или 3		Да се включи за кратко ^{c)}	Активирано	Да се отвори
Оптимално охлаждане	Желана температура	1, 2 или 3		Да не се включва	Активирано	Да се отвори и насочи към тавана
Режим за вкарване на свеж въздух - проветряване	Вляво до упор	Желана позиция		Да не се включва	Деактивирано	Да се отвори

^{a)} В страни с по-висока влажност на въздуха не препоръчваме употребата на тази настройка. Тя може да доведе до силно охлаждане на стъклата и до последващо изпотпяване отвън.

^{b)} Контролната светлина в бутон **Ⓔ** свети след включване и когато не са изпълнени всички условия за работа на климатика. С това се сигнализира за готовност за охлаждане, когато бъдат изпълнени всички условия ⇒ Стр. 83, Описание на климатизацията.

^{c)} При определени обстоятелства режимът на циркулация ⇒ Стр. 85 може да се включи автоматично, при което в бутон **Ⓔ** светва контролната светлина.

Указание

- Управляващи елементи **Ⓐ**, **Ⓑ**, **Ⓒ** и бутони **Ⓓ** и **Ⓔ** ⇒ Фиг. 79.
- Отвори за обдухване **4** ⇒ Фиг. 77.
- Препоръчваме да оставите отвори за обдухване **3** ⇒ Фиг. 77 в отворена позиция. ■

Рециркулация на въздуха

Ако е включена рециркулацията, въздухът се всмуква от вътрешното пространство на автомобила и се връща обратно в него.


Режимът за рециркулация на въздуха позволява, в случай на необходимост да се възпрепятства проникването на външния въздух във вътрешното пространство на автомобила, например, при по-висока концентрация на вредни вещества по време на движение в тунел или при задръстване на пътя от автомобили.

Включване на рециркулацията на въздуха

– Натиснете бутон **Ⓔ** **Ⓓ** ⇒ Фиг. 79, в бутон светва контролната светлина. ►

Изключване на рецикулацията на въздуха

- След като отново натиснете бутона , контролната му светлина изгасва.

В случай, че управляващият елемент  е настроен в позицията  ⇒ Фиг. 79, рецикулацията на въздух автоматично се изключи. При следващо натискане на бутона  можете също и в тази позиция да включите рецикулацията.

ВНИМАНИЕ

Режимът за рецикулация на вътрешния въздух не бива да се използва продължително, тъй като при този режим във вътрешното пространство на автомобила не се подава свеж въздух и „старият“ въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. Увеличава се опасността от злополука. Ако стъклата започнат да се замъгляват, веднага изключете режима за рецикулация на вътрешния въздух.

Климатроник (автоматична климатизация)


Описание

Климатроник е комбинирана система за отоплението, вентилацията и охлаждането, която осигурява на пътниците оптимален комфорт.

Климатроникът поддържа настроената температура напълно автоматично. За тази цел автоматично се променя температурата на подавания въздух, интензивността на проветряване и разпределението на въздуха. Климатроникът реагира на слънчевата радиация, така че допълнителна ръчна регулация е съвсем излишна. **Автоматична експлоатация** ⇒ Стр. 87 през всичките сезони на годината осигурява максимален комфорт.


Описание на климатроник

Охлаждащото устройство работи само при следните условия:



- двигателят на автомобила е включен,
- външната температура е по-висока от +2°C,
-  е включено.

За да се осигури охлаждането на двигателя при много високо натоварване, компресорът се изключва при висока температура на охлаждащата течност.

Препоръчано настройване за всичките сезони:

- Настройте желаната температура, ние препоръчваме 22 °C (72 °F).
- Натиснете бутона  ⇒ Фиг. 80.
- Настройте отворите за обдухване 3 и 4 така, че потокът на въздуха да се насочи малко нагоре.

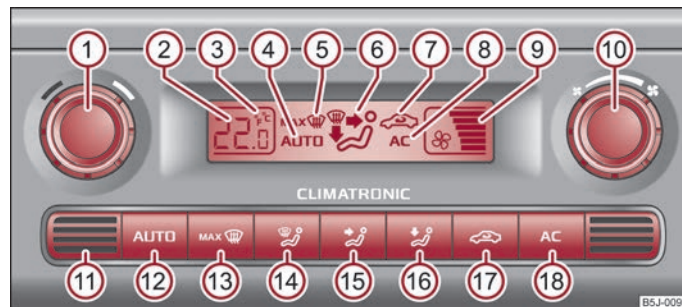
Превключване между градуси по Целзий и градуси по Фаренхайт

Натиснете и задръжте едновременно бутоните  и  ⇒ Фиг. 80. На дисплея се появяват данните в желаните температурни единици.

Указание

- Ние препоръчваме почистване на климатроника веднъж годишно от специализиран сервиз.

Преглед на управляващите елементи



Фиг. 80 Климатроник: управляващи елементи

Бутони / управляващи елементи

- 1 Настройка на температурата на вътрешното пространство

Индикатори

- 2 Индикация на избраната вътрешна температура, напр.: +22 °C (72 °F)
- 3 Градуси по Целзий или по Фаренхайт
- 4 Автоматична работа на климатика
- 5 Освобождаване на предното стъкло от изпотяване или обледеняване

- ⑥ Въздушен поток към предното стъкло, главата, горната част на тялото и краката
- ⑦ Рециркулация
- ⑧ Включен климатик
- ⑨ Настроени обороти на вентилатора

Бутони / управляващи елементи

- ⑩ Настройка на оборотите на вентилатора
- ⑪ Датчик за вътрешната температура
- ⑫ Автоматична експлоатация
- ⑬ Освобождаване на предното стъкло от изпотяване или обледеняване
- ⑭ Въздушен поток в посока към стъклата
- ⑮ Въздушен поток в посока към главата Ви
- ⑯ Въздушен поток към краката Ви
- ⑰ Рециркулация
- ⑱ Включен климатик

Указание

В долната част на уреда е разположен сензор за вътрешната температура ⑪. Сензорът в никакъв случай не бива да се облепва или покрива, тъй като това може отрицателно да въздейства върху експлоатацията на климатроника.

Автоматична експлоатация

Автоматичната експлоатация поддържа постоянна температура и отстранява замъгляването на прозорците във вътрешната част на автомобила.

Включване на автоматична експлоатация

- Настройте температурата между +18 °C (64 °F) и +29 °C (86 °F).
- Настройте отворите за обдухване **3** и **4** така, че въздушният поток да е насочен малко нагоре.
- Натиснете бутон **AUTO**, на дисплея ще се покаже **AUTO**.

Автоматичният режим се изключва, след като натиснете бутоните за разпределение на въздуха или след като увеличите или намалите оборотите на вентилатора. Температурата обаче постоянно се регулира.

Размразяване на предното стъкло

Включване на размразяването на предното стъкло

- Натиснете бутон **MAX** ⇒ Фиг. 80.

Изключване на размразяването на предното стъкло

- Отново натиснете бутон **MAX** или натиснете бутон **AUTO**.

Температурата се регулира автоматично. От отворите за обдухване **1** и **2** постъпва по-голямо количество въздух.

Настройване на температурата

- След като включите запалването, можете с помощта на въртящия се регулатор ① да настройвате желаната температура на вътрешното пространство.

Можете да настроите вътрешната температура между +18 °C (64 °F) и +29 °C (86 °F). Вътрешната температура в посочения интервал може да се регулира автоматично. В случай, че изберете температура, която е по-ниска от +18 °C (64 °F), на дисплея ще се изобрази „LO“. Ако изберете температура, която е по-висока от +29 °C (86 °F), на дисплея ще се изобрази „HI“. И в двете настройки климатроникът работи с максимално охлаждане или отопление. При това обаче не се извършва регулиране на температурата.

В случай, че протичащият въздух не е разпределен равномерно (главно в пространството за краката) и разликата между вътрешната и външната температура е голяма, по-чувствителните хора могат да настинат.

Регулиране на вентилацията

Съществуват седем степени за регулиране на вентилацията.

Системата климатроник осигурява автоматичното регулиране на вентилацията в зависимост от температурата на вътрешното пространство на автомобила. Степените обаче можете да приспособявате ръчно така, че да отговорят на нуждите Ви.

- Завъртете въртящия се регулатор ⑩ ⇒ Фиг. 80 наляво (намаляване на оборотите на вентилатора) или надясно (увеличаване на оборотите на вентилатора).

Ако вентилаторът се изключи, ще се изключи също и климатроникът.

ВНИМАНИЕ

- „Старият“ въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. Увеличава се опасността от злополука.
- Не изключвайте системата климатроник за по-продължително време.
- Климатроникът трябва да се включи, щом като стъклата започнат да се замъгляват.

Рециркулация на въздуха

Ако е включена рециркулацията, въздухът се всмуква от вътрешното пространство на автомобила и се връща обратно в него.

Режимът за рециркулация на въздуха позволява, в случай на необходимост да се възпрепятства проникването на външния въздух във вътрешното пространство на автомобила, например, при по-висока концентрация на вредни вещества по време на движение в тунел или при задръстване на пътя от автомобили.

Включване на рециркулацията на въздуха

- Натиснете бутона  (17) ⇒ Фиг. 80, на дисплея ще се покаже .


Изключване на рециркулацията на въздуха

- Натиснете отново бутона , символът  на дисплея угасва.

ВНИМАНИЕ

Режимът за рециркулация на вътрешния въздух не бива да се използва продължително, тъй като при този режим във вътрешното пространство на автомобила не се подава свеж въздух и „старият“ въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. Увеличава се опасността от злополука. Ако стъклата започнат да се замъгляват, веднага изключете режима за рециркулация на вътрешния въздух.

Указание

Ако включите рециркулацията за около 15 минути, символът  на дисплея започва да мига за да укаже, че рециркулацията е включена за дълго време. Ако рециркулацията не бъде изключена, символът мига ок. 5 минути.

Стартиране и шофиране

Настройка на позицията на волана



Фиг. 81 Регулираш се волан: лостче под колона на волана / безопасно разстояние от волана

Позицията на волана може да се регулира по височина и в надлъжна посока.

- Най-напред настройте седалката на шофьора ⇒ Стр. 58.
- Натиснете лостчето под волана надолу ⇒ Фиг. 81 - вляво ⇒ ⚠.
- Настройте волана в позиция, която е подходяща във вертикално, а също и в хоризонтално положение.
- След това натиснете лостчето до неговото фиксиране нагоре по отношение на колоната на волана.

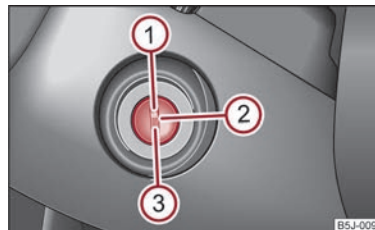
⚠ ВНИМАНИЕ

- Не бива да настройвате волана при движение на автомобила!
- Шофьорът трябва постоянно да се намира на минимално разстояние 25 см от волана ⇒ Фиг. 81 - вдясно. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - при активирането си тя дори може да бъде опасна за живот!

⚠ ВНИМАНИЕ (Продължение)

- С оглед на безопасността, автомобилът не бива да се експлоатира, докато лостчето не е фиксирано в първоначалната му позиция. В противен случай воланът би могъл неочаквано да измени позицията си. - Има опасност от злополука!
- Когато шофьорът настрои волана по-близо до лицето си, в случай на злополука може да се ограничи защитната функция на въздушния му еърбег. Проверете, дали воланът е насочен към гръдния Ви кош.
- Когато шофирате автомобила, дръжте волана с двете си ръце в позиции на часовата стрелка, показващи 9 и 3 часа. Никога не трябва да държите волана в позиция на часовниковата стрелка, показваща 12 ч. или по какъвто и да е друг начин (в центъра му, или във вътрешния му периметър). В такъв случай при активиране на Вашия еърбег има опасност от сериозно нараняване на ръцете и главата Ви.

Контактен ключ



Фиг. 82 Позиции на ключа в контактни ключ за запалване

Бензинови двигатели

- ① - Системата за запалване е изключена, двигателят е спрян, воланът може да е блокиран
- ② - Системата за запалване е включена
- ③ - Стартиране на двигателя

Дизелови двигатели

- ① - Подаването на гориво е прекъснато, системата за запалване е изключена, двигателят е спрял, воланът може да е блокиран
- ② - Подгръване на двигателя, системата за запалване е включена
 - По време на подгръване не бива да включвате електроуреди, за да не на товарват акумулатора ненужно.
- ③ - Стартиране на двигателя

За всички автомобили важи следното:

Позиция ①

Воланът се блокира, като извадите ключа от контактния ключ и завъртите волана малко вляво или вдясно така, че да щракне блокиращото му устройство. По принцип трябва да блокирате волана винаги, преди да напуснете автомобила си. С това ще възпрепятствате евентуална кражба на Вашия автомобил ⇒ ⚠.

Позиция ②

Ако не можете да завъртите ключа в тази позиция на контактния ключ, или ако движението на ключа в контактния ключ е затруднено, трябва да деблокирате волана със завъртане в двете посоки.

Позиция ③

В тази позиция двигателят стартира. Ако са включени късите или дългите светлини, евентуално други по-мощни електроуреди, същите за кратко време ще се изключат. След като освободите ключа, той ще се върне в позиция ②.

Преди всяко следващо стартиране на двигателя трябва да върнете ключа в позиция ①. По такъв начин се изключва опасността за стартиране на двигателя, който вече работи.



ВНИМАНИЕ

- Ако автомобилът се движи с изключен двигател, ключът винаги трябва да е настроен в позиция ② на контактния ключ за запалване (включено запалване). За тази позиция на ключа сигнализира светване на контролните светлини. Ако това правило не се спазва, воланът може неочаквано да се блокира - опасност от злополука!
- Трябва да изваждате ключа си от контактния ключ само след като автомобилът спре. В противен случай блокиращото устройство на волана може неочаквано да се блокира - опасност от злополука!
- Винаги, когато напускате автомобила си, изваждайте ключа от контактния ключ за запалването. Това важи особено тогава, когато в автомобила Ви има деца. Същите могат да включат двигателя на автомобила или някой от електрическите му уреди (например електрическо управление на прозорците). - Има опасност за нараняване!

Стартирайте двигателя

Общи указания

Двигателят може да се стартира само с оригиналния ключ на автомобила.

- Преди да стартирате двигателя, изключете от скорост (в автомобили с автоматична скоростна кутия настройте превключвателния лост в позиция Р или в позиция N) и здраво издърпайте ръчната спирачка.
- При стартирането на двигателя напълно натиснете педала на съединителя, при което стартерът върти само двигателя.
- След като двигателят бъде стартиран, отпуснете ключа в контактния ключ. В противен случай има опасност от повреждане на стартера.

След стартиране на студен двигател може временно да се повиши шумът на двигателя, тъй като при хидравличното ограничаване на хлабината на клапаните най-напред трябва да се създаде необходимото налягане на маслото. Това е съвсем нормално явление и не трябва да Ви безпокои.

Ако двигателят не иска да се стартира...

В случай на необходимост, можете да използвате акумулатор от друг автомобил ⇒ Стр. 195.

ВНИМАНИЕ

- Двигателят никога не бива да работи в затворени помещения без вентилация. Ауспуховите газове съдържат, освен други газове, също и въглероден окис - токсичен, безцветен газ без миризма, който е опасен за живот. Въглеродният окис може да предизвика безсъзнание и даже смърт.
- Никога не бива да оставяте автомобила си с работещ двигател без надзор.

ВНИМАНИЕ

- Стартерът може да се включва (с настройка на ключа в контактния ключ за запалване в позиция ③) само тогава, когато двигателят на автомобила не работи. В случай, че включите стартера веднага след като изключите двигателя, стартерът или двигателят могат да се повредят.
- Избягвайте високи обороти на двигателя, движение с пълна газ и силно натоварване на двигателя, докато той не достигне работната си температура, защото има опасност от повреда на двигателя.
- Не стартирайте двигателя при теглене на буксир - опасност от повреда на двигателя! При автомобили с катализатор в катализатора може да проникне неизгоряло гориво и да се възпламени там. Това би довело до прегряване и повреда на катализатора. В случай на необходимост, можете да използвате акумулатор от друг автомобил ⇒ Стр. 195, Помощ при стартиране.

Указание за опазване на околната среда

Не оставяйте двигателя да работи дълго време на място. Веднага след стартирането тръгнете. При шофиране двигателят по бързо се загрева, което намалява образуването на вредни вещества.

Бензинови двигатели

Бензиновите двигатели са оборудвани със система за впръскване на горивото, която осигурява образуване на оптималната смес от гориво и въздух.

- Нито преди стартиране, нито по време на стартиране не давайте газ.
- Ако двигателят не се стартира в продължение на 10 секунди, прекъснете стартирането и след като изчакате около 30 секунди, го повторете.

- Ако двигателят не се запали даже след втория опит за стартиране, възможно е предпазителят на електрическата горивна помпа да е дефектен. Проверете състоянието на предпазителя и в случай на необходимост го заменете ⇒ Стр. 199.
- Ако двигателят продължава да не може да запали, потърсете помощ от най-близкия специализиран сервиз.

След стартиране на **много горещ** двигател, препоръчваме леко да дадете газ. ■


Дизелови двигатели

Подгревателно устройство

Дизеловите двигатели са оборудвани с подгревателно устройство и самото подгриване зависи от температура на охлаждащата течност и от температура на външната среда.

След като включите запалването, светва контролната светлина за подгриване .

По време на подгриване не бива да включвате електроуреди, за да не натоварвате акумулатора ненужно.

- Непосредствено след като контролната светлина за подгриването  изгасне трябва да стартирате двигателя.
- Ако двигателят е топъл или в случай, че външната температура е по-висока от +5°C, контролната светлина свети само в продължение на около 1 секунда. Това значи, че можете **веднага** да стартирате.
- Ако двигателят не се стартира в продължение на 10 секунди, прекъснете стартирането и след като изчакате около 30 секунди, го повторете.
- В случай, че двигателят не се запалва даже след втори опит за стартиране, може да е дефектен предпазителят на подгревателното устройство. Проверете състоянието на предпазителя и в случай на необходимост го заменете ⇒ Стр. 199.
- Обърнете се за помощ към най-близкия специализиран сервиз.

Стартиране на двигателя след изпразване на резервоара за гориво

След като отново заредите с дизелово гориво изпразнения резервоар за гориво, стартирането на двигателя може да Ви отнеме по-продължително време отколкото е нормално - около 1 минута. Причината е в това, че при стартирането горивната система най-напред трябва да се запълни с гориво. ■

Изключване на двигателя

- Двигателят се изключва, като завъртите ключа в контактният ключ за запалване в позиция ① ⇒ Фиг. 82.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никога не бива да изключвате двигателя преди пълното спиране на автомобила. - Има опасност от злополука!
- Спирачният усилвател работи само тогава, когато работи двигателят на автомобила. В случай, че спирате с изключен двигател, трябва по-силно да натискате спирачния педал. Тъй като не можете да спрете по нормален начин, може да има злополука със сериозни наранявания.

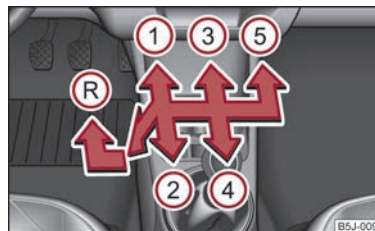
⚠ ВНИМАНИЕ

След по-дълго повишено натоварване на двигателя, не трябва да го изключвате веднага след като завършите пътуването, а го оставете приблизително 2 минути да работи на празен ход. По такъв начин ще възпрепятствате прегряването на двигателя.

ℹ Указание

- След като изключите запалването, вентилаторът на радиатора може да работи още 10 минути. Ако се повиши температурата на охлаждащата течност, или в случай, че двигателят се нагрее допълнително вследствие на интензивното слънчево излъчване, по-късно вентилаторът може отново да се включи.
- Затова при работа в двигателния отсек е необходима по-голяма предпазливост ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.

Превключване на скорости (механична скоростна кутия)



Фиг. 83 Схема за превключване на скоростите при автомобили с 5-степенна механична скоростна кутия

Превключвайте на заден ход само при условие, че автомобилът Ви е спрял. Натиснете педала на съединителя и го дръжте натиснат.докрай Изчакайте един момент за да се избегне шумът в скоростната кутия, преди да превключите на заден ход.

Ако е включено запалването, след като превключите на заден ход, светват светлините за заден ход.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никога не бива да превключвате на заден ход, когато автомобилът Ви се движи - опасност от злополука!

ℹ Указание

- По време на движение не бива да държите ръката си върху лоста за превключване на скоростите. Натискът на ръката се предава на вилката за превключване на скорости в скоростната кутия. Това може да доведе до преждевременното износване на вилката за превключване на скоростите.
- Когато превключвате скорости, винаги трябва напълно да натиснете педала на съединителя, за да не се износва излишно и повреди той.

Педали

Нищо не бива да пречи на управлението на педалите!

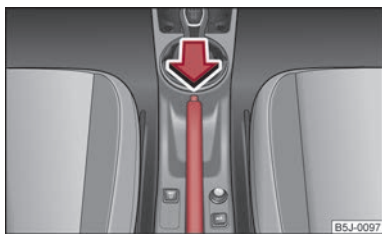
⚠ ВНИМАНИЕ

- В пространството за краката на шофьора трябва да се използва само подложка за краката, която е закрепена в две точки на закрепване.
- В пространството за краката на шофьора не трябва да има никакви предмети - опасност от възпрепятстване или ограничаване на педалното управление!

ℹ Указание

- В случай на неизправност в спирачната система е необходимо спирачният педалът да изминава по по-дълга траектория.
- Използвайте само подложки за крака от асортимента на оригиналните принадлежности на SKODA, които се закрепват в две точки.

Ръчна спирачка



Фиг. 84 Средна конзола: ръчна спирачка

Включване на ръчната спирачка

- Лостът на ръчната спирачка трябва да се издърпа нагоре докрай.

Изключване на ръчната спирачка

- Леко дръпнете лоста на ръчната спирачка нагоре и **едновременно** натиснете предпазния му бутон ⇒ Фиг. 84.
- Дръжте предпазния бутон в натиснато положение и върнете лоста на ръчната спирачка докрай надолу ⇒ ⚠.

Ако ръчната спирачка е издърпана нагоре и запалването е включено, свети контролната светлина на ръчната спирачка Ⓜ.

В случай, че погрешно тръгнете с автомобила си, когато ръчната му спирачка е издърпана нагоре, ще се генерира предупредителен звуков сигнал и на информационния дисплей ще се изобрази следното указание:

Release parking brake! (Отпуснете спирачката за паркиране!)

Предупреждението се активира минимум 3 секунди след като започнете да се движите със скорост, която е по-висока от 6 км/ч.

⚠ ВНИМАНИЕ

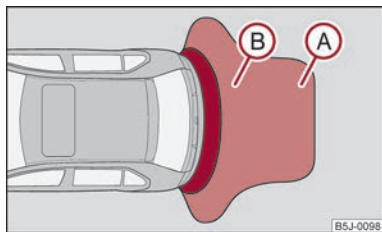
- Ръчната спирачка винаги трябва напълно да се отпусне. В противен случай могат да се прегреят задните спирачки, което оказва негативно влияние върху спирачната система – опасност от злополука! Освен това преждевременно се износват задните спирачни накладки.
- Никога не оставяйте в автомобила си деца без надзор. Те могат например да отпуснат ръчната спирачка или да изключат от предавка автомобила. Автомобилът би могъл да тръгне – опасност от злополука!

⚠ ВНИМАНИЕ

Винаги след като спрете автомобила си, преди всичко трябва да издърпвате лоста на ръчната спирачка в горната му позиция и след това да включвате на първа скорост (механична скоростна кутия) или да преместите превключвателния лост в позиция P (автоматична скоростна кутия).

Помощ при паркиране

Помощ при паркиране предупреждава за препятствия, които се намират зад автомобила Ви.



Фиг. 85 Помощ при паркиране: Обхват на сензорите

Акустична помощ при паркиране чрез ултразвукови сензори определя разстоянието между задната броня на автомобила и препятствие. Сензорите са поместени в задната броня на автомобила.

Обхват на сензорите

Предупредителен сигнал започва да се генерира приблизително на разстояние 160 см от препятствие (зона А ⇒ Фиг. 85). Със скъсяване на разстоянието се намаляват интервалите между отделните звукови сигнали.

На разстояние около 30 см от препятствие (зона Б) се генерира непрекъснат звуков сигнал - опасна зона. **От този момент не продължавайте да се движите назад!** В случай, че автомобилът Ви е оборудван с теглещо устройство, инсталирано от завода-производител, граничното разстояние между препятствие и автомобила, на което започва сигнализация на опасна зона - непрекъснат тон - се увеличава с 5 см. Инсталираното теглещо устройство може да увеличи общата дължина на автомобила.

При някои заводски монтирани радионавигационни системи и автордио разстоянието до препятствието може да бъде графично представено на дисплея. Ако автомобил с инсталирано от завода-производител теглещо устройство тегли ремарке, задните сензори се деактивират. Шофьорът в такъв случай получава съответна информация чрез графична индикация (автомобил с ремарке) на дисплея на авторадиото или радионавигационната система. При някои видове заводски монтирани радио или радионавигационни системи може да бъде настроено да бъде намалена силата на възпроизвеждане при активна по-

мощ при паркиране, вижте ръководството за експлоатация на радиото или радионавигационната система. С това могат да се чуват по-добре сигналните тонове на помощта при паркиране.

Активиране

В случай, че е включено запалването, помощта при паркиране се активира като превключите на **заден ход**. Това се потвърждава с кратък звуков сигнал.

Деактивиране

Помощта за паркиране се деактивира при превключване от заден ход или при изключване на запалването.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Звуковата сигнализация при заден ход не лишава шофьора на автомобила от отговорността му при паркиране и подобно маневриране.
- Преди да започнете да се движите назад, винаги се убеждавайте, че зад автомобила няма никакви препятствия с по-малки размери, например камък, стълб, теглич на ремарке и т.н. Препятствие от този род би могло да се намира извън контролираната зона.
- Повърхността на някои предмети и облекло не винаги отразява сигнали на помощ при паркиране. Затова сензорите на помощта при паркиране не могат разпознават такива предмети или лица с този вид облекло.

ℹ Указание

- Ако автомобилът тегли ремарке, помощта при паркиране не работи (това важи за автомобили, които са оборудвани с устройство за теглене от завода-производител).
- В случай че звуковото предупреждение помощта при паркиране се активира с продължителност около 5 секунди след като включите запалването и превключите на заден ход и в близост до автомобила няма никакво препятствие, помощта при паркиране е дефектна. Възможно е звуковото предупреждение да не функционира правилно (евентуално няма да бъде разпознато препятствие зад автомобила - шофирайте с повишено внимание). Поверете на специализиран сервиз грижата за отстраняване на дефекта.
- Ако при включване на запалването и включване на задна скорост прозвучи звуково предупреждение с продължителност 3 секунди, в системата е възникнала грешка. Възможно е звуковото предупреждение да не функционира правилно (евентуално няма да бъде разпознато препятствие зад автомобила - шофирайте с повишено внимание). Поверете на специализиран сервиз грижата за отстраняване на дефекта. ▶

- С оглед на правилното функциониране на помощта при паркиране, нейните сензори трябва да се поддържат чисти (по тях да няма лед или нечистотии).
- В случай, че е активирана помощта при паркиране, акустичната и сигнализация се прекъсва, когато настроите превключвателния лост на автоматичната скоростна кутия в позиция **P** (автомобилът не може да се движи).

Темпомат (GRA)

Увод

Темпоматът е устройство, което Ви предоставя възможност да поддържате настроена постоянна скорост, която трябва да е по-висока от 30 км/ч (20 мили/ч), без да натискате педала на газта. Настроената скорост може да се поддържа, ако това позволява мощността на двигателя или спирачното му действие. При продължително пътуване с автомобила, устройството темпомат Ви предоставя възможност да „освободите крака си от натискане на педала за газ“.

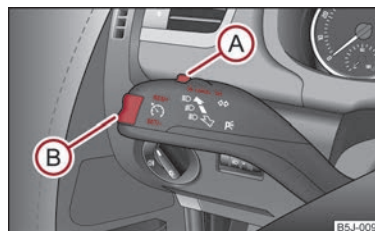
ВНИМАНИЕ

- С оглед на безопасността на движението, темпомат не бива да се използва при гъсто пътно движение или при лошо състояние на пътя (полевица, хлъзгава повърхност, чакъл.) - опасност от злополука!
- За да не се включи темпоматът неумишлено, същият трябва да се изключва след всяко използване.

Указание

- Автомобили с механична скоростна кутия: Ако е включен темпомат и Ви е настроите превключвателния лост в неутрална позиция, винаги трябва да натискате педала на съединителя. В противен случай двигателят би могъл да работи с високи обороти.
- Ако се движите с автомобила надолу по стръмен наклон, темпоматът не може да поддържа постоянната скорост. В резултат на собственото тегло на автомобила се увеличава неговата скорост. Затова е необходимо навреме да превключите на по-ниска скорост или да използвате спирачния педал.
- В автомобили с автоматична скоростна кутия темпоматът не може да се включи, ако превключвателният лост е поставен в позиции **P**, **N** или **R**.

Запаметяване на скоростта



Фиг. 86 Управляващо лостче: бутони на темпомата

Темпоматът се обслужва с помощ на превключвателя **A** и бутон **B**, които се намират на лявото лостче на многофункционалния превключвател.

- Преместете превключвателя **A** ⇒ Фиг. 86 в позиция **ON** (вклч.).
- След като достигнете желаната скорост, натиснете двупозиционния превключвател **B** в позиция **SET** - текущата скорост се запаметява.

След като освободите двупозиционния превключвател **B**, настроен в позиция **SET**, ще се поддържа скоростта, току що записана в паметта, без да използвате педала на газта.

Скоростта можете да **увеличите**, като натиснете педала за газта. След като отпуснете педала за газта, скоростта ще се **намали** до по-рано запаметената стойност.

Това обаче не важи в случай, че превишавате запаметената скорост с повече от 10 км/ч в продължение на повече от 5 минути. Запаметената скорост ще се изтрие от паметта. Същата трябва отново да се запамети.

Избраната скорост можете да **намалите** по обикновен начин. Устройството темпомат временно се изключва като натиснете спирачния педал или педала на съединителя ⇒ Стр. 96.

ВНИМАНИЕ

Запаметената скорост може да се възстанови само при условие, че не е много висока за текущата пътна обстановка.

Изменение на запаметената скорост

Запаметената скорост можете да измените също така и без да натискате педала за газта.

Увеличаване на скоростта

- Скорост, която е записана в паметта, можете да **увеличите**, без да натискате педала за газта, като с натискане настроите двупозиционния превключвател **(B)** ⇒ Фиг. 86 в позиция **RES+**.
- Когато държите в натиснато положение превключвателя, настроен в позиция **RES+**, скоростта на автомобила плавно се увеличава. След като достигнете желаната стойност на скоростта, освободете превключвателя. Текущата скорост ще се запамети.

Намаляване на скоростта

- Скоростта, която е записана в паметта, можете да **намалите**, като с натискане настроите двупозиционния превключвател **(B)** в позиция **SET-**.
- Когато държите в натиснато положение превключвателя, настроен в позиция **SET-**, скоростта на автомобила плавно се намалява. След като достигнете желаната стойност на скоростта, освободете превключвателя. Текущата скорост ще се запамети.
- В случай, че скоростта на автомобила при отпускане на бутона е по-ниска от 30 км/ч, същата няма да се запамети и паметта ще се изтрие. След като достигнете по-висока скорост от 30 км/ч, отново трябва да я запишете в паметта, като с натискане настроите превключвателя **(B)** в позиция **SET-**.

Временно изключване на темпوماتа

- Темпوماتът се **изключва временно** с натискане на спирачния педал или на педала на съединителя, но в автомобили с автоматична скоростна кутия само с помощта на спирачния педал.
- Темпوماتът можете да изключите също така и с преместване на превключвателя **(A)** в средна междинна позиция.

Записаната скорост се съхранява в паметта.

Запаметената скорост **отново се възстановява**, като отпуснете спирачния педал или педала на съединителя, а в автомобили с автоматична скоростна кутия само с помощта на спирачния педал и с кратко натискане на бутона **(B)** ⇒ Фиг. 86 в позиция **RES+**.



ВНИМАНИЕ

Запаметената скорост може да се възстанови само при условие, че не е много висока за текущата пътна обстановка.

Пълно изключване на темпوماتа

- Преместете превключвателя **(A)** ⇒ Фиг. 86 надясно в позиция **OFF** (изключ.).

„СТАРТ-СТОП“



Фиг. 87 Средна конзола: Бутон на системата СТАРТ-СТОП

Системата „СТАРТ-СТОП“ помага за икономия на гориво и за намаляване на емисиите вредните емисии и CO₂ в отработените газове.

Функцията се активира автоматично при включване на запалването.

В режим "Старт-стоп" двигателят се изключва автоматично в периодите на престой на автомобила, напр. на светофар.

В дисплея на арматурното табло се показва информация за актуалното състояние на системата „СТАРТ-СТОП“.

Автоматично изключване на двигателя (фаза на спиране)

- Спрете автомобила (при необходимост издърпайте ръчната спирачка).
- Изключете от предавка.
- Освободете педала на съединителя.

Автоматичен нов старт на двигателя (фаза на стартиране)

- Натиснете педала на съединителя.

Системата „СТАРТ-СТОП“ се включва и изключва

Системата „СТАРТ-СТОП“ може да бъде включена и изключена с натискане на клавиша ⇒ **Фиг. 87**.

При деактивиран режим старт-стоп светва контролната светлина в бутона.

Ако автомобилът при ръчно изключване се намира в режим старт-стоп, двигателят се стартира веднага.

Системата СТАРТ-СТОП съдържа сложни условия на превключване, някои от които се определят лошо без сервизна техника. В следващия преглед са разглеждани рамковите изисквания за правилното функциониране на системата СТАРТ-СТОП.

Изисквания за автоматично спиране на двигателя (фаза на спиране)

Лостът за превключване на скоростите се намира в неутрално положение.
Педалът на съединителя не е натиснат!
Шофьорът трябва да е поставил предпазния си колан.
Вратата на шофьора е затворена.
Капакът на двигателя е затворен.
Автомобилът е спрял.
Заводски монтираното теглещо устройство не е електрически свързано с ре-марке.
Двигателят е с експлоатационна температура.
Състоянието на зареждане на акумулатора на автомобила е достатъчно.
Спреният автомобил не се намира върху голям наклон нагоре или надолу.
Оборотите на двигателя са под 1200 1/мин.
Температурата на акумулатора на автомобила не е твърде ниска или твърде висока.
Налягането в спирачната система е достатъчно.
Разликата между външната температура и настроената температура във вътрешното пространство на автомобила не е твърде голяма.
Скоростта на автомобила след последното спиране на двигателя е била по-висока от 3 км/ч.

Не се извършва почистване на филтъра за твърди частици ⇒ Стр. 30

Предните колела не са завъртяни твърде много (завъртането на волана е по-малко от три четвърти от един оборот на волана).

Условия за автоматично ново стартиране (фаза на стартиране)

Съединителят е натиснат.

Настроена е макс./мин. температура.

Функцията размразяване на предното стъкло е включена.

Избрана е висока степен на вентилатора.

Бутонът на системата СТАРТ-СТОП е натиснат

Условия за автоматично ново стартиране без намеса на шофьора

Автомобилът се движи със скорост по-висока от 3 км/ч.

Разликата между външната температура и настроената температура във вътрешното пространство на автомобила е твърде голяма.

Състоянието на зареждане на акумулатора на автомобила е недостатъчно.

Налягането в спирачната система е недостатъчно

Съобщения на дисплея на арматурното табло (важат за автомобили без информационен дисплей)

ERROR: START STOP (ГРЕШКА: СТАРТ СТОП)	Грешка в системата СТАРТ-СТОП
START STOP NOT POSSIBLE (НЕ Е ВЪЗМОЖЕН СТАРТ-СТОП)	Не е възможно автоматично спиране на двигателя
START STOP ACTIVE (СТАРТ-СТОП Е АКТИВЕН)	Автоматично изключване на двигателя (фаза на спиране)
SWITCH OFF IGNITION (ИЗКЛЮЧЕТЕ ЗАПАЛВАНЕТО)	Изключете запалването
START MANUALLY (СТАРТИРАЙТЕ РЪЧНО)	Стартирайте ръчно двигателя

**ВНИМАНИЕ**

- Когато двигателят е спрял, не работи нито спирачният усилвател, нито електрохидравличното сервоуправление.
- Не допускайте никога движение на автомобила по инерция при спрял двигател.

ВНИМАНИЕ

Ако системата „СТАРТ-СТОП“ бъде използвана продължително време при много високи външни температури, акумулаторът на автомобила може да бъде повреден.

Указание

- Промените на външната температура могат да се отразят на вътрешната температура на акумулатора на автомобила и при спиране за много часове. Ако, например, автомобилът бъде навън продължително време при температура под нулата или бъде оставен под пряка слънчева светлина, могат да изминат няколко часа, докато вътрешната температура на акумулатора достигне температура подходяща за системата СТАРТ-СТОП.
- В някои случаи може да е необходимо двигателят да бъде стартиран ръчно с помощта на ключа (напр. ако не е поставен предпазният колан на шофьора или при отворена врата на шофьора за повече от 30 сек.). Вземайте под внимание съответните съобщения в дисплея на арматурното табло.
- Ако Климатроникът работи в автоматичен режим, при определени условия двигателят не може да бъде изключен автоматично. ■


Автоматична скоростна кутия

Автоматична скоростна кутия

Указания за шофиране с 6-степенна автоматична скоростна кутия

Максимална скорост на автомобила се достига при 5-та скорост. Шеста скорост се използва като икономична скорост с цел да се намали разход на гориво. Превключването на по-високи или по-ниски скорости е автоматично. Скоростната кутия обаче можете да превключите в режим **Типтроник**. Този режим Ви позволява ръчно превключване на скорости ⇒ Стр. 103.

Стартиране и шофиране

- Натиснете спирачния педал и го дръжте в натиснато положение.
- Натиснете блокиращия бутон (бутона в скоростния лост), настройте скоростния лост в желаното положение, напр. на **D** ⇒ Стр. 101, и отпуснете отново блокиращия бутон.
- Малко изчакайте, докато скоростната кутия превключи (тогава ще почувствате леко придърпване).
- Отпуснете спирачния педал и натиснете педала за газта ⇒ .

Спиране

- При кратко спиране, например когато чакате на светофара, не е необходимо да превключите скоростния лост в позиция **N**. Достатъчно е да спрете автомобила с крачната спирачка. Двигателят обаче трябва да работи само на обороти на празен ход.

Паркиране

- Натиснете спирачния педал.
- Издърпайте лоста на ръчната спирачка.
- Натиснете блокиращия бутон, преместете скоростния лост в позиция **P** и отпуснете блокиращия бутон.

Двигателят може да се **стартира** само при условие, че скоростният лост е настроен в позициите **P** или **N**. Ако скоростният лост при блокиране на волана, включване/изключване на запалването или стартиране на двигателя не е в

положенията **P** или **N**, на информационния дисплей се показва следното съобщение **Move selector lever to position P/N!** (Поставете скоростния лост в позиция **P/N!**) или → **P/N** на арматурното табло.

В случай, че паркирате на равно място, преместете скоростния лост в позиция **P**. На шосе под наклон трябва първо да издърпате лоста на ръчната спирачка и след това да преместите скоростния лост в позиция за паркиране. По такъв начин ще намалите натоварването на блокиращия механизъм, което по-късно ще Ви помогне да преместите скоростния лост от позиция **P**. Ако при отваряне на вратата на шофьора или при изключено запалване скоростният лост не се намира в положение **P** или при изключване на запалването при отворена врата на шофьора не се намира в положение **P**, на информационния дисплей се появява **Move selector lever to position P!** (Поставете скоростния лост в позиция **P!**) или → **P** на арматурното табло. Съобщението се изключва след няколко секунди и след като включите запалването или преместите скоростния лост в позиция **P**.

В случай, че по време на движение на автомобила погрешно преместите скоростния лост в позиция **N**, преди да го преместите в позиция за движение напред, трябва да намалите газта и да изчакате оборотите на празен ход.



ВНИМАНИЕ

- При избиране на режима за движение на автомобила, който стои на място след стартиране на двигателя му, не бива да подавате газ, тъй като автомобилът веднага тръгва. Има опасност от злополука!
- По време на движение никога не настройвайте скоростния лост в позиция **R** или **P**. – Има опасност от злополука!
- В случай, че автомобилът Ви трябва да стои на място и е избран режим на движение с двигател работещ на обороти на празен ход, например при спиране и предвижване до кръстопът, необходимо е да натиснете спирачния педал, тъй като при обороти на празен ход предаването на мощността не е напълно прекъснато и автомобилът има тенденция да тръгне.

Указания за експлоатация на автомобил с автоматична скоростна кутия DSG

Съкращението DSG значи Директно превключваща се скоростна кутия (Direct shift gearbox).

Предаване на силата между двигателя и скоростната кутия осигуряват два взаимно независими съединителя. Те заместват преобразователя на въртящ момент на обикновената автоматична скоростна кутия. Тяхната управляваща система е настроена по такъв начин, че при превключване на скорости да не възникват никакви смущаващи удари и не се нарушава предаване на мощност от двигател към мост. Превключването на по-високи или по-ниски скорости е автоматично. Скоростната кутия обаче можете да превключите в режим **Типтроник**. Този режим Ви позволява ръчно превключване на скорости ⇒ Стр. 103.

Стартиране и шофиране

- Натиснете спирачния педал и го дръжте в натиснато положение.
- Натиснете блокиращия бутон (бутона в скоростния лост), настройте скоростния лост в желаното положение, напр. на **D**, и отпуснете отново блокиращия бутон.
- Отпуснете спирачния педал и натиснете педала за газта ⇒ ⚠.

Спиране

- При кратко спиране, например когато чакате на светофара, не е необходимо да превключите скоростния лост в позиция **N**. Достатъчно е да държите натиснат спирачния педал. Двигателят обаче трябва да работи само на обороти на празен ход.

Паркиране

- Натиснете спирачния педал.
- Издърпайте лоста на ръчната спирачка.
- Натиснете блокиращия бутон, преместете скоростния лост в позиция **P** и отпуснете блокиращия бутон.

Двигателят може да се **стартира** само при условие, че скоростният лост е настроен в позициите **P** или **N**. Ако скоростният лост при блокиране на волана, включване/изключване на запалването или стартиране на двигателя не е в положението **P** или **N**, на информационния дисплей се показва следното съоб-

щение **Move selector lever to position P/N!** (Поставете скоростния лост в позиция **P/N!**) или → **P/N** на арматурното табло. При температури, по-ниски от -10°C, можете да стартирате двигателя само в позицията **P**.

В случай, че паркирате на равно място, преместете скоростния лост в позиция **P**. На шосе под наклон трябва първо да издърпате лоста на ръчната спирачка и след това да преместите скоростния лост в позиция за паркиране. По такъв начин ще намалите натоварването на блокиращия механизъм, което по-късно ще Ви помогне да преместите скоростния лост от позиция **P**. Ако при отваряне на вратата на шофьора или при изключено запалване скоростният лост не се намира в положение **P** или при изключване на запалването при отворена врата на шофьора не се намира в положение **P**, на информационния дисплей се появява **Move selector lever to position P!** (Поставете скоростния лост в позиция **P!**) или → **P** на арматурното табло. Съобщението се изключва след няколко секунди и след като включите запалването или преместите скоростния лост в позиция **P**.

В случай, че по време на движение на автомобила погрешно преместите скоростния лост в позиция **N**, преди да го преместите в позиция за движение напред, трябва да намалите газта и да изчакате оборотите на празен ход.



ВНИМАНИЕ

- При избиране на режима за движение на автомобила, който стои на място след стартиране на двигателя му, не бива да подавате газ, тъй като автомобилът веднага тръгва. Има опасност от злополука!
- По време на движение никога не настройвайте скоростния лост в позиции **R** или **P**. – Има опасност от злополука!
- В случай, че спрете по време на изкачване по наклон, никога не се стремете да държите автомобила си с включена скорост на място с помощта на „газ“, това значи с буксуващ съединител. Съединителят би могъл да се прегрее. Ако съществува опасност от прегряване на съединителя поради претоварване, съединителят автоматично се отваря и автомобилът може да тръгне назад по инерция - опасност от злополука!
- Ако Ви е необходимо да спрете на наклон, натиснете спирачния педал, за да не се движите назад.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Двойният съединител на автоматична скоростна кутия DSG е оборудван със защита от претоварване. Когато използвате функция up-hill, при която автомобилът стои или се движи малко напред по наклон, съединителите му по силно се загряват.
- В случай на прегряване информационният дисплей изобразява контролна светлина ⚠ и предупредителен текст ⇒ Стр. 20. В такъв случай трябва да спрете автомобила си, изключите двигателя и почакате, докато символът с предупредителния текст ще загасне. Има опасност от повреждане на скоростната кутия! След загасване на контролната светлина и предупредителния текст можете да продължавате.

Позиции на скоростния лост



Фиг. 88 Избирателен лост / Информационен дисплей позиции на скоростния лост

Настроената позиция на скоростния лост се показва върху информационния дисплей на арматурното табло чрез подчертаване на съответния символ на предавката ⇒ Фиг. 88 - вдясно. Освен това, в позиции D и S на скоростния лост дисплеят ще изобрази току-що включена скорост.

Ⓟ - Позиция за паркиране

В тази позиция задвижващите колела са блокирани механично.

Позиция за паркиране може да се активира само тогава, когато автомобилът стои на място ⇒ ⚠

Ако искате да преместите скоростния лост в позиция за паркиране или да го преместите от тази позиция в някоя друга, трябва едновременно да натиснете блокиращия бутон и спирачния педал.

Ⓡ - Позиция за заден ход

На заден ход е разрешено да се превключва само тогава, когато автомобилът стои на място и двигателят му работи на празен ход ⇒ ⚠.

Ако искате да преместите скоростния лост в позиция R от позиции P или N, трябва да натиснете блокиращия бутон заедно със спирачния педал.

Когато е включено запалването на автомобила, в позиция R светят задните фарове.

Ⓝ - Неутрална позиция (празен ход)

В тази позиция е включен празен ход.

Ако искате да преместите скоростния лост от позиция N (ако същият е настроен в тази позиция по-продължително от 2 секунди) в позиция D, при което автомобилът Ви се движи с по-малка скорост от 5 км/ч или стои на място с включено запалване, трябва да натиснете спирачния педал.

ⓓ - Позиция за постоянно движение напред

В случай, че е настроена тази позиция, скоростните степенни се превключват автоматично в зависимост от натоварването на двигателя, от стила на шофиране и скоростта на движение и от динамичната програма за превключване на скорости (DSP).

Ако искате да преместите скоростния лост в позиция D от позиция N, ако автомобилът Ви се движи с по-малка скорост от 5 км/ч или стои на място с включено запалване, трябва да натиснете спирачния педал ⇒ ⚠.

При определени условия (движение по хълмист терен или теглене на ремарке) е изгодно да превключите към ръчната програма за превключване на скорости ⇒ Стр. 103, за да можете ръчно да приспособявате предавателното отнoшение към условията на трафика.

Ⓢ - Позиция за спортен стил на шофиране

Благодарение на по-късното превключване на по-високи предавки напълно се използва мощността на двигателя. Превключването на по-ниски скорости се провежда при по-високи обороти, отколкото са оборотите в позиция D. ▶

За бензиновите двигатели важи, че в позиция **S** скоростната кутия не се превключва на 6-та скорост, тъй като максималната скорост на автомобила се постига при 5-та скорост¹⁾.


Ако искате да преместите скоростния лост от позиция **S** в позиция **D**, трябва да натиснете блокиращия бутон в главата на лоста.

ВНИМАНИЕ

- По време на движение никога не настройвайте скоростния лост в позиции **R** или **P**. - Има опасност от злополука!
- В случай, че автомобилът Ви трябва да стои на място и е избран режим на движение с двигател работещ на обороти на празен ход, например при спиране и предвижване до кръстопът, необходимо е да натиснете спирачния педал, тъй като при обороти на празен ход предаването на мощността не е напълно прекъснато и автомобилът има тенденция да тръгне.
- Ако настроите скоростния лост в някоя от позициите за движение и автомобилът Ви стои на място, в никакъв случай не бива да подавате газ (например ръчно в двигателния отсек). В такъв случай автомобилът веднага тръгва - при определени условия даже и тогава, когато е задействана ръчната спирачка. - Има опасност от злополука!
- Преди да вдигнете капака на двигателния отсек и започнете да манипулирате в него, преместете скоростния лост в позиция **P** и издърпайте лоста на ръчната спирачка. - В противен случай има опасност от злополука! Спазвайте указанията посочени на ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.

Блокиращ механизъм на скоростния лост

Автоматичен блокиращ механизъм на скоростния лост

Когато е включено запалването, скоростният лост е блокиран в позиции **P** или **N**. За да го освободите от тези позиции, трябва да натиснете спирачния педал. Ако скоростният лост е настроен в позиция **P** или в позиция **N**, в арматурното табло ще светне съответната контролна светлина  ⇒ Стр. 27.

Забавящ елемент гарантира, че при плавно преместване на скоростния лост през позиция **N** (например от позиция **R** в позиция **D**), същият не се блокира. Благодаря на това автомобилът Ви може „да изскочи“, ако е попаднал във

вдълбнатина. Блокиращият механизъм блокира скоростния лост само при условие, че не е натиснат спирачният педал и скоростният лостът остава в позиция **N** за повече от 2 секунди.

Блокиращият механизъм на скоростния лост е активен само тогава, когато автомобилът стои на място или се движи със скорост по-ниска от 5 км/ч. В случай, че автомобилът се движи със скорост по-висока от 5 км/ч и скоростният лост е настроен в позиция **N**, блокиращият механизъм автоматично се изключва.

Блокиращ бутон на скоростния лост

Блокиращият бутон, който се намира в главата на скоростния лост, не допуска неумишлено превключване на някои позиции на скоростния лост. С натискане на бутона се деактивира блокиращият механизъм на скоростния лост.

Предпазител на ключа за запалване²⁾

След като изключите запалването, ключът може да се извади само при условие, че скоростният лост е настроен в позиция **P**. В случай, че ключът вече е изваден, скоростният лост се блокира в позиция **P**.

Функция кик даун (kick-down)

Функция кик даун (kick-down) позволява максимално ускорение.

Същата се активира като натиснете педала за газта докрай, при каквато и да е програма на движение. Функцията кик даун заема най-висок ранг между програми за движение, без да се обръща внимание на позицията, която заема скоростния лост (**D**, **S** или **типтроник**). Същата осигурява максимално ускорение на автомобила, като максимално използва мощността на двигателя му. В зависимост от движение на автомобила, скоростната кутия се превключва на по-ниска скорост и автомобилът се ускорява. Превключване на по-висока скорост става само тогава, когато са достигнати максимално допустимите обороти на двигателя.

¹⁾ Това не важи за автомобили с автоматична скоростна кутия DSG.

²⁾ Важи само за някои страни.

⚠ ВНИМАНИЕ

Обърнете внимание на факта, че като включите функцията кик даун при движение по гладко, хлъзгаво шосе, колелата на автомобила могат да буксуват. – Има опасност от хлъзгане!

Програма за превключване на скорости

Автоматичната скоростна кутия на автомобила Ви е оборудвана с управляваща електроника. Скоростите се превключват автоматично, в зависимост от конкретната програма.

При **спокоен стил на шофиране**, автоматичната скоростна кутия избира най-икономичната програма за превключване на скоростите. Своевременното превключване на скорости намалява разхода на гориво.

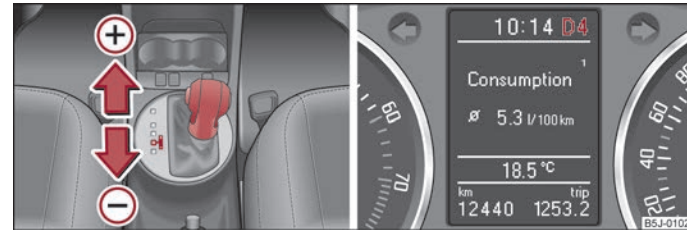
В случай на **динамичен стил на шофиране** с резки движения на педала за газта, при рязко ускоряване, честа смяна на скорости и при използване на максимална скорост, след като натиснете спирачния педал до упор (функцията kick-down), автоматичната скоростна кутия се приспособява към този стил на движение и по-рано превключва за по-ниски скорости отколкото при спокоен стил на шофиране.

Избирането на най-подходяща програма е процес, който постоянно се развива. Независимо от това обаче е възможно с бързо натискане на педала на газта да преминете към по-динамична програма за превключване на скорости. При тази програма скоростната кутия превключва за по-ниска скорост и по такъв начин Ви позволява по-голямо ускорение (например при изпреварване) без необходимост да натискате педала на газта в кик даун позиция. При съответния стил на шофиране, след превключване на по-висока скорост отново се избира първоначалната програма.

При движение на автомобила в планинска местност превключването на скорости се приспособява към терена. В такъв случай не е необходимо постоянно да се превключват скорости. Когато се движите надолу по наклон, за да използвате спирачния момент на двигателя можете да превключите за по-ниска скорост в режима типтроник.

Типтроник

Типтроник позволява на шофьора на автомобила да превключва ръчно скоростите.



Фиг. 89 Скоростен лост: ръчно превключване на скоростите / голям информационен дисплей ръчно превключване на скоростите

Дисплеят на арматурното табло изобразява текущата позиция на скоростния лост едновременно със светване на символа на съответната скорост ⇒ Фиг. 89 вдясно.

Включване на ръчното превключване на скоростите

- Натиснете скоростния лост от позиция D надясно. На дисплея ще се изобрази току-що включена скорост.

Превключване на по-висока скорост

- С кратко натискане преместете скоростния лост (в позиция за ръчно превключване на скорости) малко напред ⇒ Фиг. 89 ⊕.

Превключване на по-ниска скорост

- Преместете скоростния лост (настроен на позиция за ръчно превключване на скоростите) малко назад ⊖.

Към превключване на скоростите можете да преминете не само тогава, когато автомобилът Ви стои на място, но също и в случай, че автомобилът се движи.

По време на ускоряването скоростната кутия автоматично превключва на по-висока скорост непосредствено преди да са достигнати максимални допустимите обороти на двигателя.

Ако изберете по-ниска скорост, автоматичната система ще превключи на нея само при условие, че двигателят не работи на високи обороти. ▶

Ако натиснете педала за газта за функцията кик даун, скоростната кутия ще превключи на по-ниска скорост в зависимост от скоростта и броя на оборотите на двигателя.

Превключване на скорости чрез многофункционален волан



Фиг. 90 Многофункционален волан: ръчно превключване на скоростите

Включване на ръчното превключване на скоростите

- Натиснете скоростния лост от позиция D надясно. На дисплея ще се изобрази току-що включена скорост.

Превключване на по-висока скорост

- Натиснете десния бутон (+) ⇒ Фиг. 90 към многофункционалния волан.

Превключване на по-ниска скорост

- Натиснете левия бутон (-) ⇒ Фиг. 90 към многофункционалния волан.

Временно включване на ръчното превключване на скорости

- Ако скоростният лост се намира в позиция D или в позиция S, натиснете левия бутон (-) или десния бутон (+) към многофункционалния волан.
- В случай, че в продължение на определено време не използвате бутони (-) или (+), временното включване на ръчното превключване на скорости ще се анулира. Временното включване на ръчното превключване на скорости можете да изключите сами, като по-продължително от 1 секунда натиснете десния бутон (+).

Аварийна програма

- *Аварийна програма се използва в случай на дефект в системата.*

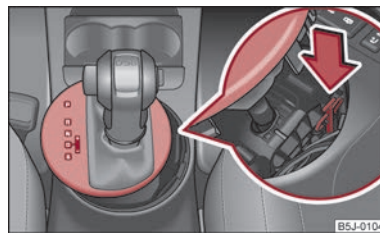
В случай на функционален дефект в електронната система, скоростната кутия продължава да работи, но избира една от аварийните програми. Това се указва със светване или изгасване на всички сегменти на дисплея.

Функционалният дефект може да се прояви по следния начин:

- Скоростната кутия включва само някои скорости.
- Не може да се използва заден ход R.
- Аварийната програма изключва ръчната програма за превключване на скорости (типроник).

В случай, че скоростна кутия превключи на аварийна програма, незабавно потърсете помощ от специализиран сервис.

Аварийно деблокиране на скоростния лост



Фиг. 91 Аварийно деблокиране на скоростния лост

При дефект на захранване на автоматичното блокиращо устройство на скоростния лост (например в случай, че акумулаторът е изтощен или предпазител е дефектен) или при дефект на самото блокиращо устройство, скоростният лост не може по нормален начин да се премести от позиция P и автомобилът не се движи. Скоростният лост трябва да се деблокира аварийно.

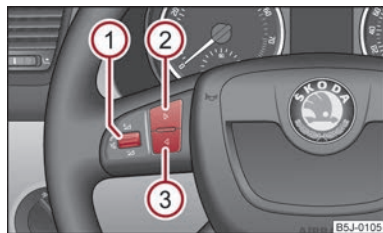
- Издърпайте лоста на ръчната спирачка.
- Внимателно издърпайте капачето на скоростния лост отпред вляво и вдясно.
- Освободете капачето също така и отзад.

- Жълтата пластмасова част натиснете с пръст в посоката надолу ⇒ Фиг. 91.
- Едновременно натиснете блокиращия бутон в главата на скоростния лост и преместете лоста в позиция **N** (в случай, че ще преместите лоста отново в позиция **P**, същият отново ще се блокира). ■

Комуникация

Многофункционален волан



Управление на авторадио и радионавигационна система от многофункционален волан



Фиг. 92 Многофункционален волан:
управляващи бутони

Бутоните за управление на основните функции на заводски монтираните авторадио и радионавигационна система се намират върху многофункционалния волан ⇒ Фиг. 92.

Разбира се, авторадиото и радионавигационната система можете да управлявате също и с бутоните им. Описание ще намерите в съответното ръководство за употреба.

Ако светят габаритните светлини на автомобила, ще светят също така и бутоните на многофункционалния волан, освен символите  и .

Чрез натискане или завъртане на бутоните могат да се изпълнят следните функции. ▶

Бутон	Операция	Радио, съобщения за трафика	CD / MP3 / навигация
①	кратко натискане ^{a)}	изключване и включване на звука	
①	продължително натискане ^{a)}	изключване и включване на уред	
①	↶ завъртане нагоре	усилване силата на звука	
①	↷ завъртане надолу	намаляване силата на звука	
②	▷ кратко натискане	Превключване към следваща запаметена радиопредавателна станция Превключване към следващо запаметено съобщение за трафика Превключване към съобщение за трафика	Превключване към следващо заглавие
②	▷ продължително натискане	Прекъсване на съобщение за трафика	Бързо преместване напред
③	◁ кратко натискане	Превключване към предшестваща запаметена радиопредавателна станция Превключване към предшестващо запаметено съобщение за трафика	Превключване към предшестващо заглавие
③	◁ продължително натискане	Прекъсване на пътно-транспортно съобщение Прекъсване на съобщение за трафика	Бързо преместване назад

^{a)} При автомобили с универсална подготовка за телефон GSM II, натискането на бутон ① служи само за управление на телефона.

Бутоните управляват функциите на режима, при който авторадиото или радионавигационната система работят в момента.

Указание

Високоговорителите в автомобила Ви са настроени за изходна мощност на авторадиото и радионавигационната система 4x20 W.

Мобилни телефони и предавателни уредби

Инсталиране на мобилен телефон и предавателни уреди в автомобила Ви би трябвало да се извърши от специализиран сервиз.

Фирмата SKODA позволява да се използват мобилни телефони и предавателни уреди с антена, инсталирана от специалисти, и с максимална предавателна мощност 10 W.

За възможностите да се инсталират и използват мобилни телефони и радиопредавателни уредби с предавателна мощност повече от 10 W трябва да се информирате в специализирани сервиси. Те ще Ви обяснят условия и технически възможности за допълнително оборудване на сегашните мобилни телефони.

В случай, че в купето на автомобила използвате мобилен телефон, който не е поставен в адаптер за телефон и вследствие на това даже не е свързан с външната антена на автомобила, електромагнитното излъчване може да превишава съответните лимити. Когато за Вашия мобилен телефон е на разположение подходящ адаптер, използвайте Вашия мобилен телефон само в адаптера, с което се понижава до минимум излъчването на мобилния телефон в автомобила. По такъв начин се подобрява и качеството на телефонната връзка.

По време на експлоатация на мобилен телефон и предавателни уредби могат да възникват функционални дефекти в електрониката на автомобила Ви. ▶

Възможни причини:

- не се използва външна антена,
- външната антена не е правилно инсталирана,
- предавателната мощност превишава 10 W.

ВНИМАНИЕ

- Мобилни телефони или предавателни уредби без външна антена или с погрешно инсталирана такава могат да предизвикат увеличаване на електромагнитното поле в автомобила.
- Преди всичко, постоянно обръщайте внимание на шофирането!
- Радиопредавателна уредба, мобилен телефон или негов държач не бива да се монтира върху капака на еърбег или непосредствено до зоната на неговото активиране. В противен случай има опасност от нараняване.
- Никога не оставяйте мобилен телефон да лежи върху някоя от седалките, арматурното табло или на друго място в купето на автомобила, което може да бъде опасно в случай на внезапно спиране, злополука или сблъскване на автомобила с препятствие или друг автомобил. Има опасност от нараняване на пътниците в автомобила.

Указание

Спазвайте специфични указания за използване на мобилни телефони в автомобила.

Универсална подготовка за телефон GSM II

Увод

Универсалната подготовка за телефон GSM II представлява вградено „хендс-фри устройство“, което предлага комфортно управление с говор, чрез многофункционалния волан или радионавигационната система.

Цялата комуникация между телефон и хендс-фри на Вашия автомобил се извършва само с помощта на Bluetooth® технология. Адаптер осигурява само дозареждане на телефона и негово свързване към външна антена на автомобила.

За да осигурите оптимално предаване на сигнала, трябва винаги да използвате телефона с адаптер, поставен в държач за мобилен телефон.

Освен това, силата на звука може да се променя по време на телефонен разговор по всяко време индивидуално с регулиращото копче на авторадиото или радионавигационната система или с бутоните на многофункционалния волан.

ВНИМАНИЕ

Във всеки случай трябва постоянно да обръщате внимание на шофирането! Шофьорът напълно отговаря за транспортната безопасност. Затова трябва да използвате системата по такъв начин, че при всички ситуации да контролирате автомобила.

Указание

- Съблюдавайте следните указания ⇒ Стр. 107, Мобилни телефони и предавателни уредби:
- Ако нещо не Ви е ясно, обърнете се към оторизиран сервизен партньор на SKODA.

Вътрешен телефонен указател

Вътрешният телефонен указател е част от подготовката за телефон с гласово управление. Във вътрешния телефонен указател има 2 500 свободни позиции. Всеки контакт може да съдържа до 4 телефонни номера. Можете да използвате този вътрешен телефонен указател в зависимост от типа на мобилния телефон.

След първото свързване на телефона системата започва да зарежда телефонния указател от телефона и от SIM картата в паметта на блока за управление.

При всяко следващо свързване на телефона с хендс фри устройството се извършва само актуализиране на съответния телефонен указател. Актуализирането може да продължи няколко минути. През това време е на разположение телефонният указател, който е бил запамен след последното завършено актуализиране. Новозапаменените телефонни номера се показват едва след завършване на актуализирането.

Ако броят на заредените контакти превиши 2500, телефонният указател е непълен.

Когато по време на актуализирането възникне телефонно събитие (например, входящо или изходящо повикване, диалог или гласово управление), актуализирането се прекъсва. След завършване на телефонното събитие актуализирането започва отново.

Свързване на мобилен телефон с хендс-фри устройство

За да използвате един мобилен телефон с хендс-фри устройство е необходимо телефонът да бъде свързан към хендс-фри устройството. Подробна информация ще намерите в ръководство за обслужване на Вашия мобилен телефон. За взаимно приспособяване трябва да се извършат следните операции:

- Активирайте във Вашия телефон Bluetooth® и видимостта на мобилния телефон.
- Включете запалването.
- В информационни дисплей изберете менюто **Phone (Телефон) - Phone search (Търсене на телефон)** и изчакайте, докато управляващият блок завърши търсенето.
- В менюто на намерените устройства изберете Вашия мобилен телефон.
- Потвърдете ПИН кода (стандартно **1234**).
- След като се обади системата хендс-фри чрез дисплея на мобилния Ви телефон (стандартно с надпис **SKODA_BT**), в течение на 30 секунди трябва да въведете ПИН код (стандартно **1234**) и да изчакате връзката ¹⁾.
- След завършване на свързването потвърдете на информационния дисплей създаването на новия потребителски профил.

Когато няма на разположение свободно място за създаване на новия потребителски профил, изтрийте един от наличните потребителски профили.

В случай, че не успеете да свържете Вашия мобилен телефон с хендс-фри устройството в рамките на 3 минути от включване на запалването, изключете запалването и го включете отново. Видимостта на хендс-фри устройството ще бъде възобновена за 3 минути. Видимостта на Bluetooth® устройството се изключва автоматично, когато автомобилът е в движение или когато мобилният телефон е свързан към него.

По време на приспособяването не трябва да бъде свързан друг мобилен телефон с хендс-фри устройството.

Хендс-фри може взаимно да се приспособи към до четири мобилни телефона, но в един момент може да е свързан с хендс-фри само един от тях.

¹⁾ Някои мобилни телефони предлагат опция, с помощта на която оторизация може да се настрои, като зададете код за връзка чрез Bluetooth®. В такъв случай, кодът трябва да се задава при всяка връзка.

Свързване с един вече приспособен мобилен телефон

Връзката с вече приспособен мобилен телефон се установява автоматично, след като включите запалването ¹⁾. На мобилния си телефон проверете, дали е автоматично установена връзката.

Прекъсване на връзката

- Чрез изтегляне на ключа за запалването.
- Чрез изключване на устройството в информационния дисплей.
- Чрез разединяване на мобилния телефон.

Разрешаване на проблеми при свързване

Ако системата съобщи **No paired phone found (Няма открит приспособен телефон)**, проверете експлоатационното състояние на телефона.

- Включен ли е телефонът?
- Въведен ли е ПИН кодът?
- Активен ли е Bluetooth®?
- Активна ли е видимостта на мобилния телефон?
- Приспособен ли е вече телефонът с хендс-фри устройството?



ВНИМАНИЕ

В случай на превозване със самолет, функцията Bluetooth® трябва да бъде предварително деактивирана от специализиран сервиз.

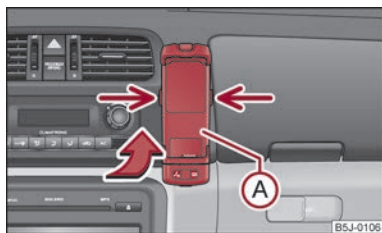


Указание

- Това не важи за някои типове мобилни телефони, които позволяват комуникация чрез Bluetooth®. Оторизиран сервизен партньор на SKODA ще Ви обясни, дали Вашият телефон е съвместим с универсална подготовка за телефон GSM II.
- Когато за Вашия мобилен телефон е на разположение подходящ адаптер, използвайте Вашия мобилен телефон само в адаптера, с което се понижава до минимум излъчването на мобилния телефон в автомобила. ▶

- В случай, че мобилният Ви телефон е поставен в адаптера, е осигурено оптимално предаване и приемане, заедно с допълнителното зареждане на телефона.
- Обхватът на свързване на Bluetooth® към хендс-фри устройството е ограничен до вътрешното пространство на автомобила. Същият зависи също така и от локални условия, например от препятствия между уреди, и от странични смущения с други устройства. В случай, че мобилният Ви телефон се намира например в джоба на якето Ви, може да има затруднения при установяване връзката му с хендс-фри чрез Bluetooth® или при предаване на данни.

Инсталиране на телефон с адаптер



Фиг. 93 Универсална подготовка за телефон

Заводът-производител доставя само дръжка за телефонен апарат. Адаптер за телефон можете да купите от асортимент на оригинални принадлежности SKODA.

Инсталиране на телефон с адаптер

- Вкарайте адаптера в държач (A) ⇒ Фиг. 93 до упор в посока на стрелката. След това го леко натиснете, за да щракне.
- Поставете телефонния апарат в адаптер (A) (в съответствие с ръководство от завода-производител).

Изваждане на телефон с адаптер от държача

- След като натиснете едновременно бутоните, намиращи на страните на държача ⇒ Фиг. 93, извадете телефона с адаптер.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ако извадите мобилен телефон от адаптер по време на телефонен разговор, може да се прекъсне връзката. След като извадите телефона си от адаптера, ще се прекъсне връзката с антена, инсталирана от завода-производител и ще се намали качеството на приеманите и предаваните сигнали. Освен това се прекъсва зареждането на батерията на телефона.

■ Управление на телефонни разговори с помощта на адаптер



Фиг. 94 Иллюстрация: адаптер с един бутон / адаптер с два бутона

Преглед на функциите на бутона (PTT - „push to talk“) на адаптера ⇒ Фиг. 94:

- Активиране / деактивиране на гласовото управление
- Приемане / завършване на разговор

Някои адаптери имат, освен бутона (PTT), също така и бутон (SOS) ⇒ Фиг. 94 - вдясно. След натискане на бутона за 2 секунди се набира номер 112 (гореща линия).

ⓘ Указание

Тук изобразените адаптери служат само като пример.



Управление на телефон чрез многофункционален волан







Фиг. 95 Многофункционален волан: Управление на телефона

За да не се отвлича вниманието на шофьора от пътното движение, бутони за несложно управляване на основните функции на телефона са поместени във волана ⇒ Фиг. 95.

Това обаче важи само при условие, че автомобилът Ви е оборудван с подготовка за телефон от завода - производител.

Ако светят габаритните светлини на автомобила, ще светят също така и бутоните на многофункционалния волан, освен символите  и .

Преглед на функциите на многофункционален волан с управление на телефона:

Бутон	Операция	Функция
①	 кратко натискане	Приемане на телефонен разговор, завършване на телефонен разговор, влизане в главното телефонно меню, списък на набраните телефонни номера, деактивиране на гласово управление.
①	 продължително натискане	Активиране на гласово управление, отхвърляне на разговор
①	 завъртане нагоре	усилване силата на звука
①	 завъртане надолу	намаляване силата на звука

Бутоните контролират функциите на текущия режим на телефон.

Управление на телефон чрез информационен дисплей

В менюто **Phone (Телефон)** можете да изберете следните точки:

- **Phone book (Телефонен указател)**
- **Dial number (Да се набере телеф. номер)¹⁾**
- **Call register (Списък с повиквания)**
- **Voice mailbox (Гласова пощенска кутия)**
- **Bluetooth (Bluetooth)¹⁾**

- **Settings (Настройки)²⁾**
- **Back (Назад)**

Phone book (Телефонен указател)

Опцията **Phone book (Телефонен указател)** съдържа списък с контакти от паметта и СИМ картата на Вашия мобилен телефон.

Dial number (Да се набере телеф. номер)

В опцията **Dial number (Да се набере телеф. номер)** можете да запишете произволен телефонен номер. С помощ на превъртащия бутон постепенно избирайте желаните цифри и ги одобрявайте с натискане на бутона. Можете да избирате цифрите **0 - 9**, символите **+**, *****, **#** и функциите **Cancel (Анулиране)**, **Call (Повикване)**, **Delete (Изтриване)**. ▶

¹⁾ При автомобили, които са оборудвани с радионавигационна система Amundsen+, тази функция може да се избере от менюто на радионавигационната система, виж ръководството за работа на Amundsen+.

²⁾ При автомобили, които са оборудвани с радионавигационна система Amundsen+, тази функция не е на разположение.

Call register (Списък с повиквания)

В опцията **Call register (Списък с повиквания)** можете да избирате следващи точки:

- **Missed calls (Пропуснати повиквания)**
- **Dialled numbers (Набрани номера)**
- **Received calls (Приети повиквания)**

Voice mailbox (Гласова пощенска кутия)

В менюто **Voice mailbox (Гласова пощенска кутия)** е възможно да зададете номера на гласовата пощенска кутия¹⁾ и след това да изберете номера.

Bluetooth (Bluetooth)

В опцията **Bluetooth (Bluetooth)** можете да избирате следващи точки:

- **User (Потребител)** - преглед на запаметени потребители
- **New user (Нов потребител)** - търсене на нови телефони, които се намират в обхвата
- **Visibility (Видимост)** - визуализиране на телефонната уредба
- **Media player (Медиа плейър)**
 - **Active device (Активно устройство)**
 - **Paired devices (Приспособени устройства)**
 - **Search (Търсене)**
- **Phone name (Името на телефон)** - възможност да промените името на телефонната уредба (предварителна настройка SKODA-BT)

Settings (Настройки)

В опцията **Settings (Настройки)** можете да избирате следващи точки:

- **Phone book (Телефонен указател)**
 - **Update (Актуализация)¹⁾**
 - **List (Поддръждане на данни)**
 - **Surname (Презиме)**
 - **First name (Малко име)**
- **Ring tone (Тон на звънене)**

Back (Назад)

Връщане в главното меню на телефона.



Гласово управление

Диалог

Времето, през което системата е готова да приема и изпълнява гласовите инструкции, се нарича диалог. Системата реагира с обратното звуково съобщение и може да Ви насочи към отделни функции.

Оптималната разбираемост на инструкциите зависи от няколко фактори:



- Използвайте нормална интензивност на гласа си, без акцент и без излишни паузи.
- Предпазете се от неправилна дикция.
- Затворете вратите и прозорците, за да не може околната среда да въздейства отрицателно на системата.
- При висока скорост Ви препоръчваме да говорите по-високо, за да не Ви заглуши шумът от околната среда.
- По време на диалога ограничете страничните звуци в автомобила, например разговор между пътниците.
- Не говорете, когато системата задава някаква инструкция.
- Микрофон за гласово управление е инсталиран в тавана в посока към шофьора и пътника до него. Затова шофьорът и пътникът до него могат да управляват работата на телефонния уред.

В случай, че системата не разпознава гласова инструкция, ще Ви отговори с въпрос „**Моля?**“ и по такъв начин ще Ви позволи да изречете нова инструкция. След втори погрешен опит системата ще повтори подсказването. След трети неуспешен опит да изречете инструкция, следва отговор „**Процесът е прекъснат**“ и диалогът свършва. ▶

¹⁾ При автомобили, които са оборудвани с радионавигационна система Amundsen+, тази функция може да се избере от менюто на радионавигационната система, виж ръководството за работа на Amundsen+.



Включване на гласовото управление (диалог)

Диалогът може да започне по всяко време:



- с кратко натискане на бутона  на адаптера ⇒ Фиг. 94;
- с продължително натискане на бутона  на многофункционалния волан ⇒ Фиг. 95.

Изключване на гласовото управление (диалог)

Ако системата възпроизвежда в момента съобщение, необходимо е завършване на възпроизвеждането в момента съобщение:

- с кратко натискане на бутона  на адаптера;
- с продължително натискане на бутона  на многофункционалния волан.

Ако системата очаква гласова инструкция, можете да завършите диалога сами:

- с гласовата команда **CANCEL**;
- с кратко натискане на бутона  на адаптера;
- с продължително натискане на бутона  на многофункционалния волан.

Указание

При постъпващ разговор диалогът се прекратява веднага.

Гласови инструкции

Основни гласови инструкции за управление на управляващия блок на телефона

Гласова инструкция	Операция
HELP	След тази инструкция системата ще възпроизведе списък с изпълними инструкции.
CALL XYZ	С тази команда наберете контакт от телефонния указател ⇒ Стр. 113.
PHONE BOOK	С тази команда можете, например, да възпроизведете телефонния указател, да въведете или изтриете гласово въвеждане на контакт и т.н.
CALL HISTORY	Списъци на набраните номера, пропуснати повиквания и т.н.
DIAL NUMBER	След тази инструкция можете да наберете телефонен номер, без да се свържете със съответния участник.

Гласова инструкция	Операция
REDIAL	След тази инструкция системата ще набере последния набран телефонен номер.
MUSIC ^{a)}	Възпроизвеждане на музика от мобилния телефон или от друго приспособено устройство.
FURTHER OPTIONS	След тази инструкция системата запитва за други зависимости от контекста инструкцията.
SETTINGS	Избор на настройка на Bluetooth [®] , диалог и т.н.
CANCEL	С това диалогът свършва.

^{a)} При автомобили, които са оборудвани с радионавигационна система Amundsen⁺, тази функция може да се избере от менюто на радионавигационната система, виж ръководството за работа на Amundsen⁺.

След като изречете инструкцията **DAIL NUMBER** системата преминава към въвеждане на телефонен номер. Телефонен номер може да се задава във вид на непрекъсната последователност произнасяни цифри (цял номер наведнъж), или във вид на блокове цифри (отделени с кратки паузи). След всяка цифрова последователност (разделяне с кратки паузи в речта) системата повтаря винаги разпознатите цифри.

Разрешени са цифрите **0 - 9**, символите **+**, *****, **#**. Системата не разпознава никакви комбинации от цифри, като например двацет три.

Извикване по име

- Включете гласовото управление ⇒ Стр. 113, Включване на гласовото управление (диалог).
- След като прозвучи сигнал, изречете инструкцията **CALL XYZ**.

Пример за извикване по име от телефонния указател

Гласова инструкция	Съобщение
CALL XYZ	„Укажете домашен, работен, мобилен“
напр. WORK	„Избира се работен телефон XYZ.“

Запаметяване на гласов запис към контакт

Ако при някои контакти е недопустимо функционирането на автоматичното разпознаване на имена, имате възможност към този контакт да запаметите собствено гласово въвеждане в точката от менюто **Phone book (Телефонен указател) - Voice Tag (Гласов запис) - Record (Запис)**.

Собствен гласов запис можете да запаметите с помощта на гласовото управление в менюто **WEITERE OPTIONEN (ДРУГИ ОПЦИИ)**.

Възпроизвеждане на музика чрез Bluetooth®

Универсалната подготовка за телефон GSM III дава възможност за възпроизвеждане на музика чрез Bluetooth® от устройства като напр. MP3-плейър, мобилен телефон или ноутбук.

За да може да се възпроизвежда музика през Bluetooth®, е необходимо първо да свържете крайното устройство с хендс-фри устройството в менюто **Phone (Телефон) - Bluetooth (Bluetooth) - Media player (Медиа плейър)**.

Управлението на музикалното възпроизвеждане от свързаното устройство може да се осъществява чрез хендс-фри устройството с гласово управление → Стр. 113, Основни гласови инструкции за управление на управляващия блок на телефона или директно чрез свързаното устройство.

Указание

- Свързаното устройство трябва да поддържа Bluetooth® профил A2DP, вижте ръководството за употреба на приспособеното устройство.
- Тази функция не е на разположение при автомобили оборудвани с авторадия Blues.

портове AUX-IN и MDI

Портът AUX-IN се намира под лакътната опора на предните седалки и е означен с надпис **AUX**.

Портът MDI се намира под жабката на пътника до шофьора.

AUX-IN и MDI портовете осигуряват свързване на външни музикални аудио източници (например iPod или mp3 плейър) и ги възпроизвеждат чрез Вашето заводски монтирано авторадия или Вашата радионавигационна система.

Описание на тяхното обслужване ще намерите в ръководствата за обслужване на авторадиято или радионавигационната система.

Указание

Високоговорителите в автомобила Ви са настроени за изходна мощност на авторадиято и радионавигационната система 4x20 W.

Безопасност

Пасивна безопасност

По принцип важи следното

Безопасността на първо място

Елементите на пасивната безопасност намаляват опасността от нараняване в случай на злополука.

В тази част на ръководството ще намерите важна информация, съвети и предупреждения свързани с пасивната безопасност на автомобила Ви. Тук е обобщено всичко, което трябва да знаете за предпазни колани, еърбези, детски седалки и за безопасно превозване на деца. Обърнете особено внимание във Ваш интерес и в интереса на всички хора, превозвани във Вашия автомобил на указанията и предупрежденията посочени в тази част на ръководството.

ВНИМАНИЕ

- Този раздел на ръководството съдържа важни информации за шофьора и пътниците за пасивната безопасност на автомобила Ви. Други информации за Вашата безопасност и безопасността на пътници в автомобила Ви можете да намерите в други раздели на ръководството.
- Трябва винаги да имате съответната литература в автомобила си. Това важи особено тогава, когато разрешите автомобила Ви да бъде шофиран от друго лице или когато го продавате.

Предпазно оборудване

Предпазното оборудване е част от общата защита на пътниците и в случай на злополука същото може да намали опасността от нараняване.

Безопасността Ви нито безопасността на пътниците в автомобила Ви не бива да се оставя на „случайността“. Подходящото оборудване на автомобила може в случай на злополука съществено да намали опасността от нараняване.

По долу е посочена частта от оборудването на Вашия автомобил, което осигурява Вашата безопасност и безопасността на другите пътници:

- триточкови предпазни колани за всички седалки;
- ограничители на силата на предпазните колани за предните седалки;
- механизми за предварително опъване за предните седалки;
- настройка на височината на предпазните колани на предните седалки;
- преден еърбег на шофьора и на пътника до него;
- странични еърбези;
- горни еърбези ;
- халки за фиксиране на детска седалка със система „ISOFIX“;
- халки за фиксиране на детска седалка със система „Top Tether“;
- настройващи се по височина опори за глава;
- настройваща се кормилна колона.

Посочените части работят заедно, за да могат в случай на злополука по-възможност най-добре да предпазят Вас и другите пътници във Вашия автомобил. Оборудването осигуряващо безопасност няма да Ви помогне, нито да Ви помогне на другите пътници в автомобила Ви, ако същото не е правилно настроено, не се използва, или ако Вие или другите пътници не заемате правилна позиция, когато седите на седалките.

По тази причина Ви информираме за функции и свойства на предпазното оборудване, на които трябва да обръщате внимание и как да получите максималната му ефективност. Настоящото ръководство съдържа предупреждения и указания, които трябва да се спазват, за да се намали опасността от нараняване.

Безопасността се отнася до всеки човек!

Преди всяко пътуване с автомобила

Шофьорът отговаря за пътниците и за експлоатационната надеждност на автомобила.

С оглед на Вашата безопасност и безопасността на другите пътници, преди всяко пътуване с автомобила трябва да спазвате следните указания.

- Убедете се в правилното функциониране на фаровете и мигачите.
- Проверете налягане на въздуха в гумите.
- Проверете, дали всичките прозорци предоставят добра видимост.
- Ако транспортирате багаж, добре го фиксирайте ⇒ Стр. 63, Натоварване на багажника.
- Убедете се, че в пространството за педалите не могат да Ви затрудняват никакви предмети.
- Според своята височина настройте огледалата за обратно виждане, предната седалка и облегалката за глава.
- Предупредете другите пътници, че трябва по същия начин да настройат височината на техните облегалки.
- Децата трябва да седят в подходящи детски седалки с правилно прикрепени предпазни колани ⇒ Стр. 133, Безопасно превозване на деца.
- Съблюдавайте правилната позиция на сядане ⇒ Стр. 116. Предупредете другите пътници, да съблюдават правилната позиция на сядане.
- Правилно прикрепете предпазния си колан. Предупредете другите пътници, че трябва правилно да прикрепят предпазните си колани ⇒ Стр. 121, Правилното прикрепване на предпазния колан?

Какво влияе върху безопасността на движението?

Безопасността на движение зависи главно от стила на шофиране и от поведението на всичките пътници.

Шофьорът отговаря за себе си и за другите пътници. В случай, че е застрашената Вашата безопасност, е застрашена също така и безопасността на другите участници в пътното движение. Затова спазвайте следващите указания.

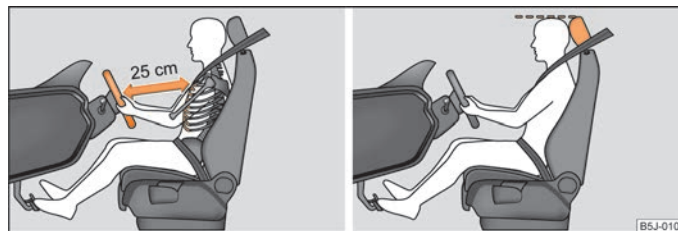
- Постоянно обръщайте внимание на шофирането, не се занимавайте с друго, например не говорете по телефон или с други хора.
- Никога не шофирайте, когато е ограничена способността Ви за шофиране, например вследствие на алкохол, лекарства или наркотици.

- Съблюдавайте правилата за пътено движение и допустимата скорост на движение.
- Скоростта на движение трябва да приспособявате в зависимост от състоянието на пътя, от транспортната ситуация и от климатичните условия.
- В случай на дълго пътуване осигурете редовни почивки - минимум след всеки два часа.

Правилна позиция на седалките

Правилна позиция на седящия шофьор

Правилната позиция на шофьора има голямо значение за безопасното и приятното шофиране.



Фиг. 96 Правилно разстояние между шофьора и волана / правилна настройка на опора за главата

С оглед на безопасността Ви и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, препоръчваме следното.

- Разстоянието между волана и гръдния кош трябва да не е по-малко от 25 см ⇒ Фиг. 96 - вляво.
- Седалката си настройте така, за да можете, след като малко огънете краката си, напълно да натискате педалите.
- Наклонът на облегалката настройте така, че да можете с леко свити ръце да обхванете най-високата точка на волана.
- Опората за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата Ви ⇒ Фиг. 96 - вдясно.
- Правилно закрепете предпазния си колан ⇒ Стр. 121, Правилното прикрепване на предпазния колан?.

Настройка на седалката на шофьора ⇒ Стр. 58, Настройка на предните седалки - вариант 1 или ⇒ Стр. 59, Настройка на предните седалки - вариант 2.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Предните седалки, облегалките за глава и предпазните колани винаги трябва да са настроени в зависимост от височината на шофьора и пътника до него, за да могат да им предоставят оптимална защита.
- Шофьорът трябва постоянно да се намира на минимално разстояние 25 см от волана ⇒ Фиг. 96. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - при активирането си тя дори може да бъде опасна за живот!
- Когато шофирате автомобила, дръжте волана с двете си ръце в позиции на часовата стрелка, показващи 9 и 3 часа. Никога не трябва да държите волна в позиция на часовниковата стрелка, показваща 12 ч. или по какъвто и да е друг начин (в центъра му, или във вътрешния му периметър). В такъв случай при активиране на Вашия еърбег има опасност от сериозно нараняване на ръцете и главата Ви.
- По време на пътуване с автомобила облегалките на седалките не бива да са настроени много назад, тъй като това може да намали ефективността на предпазните колани и еърбезите. - Има опасност от нараняване!
- В пространството предназначено за краката не бива да се слагат предмети, тъй като в случай, че трябва неочаквано да промените движението на автомобила, същите могат да проникнат в пространството на педалите. В такъв случай няма да можете да използвате педалите.

Еърбегът на пътника до шофьора може в изключителни случаи да се изключи ⇒ Стр. 130, Изключване на еърбези.

Настройка на седалката на пътника до шофьора ⇒ Стр. 58, Настройка на предните седалки - вариант 1.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Предните седалки, облегалките за глава и предпазните колани винаги трябва да са настроени в зависимост от височината на шофьора и пътника до него, за да могат да им предоставят оптимална защита.
- Пътникът до шофьора трябва постоянно да се намира на минимално разстояние 25 см от арматурното табло. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - при активирането си тя дори може да бъде опасна за живот!
- По време на пътуване с автомобила е необходимо, краката Ви да се намират само в пространството, което е предназначено за тях. Никога не слагайте краката си на арматурното табло или на седалките! При спиране или злополука се увеличава опасността от нараняване. Ако не седите в правилна позиция, активиране на еърбег може да Ви причини смъртно нараняване!
- По време на пътуване с автомобила облегалките на седалките не бива да са настроени много назад, тъй като това може да намали ефективността на предпазните колани и еърбезите. - Има опасност от нараняване!

Правилна позиция на пътника до шофьора

Пътникът до шофьора трябва да спазва минимално разстояние 25 см от арматурното табло, за да се обезпечи максимална ефективност на еърбег.

С оглед на безопасността на пътника до шофьора и намаляване риска от нараняване в случай на злополука, препоръчваме.

- Седалката на пътника до шофьора да се настрои максимално назад.
- Опората за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата Ви ⇒ Фиг. 96 - вдясно.
- Правилно закрепете предпазния си колан ⇒ Стр. 121, Правилното прикрепване на предпазния колан?.

Правилна позиция на пътници седящи на задните седалки

Пътниците седящи на задните седалки трябва да седят изправени с краката в пространството пред седалките и с добре прикрепени предпазни колани.

За да се намали опасността от нараняване в случай на внезапно спиране, пътниците седящи на задните седалки трябва да спазват следните указания.

- Всеки пътник в автомобила трябва да настрои своята облегалка за глава по такъв начин, че горния ѝ ръб да образува една права с темето на главата му ⇒ Фиг. 96 - вдясно.
- Правилно закрепете предпазния си колан ⇒ Стр. 121, Правилното прикрепване на предпазния колан?.
- Ако в автомобила превозвате деца, трябва да използвате подходящи задържащи системи ⇒ Стр. 133, Безопасно превозване на деца.



ВНИМАНИЕ

- Облегалките за глава могат да Ви предоставят оптимална защита само тогава, когато са настроени в зависимост от Вашата височина.
- По време на пътуване с автомобила е необходимо, краката Ви да се намират само в пространството, което е предназначено за тях. Никога не слагайте краката си на арматурното табло или на седалката си! При спиране или злополука се увеличава опасността от нараняване. При задействане на горния еърбег се повишава при неправилна позиция на седене опасността от нараняване, което може да доведе при определени обстоятелства до смъртоносно нараняване!
- Ако пътници на задните седалки не седят в изправена позиция, увеличава се опасност от нараняване вследствие неправилно поставяне на предпазните колани.

Примери на неправилно седене

Неправилна позиция на седящите пътници може да им причини тежко нараняване или даже смърт.

Предпазните колани гарантират оптимална защита само при условие, че са правилно прикрепени. Неправилна позиция при седене значително намалява защитната функция на предпазните колани и увеличава опасност от нараняване вследствие неправилно поставяне на същите. Шофьорът отговаря за се-

бе си, за своите пътници и особено за превозваните деца. Никога не бива да разрешавате на пътник да седи неправилно по време на пътуване с автомобил.

Следващият преглед съдържа примери на неправилното седене, което е опасно за пътниците. Прегледът не е пълен, но ние искаме поне да обърнем вниманието Ви към този проблем.

Затова по време на движение на автомобила не бива да:

- стоите прави;
- стоите на седалките;
- коленичите на седалките;
- наклоняте силно назад облегалките на седалките;
- се навеждате към арматурното табло;
- лягате на задните седалки;
- седите само на предната част на седалката;
- се навеждате встрани, когато седите;
- се навеждате от прозорците;
- изваждате краката си от прозорците;
- слагате краката си на арматурното табло;
- слагате краката си на седалките;
- слагате предмети в пространството за краката;
- пътувате без поставен предпазен колан;
- седите в багажника.



ВНИМАНИЕ

- В случай, че се активира еърбегът на пътника, който не седи правилно, той може да бъде смъртоносно наранен.
- Преди да започнете да се движите с автомобила, трябва правилно да седнете на седалката си и по време на движението да не измените позицията си. Поучете пътниците за необходимостта да седнат правилно на седалката си и по време на движение с автомобила да не изменят позицията си.

Предпазни колани

Защо предпазни колани?



Фиг. 97 Шофьор завързан с предпазен колан

Доказано е, че предпазните колани при злополука предоставят много добра защита на пътниците ⇒ Фиг. 97. Затова в много държави използването на предпазните колани е предписано със закон.

Предпазните колани, ако са правилно поставени и прикрепени, осигуряват правилно положение на тялото на шофьора и на пътниците ⇒ Фиг. 97. Предпазните колани до висока степен намаляват кинетичната енергия. Освен това те предотвратяват неконтролирани движения, които могат да причинят тежки злополуки.

Предпазните колани, ако са правилно поставени и прикрепени, оптимално разпределят кинетичната енергия генерирана от обтягането им. В случай на сблъскване на автомобила с какъвто и да е чужд предмет, конструкцията на предната част на автомобила и други елементи на пасивната безопасност, например въздушни възглавници, също осигуряват оптималното разпределение на кинетичната енергията и нейното поглъщане. По такъв начин се намалява опасността от нараняване.

Статистически данни относно транспортни злополуки доказват, че правилното поставяне и прикрепване на предпазните колани съществено намалява опасността от нараняване и увеличава шанса за оцеляване при тежки злополуки ⇒ Стр. 119.

При превозване на деца трябва да спазвате специални аспекти на безопасността им ⇒ Стр. 133, Безопасно превозване на деца.

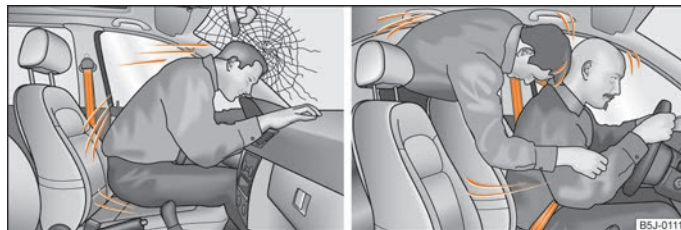
⚠ ВНИМАНИЕ

- Поставяйте предпазните колани преди всяко пътуване - дори и при градско движение! Това важи и за пътници седящи на задните седалки, тъй като в противен случай има опасност от нараняване!
- Бременните жени също трябва да използват предпазни колани. Само така може да се осигури безопасност на нероденото дете ⇒ Стр. 121, Прикрепване на триточкови предпазни колани.
- Голямо влияние върху защитната функция на предпазните колани има начинът на поставянето им. Правилното поставяне и прикрепване на предпазните колани е описано на следващите страници.

ℹ Указание

Безусловно трябва да съблюдавате законовите предписания за използване на предпазните колани.

Физическите закони при фронтално сблъскване



Фиг. 98 Шофьор без предпазен колан се изхвърля напред / пътник без предпазен колан на задната седалка се изхвърля напред

Физическите закони действащи при фронталното сблъскване на автомобила могат да се обяснят по следния начин:

Щом като автомобилът тръгне, той самият и семящите в него пътници получават определена кинетична енергия. Количеството на кинетичната енергия зависи от скоростта и общото тегло на автомобила, включително теглото на пътниците в него. Това значи, че в случай на злополука при по-висока скорост и по-високо общо тегло, трябва да се абсорбира по голямо количество кинетична енергия.

Скоростта на автомобила е от голямо значение. В резултат на двукратно увеличаване на скоростта, например от 25 км/ч до 50 км/ч, се получава четирикратно увеличаване на кинетичната енергия.

Разпространеното мнение, че при лек удар можем лесно да се пазим с ръце е погрешно. Дори и при удар с минимална скорост върху човешкото тяло действат сили, от които е невъзможно да се предпазим.

Ако автомобилът се движи с относително ниска скорост между 30 и 50 км/ч, в момент на сблъскването му с друг предмет върху човешкото тяло въздействат сили, които леко превишават 10 000 N. Това приблизително съответства на тегло от един тон (1 000 kg).

При фронтален удар на автомобила пътниците без предпазни колани ще бъдат безконтролно изхвърлени напред и ще се ударят в премети намиращи се във вътрешното пространство на автомобила, като са например волана, арматурното табло или предното стъкло ⇒ Фиг. 98 - вляво. Пътниците, които не са прикрепени с предпазни колани, даже могат да бъдат изхвърлени извън автомобила. Това може да им причини смъртоносни наранявания.

Пътниците на задните седалки също трябва да си слагат предпазните колани, тъй като в случай на злополука те ще могат да бъдат безконтролно изхвърлени напред. Пътник, седящ на задна седалка без да използва предпазен колан, може да нарани не само себе си, но и лицата седящи на предните седалки ⇒ Фиг. 98 - вдясно.

Важни указания за използване на предпазни колани

Правилното използване на предпазни колани съществено намалява опасността от нараняване!



ВНИМАНИЕ

- Предпазният колан не бива с нещо да е притиснат или да е изкривен и не бива да се трие в остри ръбове.
- Правилното закрепване на предпазните колани има голямо значение за максималната ефективност на защитната им функция ⇒ Стр. 121, Правилното прикрепване на предпазния колан?
- Един предпазен колан не бива да се ползва едновременно от две лица (това се отнася и за деца).
- Максималното защитно действие на предпазните коланите се постига само при условие, че седалките в автомобила са правилно настроени ⇒ Стр. 116, Правилна позиция на седалките.
- Предпазният колан не бива да се поставя върху твърди или чупливи предмети, намиращи се в джобовете на дрехите (като например очила, химикалки, ключове и т.н.), тъй като това може да причини нараняване.
- Облекло на много катове и свободно облекло (например палто облечено върху сако) влияе отрицателно върху безопасното седене и върху функцията на предпазните колани.
- Забранено е, за настройка и фиксиране на предпазните колани според телесните пропорции на пътници да се ползват скоби или други предмети (напр. за скъсяване на предпазния колан при по-дребни хора).
- Предпазният колан трябва да се прикрепва само към блокиращо устройство, определено за съответната седалка. Неправилното прикрепване на предпазния колан намалява неговите защитни свойства и увеличава опасността от нараняване.
- Облегала на предните седалки не бива да се нагласят прекалено много назад. В противен случай се намаляват защитните функции на предпазните колани.
- Триточковият предпазен колан може надеждно да изпълнява своята функция само при условие, че облегалката на задните седалки е правилно фиксирана ⇒ Стр. 61.

⚠ ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Предпазните колани трябва да се поддържат чисти. Замърсяването им влияе негативно върху функцията на автоматата за тяхното навиване ⇒ Стр. 163, Предпазни колани.
- Отворът за вкарване на езичето в блокиращото устройство на предпазен колан не бива да е задръстен с хартия или други нечистотии. В противен случай езичето няма да се фиксира правилно.
- Редовно контролирайте състоянието на предпазните колани. Ако установите че е повреден материал, съединения, устройство за навиване или блокиращо устройство на предпазен колан, веднага го сменете в специализиран сервис.
- Предпазните колани не бива да се демонтират или модифицират. Не се опитвайте сами да ги поправяте.
- Износени колани или колани, повредили се от натоварване при злополука, трябва да се сменят с нови в специализиран сервис. Освен това е необходимо, да се провери укрепването на предпазните колани.
- В някои държави могат да се монтират предпазни колани, чиято функция се различава от функциите, които са описани на следващите страници.

 Указание

Автомобилите от категория N1 не са оборудвани със среден предпазен колан на задните седалки. В автомобила се допуска пътуване само на четири лица.

Правилното прикрепване на предпазния колан?**Прикрепване на триточкови предпазни колани**

Първо трябва да прикрепите предпазния си колан и чак след това стартирайте!



Фиг. 99 Поставяне на раменно-бедрените колани / поставяне на раменни колани при бременни жени

- Преди прикрепване на предпазния колан трябва правилно да настроите седалката и опората за главата си ⇒ Стр. 116, Правилна позиция на седалките.
- Издърпайте предпазния колан за езичето и спокойно го прекарайте през гръдния си кош и таза ⇒ **⚠**.
- Езичето на колана вкарайте в отвора на съответното блокиращо устройство. Същото трябва да се блокира с леко щракане.
- Дръпнете колана за да проверите, дали езичето на предпазния колан е добре блокирано в блокиращото устройство.

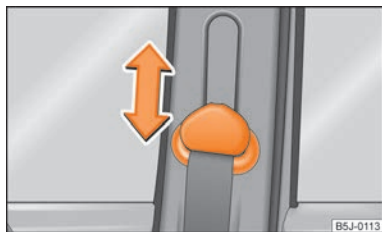
Всеки триточков предпазен колан е оборудван с устройство за автоматичното му навиване. Предпазните колани с автоматично навиване Ви позволяват пълна свобода на движение. При енергично спиране, механизмът за автоматичното навиване на предпазните колани се блокира. Предпазните колани се блокират също така и при ускоряване, при движение надолу по наклон и при завиване.

И бременни жени трябва да използват предпазни колани ⇒ **⚠**.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Раменната част на колана трябва да минава приблизително през средата на рамото и същата трябва добре да прилегне към горната част на тялото Ви. Тазовата част на колана трябва винаги да прилегне плътно към таза, не към корема Ви ⇒ Фиг. 99 - вляво. Ако се налага, допълнително приспособете позицията на колана.
- Бременна жена трябва да помести предпазен колани така, че той да не натиска долната част на корема ѝ ⇒ Фиг. 99 вдясно.
- Постоянно трябва да обръщате внимание на правилното поставяне на колана. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.
- Предпазният колан не бива да е хлабав, тъй като при злополука тялото Ви ще се движи напред в резултат на кинетичната енергия и хлабавият колан ще го задържи късно.
- Езичето на предпазния колан вкарвайте само в отвора на блокиращото устройство, определено за съответната седалка. В противен случай ще се намали защитната функция на предпазния колан и ще се увеличи опасност от нараняване.

Настройка на височината на предпазните колани на предните седалки



Фиг. 100 Предна седалка: настройка на височината на предпазния колан

С настройката на височината на предните триточкови предпазни колани можете да ги приспособите към телесните размери на шофьора и пътника до него.

- За настройка натиснете водача на предпазния колан и го преместете нагоре или надолу ⇒ Фиг. 100.

- След настройката проверете с късо дръпване, дали водачът на предпазния колан е добре фиксиран.

⚠ ВНИМАНИЕ

Височина на предпазния колан настройте така, че раменната част на колана да преминава приблизително през средата на рамото и в никакъв случай да не докосва врата Ви.

Откачване на предпазни колани



Фиг. 101 Освобождане на езичето на предпазния колан и изваждането му от блокиращото устройство

- Натиснете червения бутон на блокиращото устройство ⇒ Фиг. 101. Под въздействие на пружина, езичето ще изскочи от блокиращото устройство.
- За да улесните автоматичното навиване на предпазния колан, дръжте го с ръка.

Пластмасов ограничител осигурява готовността на езичето за вкарването му в блокиращото устройство.

Механизъм за предварително опъване на колана

Механизмите за предварително опъване на триточковите предпазни колани увеличават безопасността на шофьора и пътника до него, които са **привързани** с коланите.

Триточковите предпазни колани се опъват автоматично при фронтален удар с определена сила. Механизмите за предварително опъване могат да се активират и в предпазни колани, които в момента не се използват.

При челен или страничен удар на определена катастрофа поставеният триточков предпазен колан автоматично се обтяга от страната на удара.

В случай на лек фронтален или страничен удар, на заден удар, в случай на преобръщане, както и при катастрофи, при които не възниква значителна сила отпред, не настъпва задействане на предварителното опъване на коланите.

ВНИМАНИЕ

- Всички работи по системата на предпазните колани или в близост до нея, както и по демонтажа и монтажа на части от системата поради други ремонтни работи, трябва да се извършват само от специализираните сервизи.
- Защитната функция на системата е достатъчна само за една злополука. След като се активират механизмите за предварително опъване на предпазните колани, цялата система за пасивна безопасност трябва да се сменни, включително предпазните колани.
- При продажба на автомобила купувачът трябва да предаде на продавача това ръководство за експлоатация.

Указание

- При активиране на опъващо устройство се освобождава дим. Това не означава пожар в автомобила.
- Безусловно съблюдавайте предписанията за безопасност преди да ликвидирате автомобила или части на системата. Специализираните сервизи са добре запознати с предписанията и ще Ви предадат необходима информация.
- При ликвидацията на автомобила или на части от системата, трябва безусловно да се съблюдават законовите предписания на дадената страна. ■

Система еърбег

Описание на системата еърбег

Общи указания за системата еърбег

Системата на предните еърбези, като допълнение към триточковите предпазни колани, в случай на тежки фронтални удари предоставя допълнителна защита на главата и гръдния кош на шофьора и пътника до него.

В случай на страничен удар благодарение на страничните и горните еърбези се намалява опасността от нараняване на пътниците в случай на злополука от страната на удара.

Системата еърбег е във състояние на функционална готовност само тогава, когато е включено запалването.

Функционална готовност на системата еърбег е контролирана по електронен начин. След всяко включване на запалването контролната светлина на системата еърбег светва за няколко секунди.

Системата еърбег се състои (в зависимост от оборудване на автомобила) от:

- електронен управляващ и контролен блок;
- преден еърбег, за шофьора и пътника до него ⇒ Стр. 125;
- странични еърбези ⇒ Стр. 127;
- горни еърбези ⇒ Стр. 129;
- контролна светлина на система еърбег в арматурното табло на автомобила ⇒ Стр. 29;
- изключватели на еърбези на пътника до шофьора ⇒ Стр. 131;
- контролна светлина на дезактивиран еърбег на пътника до шофьора се намира в среден панел на арматурното табло ⇒ Стр. 131.

В системата има повреда, ако:

- контролната светлина на системата не светва при включване на запалването;
- контролната светлина на системата еърбег не загасва 3 секунди след включване на запалването;
- след включване на запалването контролната светлина на системата еърбег ще загасне и отново ще светне;

- по време на движение на автомобила контролната светлина на системата еърбег светва или мига;
- мига контролната светлина на дезактивиран еърбег на пътника до шофьора в среден панел на арматурното табло.



ВНИМАНИЕ

- **За да се осигури най-ефективна защита на пътниците при активиране на системата, предните седалки трябва да са настроени правилно според ръста на шофьора и пътника до него ⇒ Стр. 116, Правилна позиция на седалките.**
- **В случай, че не използвате предпазните колани, навеждате се прекалено много напред, или заемате друга неправилна позиция в движещия се автомобил, при евентуална злополука има повишена опасност от нараняване.**
- **В случай, че има дефект в системата еърбег, незабавно предайте автомобила си в специализиран сервиз за проверка. Иначе има опасност, в случай на злополука системата еърбег да не се активира.**
- **В никакъв случай не бива да извършвате каквито и да било доработки по частите на системата еърбег.**
- **Забранено е да манипулирате с отделни части на системата еърбег, тъй като може да се активира еърбегът.**
- **Защитната функция на системата еърбег е предназначена само за една злополука. Еърбег, който е бил вече активиран, трябва да се смени.**
- **Системата еърбег не изисква никаква поддръжка през целия период на експлоатацията си.**
- **При продажба на автомобила предайте на купувача цялата документация на автомобила. Помнете, че към нея принадлежат и материали свързани с евентуално дезактивиране еърбега на пътника до шофьора!**
- **Преди ликвидиране на автомобила или на части от системата еърбег, абсолютно е необходимо да се спазват съответните указания за безопасност. Оторизираните сервизи на SKODA добре познават тези указания.**
- **При ликвидиране на автомобила или системата еърбег е необходимо да се спазват законовите предписания на съответните държави.**

Кога се активират еърбегите?

Системата еърбег е конструирана така, че в **в случай на фронтален удар** да се активират предните еърбеси на шофьора и пътника до него.

В случай на **силен страничен удар** се активира съответният страничен еърбег в предната седалка от страната на удара.

В особени случаи на злополука предните, а също и страничните и горните еърбеси, могат да се активират едновременно.

В случай на **лек фронтален или страничен удар, на заден удар и при обръщане или преобръщане на автомобила, системата еърбег не се активира.**

Външни условия за активиране на системата еърбег

Не е възможно да се обобщат условията за активиране на системата еърбег, тъй като обстоятелства на произшествия са доста различни. Важна роля тук играят различни фактори, като свойствата на предмета (дали е твърд или мек), в който се сблъскава автомобилът, ъгълът на удара, скоростта на автомобила и т.н..

За активиране на системата еърбег винаги има решаващо значение начинът на забавяне на автомобила. Управляващото устройство анализира характера на удара и своевременно въвежда в действие съответните задържащи системи. Ако измереното забавяне при удара не достига до определените референтни стойности, еърбеси не се активират, макар че в резултат на злополука може да се получи голяма деформация на автомобила.

Системата еърбег не се активира в следните случаи:

- изключено запалване;
- лек фронтален удар;
- лек страничен удар;
- заден удар;
- преобръщане на автомобила.

Указание

- По време на надуване се отделя от еърбег сивобял или червен неутрален газ. Това е съвсем нормално и не бива да се смята за проява на пожар в автомобила.
- В случай на злополука с активиране на еърбег се извършат следните операции:
 - светва вътрешното осветление (при условие, че същото е настроено за включване чрез контакта на вратите);
 - светват предупредителните светлини;
 - отключват се всичките врати на автомобила;
 - спира подаването на гориво в двигателя.

Предни еърбеси

Описание на предните еърбеси

Системата еърбег не замества предпазния колан!



Фиг. 102 Еърбег на шофьора във волана / еърбег на пътника до шофьора в арматурното табло

Предният еърбег на шофьора се намира в кормилото ⇒ Фиг. 102 - вляво. Предният еърбег на пътника до шофьора се намира в арматурното табло над кутията за дребни предмети (жабката) ⇒ Фиг. 102 - вдясно. Местата с инсталирани еърбеси са означени с надпис „AIRBAG (ЕЪРБЕГ)“.

В случай на тежък фронтален удар системата на предните еърбеси като допълнение към триточкови предпазни колани осигурява достатъчна защита на главата и гърдния кош на шофьора и пътника до него ⇒ ⚠ в Важни указания за безопасност при използване на предните еърбеси на стр. 127. ▶

Еърбезите не заместват предпазните колани, обаче те са неразделна част от цялостната концепция за пасивна безопасност на автомобила. **Не забравяйте, че еърбегът осигурява максимална защита само съвместно с прикрепения предпазен колан.**

В случай на страничен удар **еърбезите** осигуряват, освен нормалната си защитна функция, също и такава позиция на шофьора и на пътника до него, която позволява тяхна максимална защита.

Затова е необходимо постоянно да ползвате предпазния си колан, не само поради законите предписания, но главно затова, че предпазният колан осигурява безопасността Ви ⇒ Стр. 119, Защо предпазни колани?.

⚠ ВНИМАНИЕ

След като се активира преден еърбег на пътника до шофьора, трябва да се смени арматурното табло.

Функции на предните еърбези

Предните еърбези след пълното си разгръщане намаляват риска от нараняване на главите и горните части на тялото на тялото на лицата, намиращи се в автомобила.



Фиг. 103 Еърбези, напълнени с газ

Системата еърбег е конструирана така, че еърбези на шофьора и пътника до него да се активират при силни фронтални удари.

При особени случаи могат да се активират едновременно предните, страничните и горните еърбези.

При активиране на системата еърбезите се напълват с газ и разгръщат пред шофьора и пътника до него ⇒ Фиг. 103. Еърбезите се надуват за част от секундата, за да могат да осигурят с висока скорост допълнителна защита в случай

на злополука. Чрез потъване в напълно надут еърбег се ограничава движението на шофьора и пътника до него, с което се намалява опасност за нараняване на главата им или на горните части на телата им.

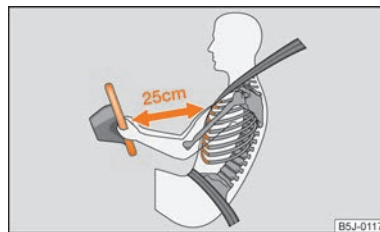
Специално конструираният еърбег изпуска газ (в зависимост от натоварването), за да може да поеме главата и горната част на тялото на съответното лице. След злополука еърбегът се изпразва дотолкова, че да се възстанови видимостта от автомобила напред.

По време на надуване се отделя от еърбег сивобял неутрален газ. Това е съвсем нормално и не бива да се смята за проява на пожар в автомобила.

При активиране на еърбег се генерират толкова големи сили, че в случай на неправилно седене или погрешно поместване частите на тялото на шофьора или пътника до него спрямо областта на еърбега, има опасност за нараняване ⇒ ⚠ в Важни указания за безопасност при използване на предните еърбези на стр. 127.

Важни указания за безопасност при използване на предните еърбези

Правилното използване на системата еърбег съществено намалява опасността от нараняване!



Фиг. 104 Безопасно разстояние от волана

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никога не превозвайте деца на предната седалка до шофьора без съответното обезопасяване. Когато се активира системата еърбег в случай на злополука, те биха могли да бъдат сериозно, дори смъртоносно наранени.
- Шофьорът и пътникът до него трябва постоянно да поддържат минимално разстояние 25 см от волана или арматурното табло ⇒ Фиг. 104. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - при активирането си тя дори може да бъде опасна за живот! Освен това предните седалки и облегалките им за глава трябва винаги да са правилно настроени в зависимост от ръста на шофьора и пътника до него.
- Ако въпреки това искате да инсталирате детска седалка, в която детето седи с гръб към посоката на движението (в някои страни, поради различия в законовите предписания, детето може седи в седалката си по посоката на движението), на предната седалка на пътника до шофьора, безусловно трябва да изключите предния еърбег на пътника до шофьора ⇒ Стр. 130, Изключване на еърбези. В случай, че се активира еърбегът на пътника до шофьора, детето на детската седалка, инсталирана на предната седалка до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено. Законовите предписания в някои страни изискват да се деактивират страничният евентуално горният еърбези на пътника до шофьора. Ако превозвате дете на предната седалката на пътника до шофьора, съблюдавайте съответните законови предписания за използване на детските седалки.
- Между лицата, седящи на предните седалки, и обхвата на действие на еърбезите не бива да се намират други лица, животни или предмети.
- Воланът или повърхността на модула на еърбег в арматурното табло пред пътника до шофьора не бива да бъдат облепвани, закривани или модифицирани. Тези части можете да почиствате само със сух парцал или с парцал, навлажнен с вода. По капачице на модули на еърбег или в непосредствена близост до тях не бива да се монтират никакви предмети, като например държач на напитки, телефон и т.н.
- В никакъв случай не бива да извършвате каквито и да било доработки по частите на системата еърбег. Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните ѝ части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на волана), трябва да се извършват само от специализиран сервиз.

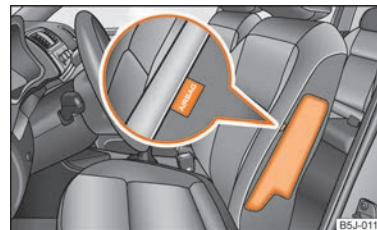
⚠ ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Никога не бива да модифицирате предния буфер или каросерията на автомобила.
- Не поставяйте никога предмети върху горната повърхност на арматурното табло от страната на пътника до шофьора.

Странични еърбези

Описание на страничните еърбези

Страничният еърбег повишава защитата на пътниците при страничен удар.



Фиг. 105 Седалка на шофьора: Място на монтаж на еърбега

Страничните еърбези да поставени в тапицерията на облегалките на предните седалки и са обозначени в средната зона с надписа „AIRBAG (EYRBEГ)” ⇒ Фиг. 105.

В случай на силен страничен удар страничните еърбези, които допълват триточковите предпазни колани, осигуряват допълнително предпазване в областта на главата и горната част на тялото (гръдният кош, коремът, тазът) на шофьора и пътниците в автомобила ⇒ ⚠ в Важни указания за безопасност при използване на страничните еърбези на стр. 128.

Предпазните колани при страничен удар осигуряват, освен основната си предпазна функция, също и такава позиция на шофьора и пътника до него, при която страничните еърбези могат да им предоставят максимална защита. ▶

Затова е необходимо постоянно да ползвате предпазния си колан, не само поради законовите предписания, но главно затова, че предпазният колан осигурява безопасността Ви ⇒ Стр. 119, Защо предпазни колани? ■

Функции на страничните еърбези

След напълване с газ страничните еърбези намаляват риск от нараняване на горните части на тялото на лицата, намиращи се в автомобила.



Фиг. 106 Страничните еърбези, напълнени с газ

В случай, че се активират страничните еърбези, автоматично се активират също и съответните еърбези за главата заедно с обтегачите на съответните предпазни колани.

При особени случаи могат да се активират едновременно предните, страничните и горните еърбези.

При активиране еърбегът се напълва с газ. Еърбезите се надуват за част от секундата, за да могат да осигурят с висока скорост допълнителна защита в случай на злополука ⇒ Фиг. 105.

По време на надуване се отделя от еърбег сивобял неутрален газ. Това е съвсем нормално и не бива да се смята за проява на пожар в автомобила.

Чрез потъване в надут еърбег се забавя движението на тялото, с което се намалява опасността от нараняване на горните му части (гръдният кош, коремът и тазът), намиращи се до съответна врата. ■

Важни указания за безопасност при използване на страничните еърбези

Правилното използване на системата еърбег съществено намалява опасността от нараняване!

ВНИМАНИЕ

- Ако въпреки това искате да инсталирате детска седалка, в която детето седи с гръб към посоката на движението (в някои страни, поради различия в законовите предписания, детето може седи в седалката си по посоката на движението), на предната седалка на пътника до шофьора, безусловно трябва да изключите предния еърбег на пътника до шофьора ⇒ Стр. 130, Изключване на еърбези. В случай, че се активира еърбегът на пътника до шофьора, детето на детската седалка, инсталирана на предната седалка до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено. Ако превозвате дете на предната седалката на пътника до шофьора, съблюдавайте съответните законови предписания за използване на детските седалки.
- Главата Ви никога не бива да се намира в областта за съхраняване на страничния еърбег. В противен случай, при евентуална злополука може да бъдете тежко наранени. Това важи главно за деца, които не се превозват в подходящи детски седалки ⇒ Стр. 135, Безопасност на деца и страничен еърбег.
- Ако по време на пътуване с автомобила децата не седят в правилно положение, в случай на злополука те са изложени на повишена опасност от нараняване. Вследствие на това могат да възникват тежки наранявания ⇒ Стр. 133, Ако превозвате деца, обърнете внимание на този раздел!
- Между лица, седящи на предните седалки, и обхват на действие на еърбезите не бива да се намират други лица, животни или предмети. Не поставяйте върху вратите никакви принадлежности, като например държач за чаша.
- На закачалки в автомобила окачвайте само леки дрехи. В джобовете им не слагайте никакви тежки, нито остри предмети.
- Не упражнявайте голяма сила върху облегалките, напр. силни удари, ритане с крака и т.н., за да не се повредят страните еърбези. В противен случай има опасност, че при злополука съответен страничен еърбег няма да се активира! ▶

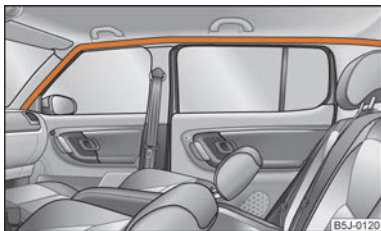
⚠ ВНИМАНИЕ (Продължение)

- В никакъв случай не бива да обличате предните седалки със защитни калъфи, които не са изрично одобрени от компанията SKODA. Тъй като страничният еърбег се разгъва от облегалката, използване на неодобрени калъфи може значително да ограничи защитната му функция.
- Оригинален калъф, който е повреден в област за съхраняване на модула на страничен еърбег, трябва незабавно да предадете за поправка в някой от сервизите на Skoda.
- Модулите за еърбези на предните седалки в никакъв случай не бива да бъдат повредени, разкъсани или надраскани. Насилственото им отваряне е недопустимо.
- Всички манипулации със страничния еърбег, както и монтаж или демонтаж на част от системата в резултат на други работи (напр. демонтаж на седалката) трябва да се извършват само от специализирани сервизи.

Горни еърбези

Описание на горните еърбези

Горните и страничните еърбези увеличават защита на лицата, намиращи се в автомобила в случай на страничен удар.



Фиг. 107 Разположение на горен еърбег

Горните еърбези са инсталирани над вратите от двете страни във вътрешната част на автомобила ⇒ Фиг. 107. Местата на монтаж на горните еърбези винаги са означени с надписа „AIRBAG (ЕЪРБЕГ)“.

В случай на силен страничен удар системата на горните еърбези, заедно с триточковите предпазни колани, осигурява допълнително предпазване в област на главата и шията на пътниците ⇒ ⚠ в Важни указания за безопасност при използване на горните еърбези на стр. 130.

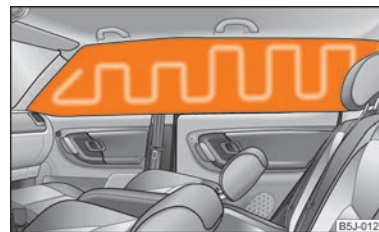
Предпазните колани при страничен удар осигуряват, освен основната си предпазна функция, също и такава позиция на шофьора и пътните в автомобила, при която горните еърбези могат да им предоставят максимална защита.

Затова е необходимо постоянно да ползвате предпазния си колан, не само поради законовите предписания, но главно затова, че предпазният колан осигурява безопасността Ви ⇒ Стр. 119.

Съвместно с други конструктивни елементи (каквито са, например, напречните армировки на вратите или устойчива конструкция на автомобила), горните еърбези са резултат от постоянното развитие на безопасността на лицата, намиращи се в автомобила при страничен удар.

Функции на горните еърбези

Горните еърбези след пълното им надуване с газ намаляват риск от нараняване на главите и шията на лицата, намиращи се в автомобила при страничен удар.



Фиг. 108 Горен еърбег, напълнен с газ

В случай на **страничен удар** от страната на удара се активират едновременно съответни еърбези за главата ⇒ Фиг. 108 и странични еърбези заедно с предопъването на съответни предпазни колани.

Когато се активира системата, еърбезите се напълват с газ и покриват цялата повърхност на страничните прозорци включително колонката на вратата ⇒ Фиг. 108.

Тази функция на системата е полезна за пътниците, които в случай на злополука седят на предните и задните седалки от страната на удара. Активиран горен еърбег в случай на злополука намалява сила на удара при сблъскване на главата на шофьора или пътника с вътрешните части на автомобила или с предмети, намиращи се извън него. Това заедно с ограничение на резки движения на главата намалява също и натоварване на шията. Също така и в случай на кос удар еърбегът за главата предоставя достатъчна защита, тъй като покрива предната колонка на вратата.

При особени случаи могат да се активират едновременно предните, страничните и горните еърбеси.

Еърбесите се надуват за част от секундата, за да могат да осигурят с висока скорост допълнителна защита в случай на злополука. По време на надуване се отделя от еърбег сивобял неутрален газ. Това е съвсем нормално и не бива да се смята за проява на пожар в автомобила.

Важни указания за безопасност при използване на горните еърбеси

Правилното използване на системата еърбег съществено намалява опасността от нараняване!

ВНИМАНИЕ

- Ако въпреки това искате да инсталирате детска седалка, в която детето седи с гръб към посоката на движението (в някои страни, поради различия в законовите предписания, детето може седи в седалката си по посоката на движението), на предната седалка на пътника до шофьора, безусловно трябва да изключите предния еърбег на пътника до шофьора ⇒ Стр. 130. В случай, че се активира еърбегът на пътника до шофьора, детето на детската седалка, инсталирана на предната седалка до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено. Ако превозвате дете на предната седалката на пътника до шофьора, съблюдавайте съответните законови предписания за използване на детските седалки.
- В област за надуване на горен еърбег не бива да се инсталира какъвто и да е предмет.
- На закачалки в автомобила окачвайте само леки дрехи. В джобовете им не слагайте никакви тежки, нито остри предмети. Не е разрешено да се използват други окачалки за дрехи.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Управляващият блок на еърбесите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицерията им (например, да се инсталират допълнителни репродуктори). Повреди, които би могли да възникнат в такъв случай, могат негативно да въздействат върху системата еърбег. Всички работи по предните врати и тапицерията им смеят да се извършват само от специализирани сервиси.
- Между лицата, седящи на предните седалки, и обхвата на действие на еърбесите възглавници не бива да се намират други лица (например деца), животни или предмети. Освен това лицата, седящи в автомобила, не бива през време на движението му да се навеждат от прозорците или да махат с ръцете си.
- Сенниците не бива да се завъртат в посоката на действие на горните еърбеси, тогава, когато към тях са прикрепени предмети, например моливи и т.н. При активиране на горните еърбеси в такъв случай има опасност за нараняване.
- Инсталация на неподходящи принадлежности до горните еърбеси може значително да повреди защитната им функция. При надуване с газ горните еърбеси могат да хвърлят някои части от вътрешното оборудване срещу пътниците в автомобила и по такъв начин да ги наранят ⇒ Стр. 186.
- Всички работи по горните еърбеси, също като и монтаж или демонтаж на части от системата еърбег, извършени в резултат на други работи (например демонтаж на вътрешната тапицерия на покрива), трябва да се извършват само от специализиран сервиз.

Изключване на еърбеси

Изключване на еърбеси

При първа възможност уредете активиране на еърбеси, за да се увеличи безопасност на Вашия автомобил.

Вашият автомобил предлага техническа възможност за изключване (деактивиране) на преден, страничен или горен еърбег.

Препоръчваме, за деактивиране на еърбег да се обърнете към специализиран сервиз.

В определени случаи можете сами да деактивирате предния еърбег на пътника до шофьора, обаче само при условия, че Вашият автомобил е оборудван със съответен изключвател ⇒ Стр. 131.

Еърбези могат да се деактивират само в определени случаи, напр.:

- по **изключение**, когато се налага да поместите детска седалка, в която детето да седи с гръб към посоката на движението (в някои страни, поради различия в законите предписания, детето може да седи в седалката си по посоката на движението), на предната седалка до шофьора ⇒ Стр. 133, Важни указания за използване на детски седалки;
- ако не можете да спазите минималното разстояние от 25 см между центъра на волана и гръдния Ви кош, макар че седалката на шофьора е настроена съвсем правилно;
- ако в областта на волана са вградени допълнителни управляващи елементи за шофьор с физически увреждания;
- когато са инсталирани специални седалки (напр. ортопедична седалка без страничен еърбег).

Контрол на системата еърбег

Функционалната готовност на системата еърбег се контролира по електронен начин даже и в случай, че някои от еърбезите са деактивирани.

В случай, че еърбегът е деактивиран от диагностичен уред:

- Контролната светлина на системата "еърбег" свети след всяко включване на запалване в продължение на 3 секунди и след това същата мига в продължение на 12 секунди.

В случай, че еърбегът е изключен с изключвателя на еърбега от страната на арматурното табло:

- контролната светлина на системата еърбег, намираща се в арматурното табло, свети за около 3 секунди след като включите запалването,
- за изключване на еърбега сигнализира светване на жълта контролна светлина в надпис **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠️ в средния панел на арматурното табло ⇒ Фиг. 109.

Указание

В оторизиран сервизен партньор на SKODA ще Ви информират, дали е необходимо, според законите на страната Ви, да се деактивира някоя от въздушни възглавници във Вашия автомобил.

Изключвател на предния еърбег на пътника до шофьора



Фиг. 109 изключвател на преден еърбег за пътника до шофьора / контролна светлина за изключен преден еърбег за пътника до шофьора

Изключете само предния еърбег на пътника до шофьора с помощта изключвателя му.

Изключване на еърбег

- Изключете запалването.
- Завъртете при вкаран контактен ключ за запалването изключвателя на еърбега в посока на стрелката до позиция **OFF (ИЗКЛ.)** ⇒ Фиг. 109 - вляво.
- Проверете, дали при включено запалване свети контролната светлина за еърбега в надписа **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠️ в средната част на арматурното табло ⇒ Фиг. 109 - вдясно.

Включване на еърбег

- Изключете запалването.
- Завъртете при вкаран контактен ключ за запалването изключвателя на еърбега обратно на посоката на стрелката до позиция **ON (ВКЛ.)** ⇒ Фиг. 109 - вляво.
- Проверете, дали при включено запалване не свети контролната светлина в надписа **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠️ в средната част на арматурното табло ⇒ Фиг. 109 - вдясно.

Еърбегът трябва да бъде изключван само в изключителни случаи ⇒ Стр. 130.

Контролната светлина в надписа PASSENGER AIR BAG OFF ⚠️ (еърбег е изключен)

Контролната светлина се намира в средния панел на арматурното табло ⇒ Фиг. 109 - вдясно.

Ако еърбегът е **включен**, след включване на запалването за няколко секунди ще светне контролната светлина на еърбезите.

Ако предният еърбег за пътника до шофьора е **изключен**, след включване на запалването за няколко секунди ще светне контролната светлина на еърбезите, след това ще изгасне за около 1 секунда и ще светне отново.

Ако контролната светлина мига, има дефект в системата за изключване на еърбега ⇒ ⚠.



ВНИМАНИЕ

- За изключване и включване на еърбега отговаря шофьорът на автомобила.
- Изключвайте еърбега само тогава, когато е изключено запалването! В противен случай можете да причините дефект в системата за изключване на еърбега.
- Когато мига контролната светлина **OFF** ⚠ (изключен еърбег):
 - Еърбегът на пътника до шофьора не се активира при злополука!
 - Системата трябва веднага да се провери от специализиран сервиз.

Безопасно превозване на деца

Ако превозвате деца, обърнете внимание на този раздел!

Увод към темата

Статистиката на пътно-транспортните злополуки показва, че е по-безопасно, да превозвате деца на задните седалки отколкото на предната седалка на пътника до шофьора.

Деца с по-нисък ръст от 150 см или с по-ниско тегло от 36 кг, при нормални обстоятелства трябва да седят на задната седалка (моля, обърнете внимание на евентуални различия в законовите предписания). Според ръста и теглото децата трябва да се обезопасяват с помощта на специалните детски седалки или предпазните колани. С оглед на безопасността, детската седалка би трябвало да се инсталира зад седалката на пътника до шофьора.


Физическите закони, действащи по време на злополука, действат и върху децата ⇒ Стр. 119, Физическите закони при фронтално сблъскване. За разлика от възрастните, развитието на костната и мускулната система на децата не е завършено. По тази причина децата са изложени на много по-висок риск от нараняване.

За да се намали този риск, децата трябва да се превозват само в специални детски седалки!

Използвайте такива детски седалки, които са официално одобрени, подходящи са за деца и отговарят на стандарта ECE-R 44, който разделя детските седалки на 5 групи ⇒ Стр. 136, Разделение на детските седалки на групи. Детските седалки със задържащи системи, които са преминали изпитателен тест в съответствие със стандарта ECE-R 44, са маркирани с неотстраним знак (главна буква E в кръгче, под което е посочен номерът на изпитателния протокол).

Препоръчваме Ви да използвате само детски седалки от оригиналното оборудване на SKODA. Тези детски седалки са разработени и изпитани за ползване в автомобилите SKODA. Те отговарят на стандарта ECE-R 44.

ВНИМАНИЕ

При инсталиране и при използване на детски седалки трябва да се съобразявате с националните законови предписания на отделните страни и с указанията на съответния производител ⇒  В Важни указания за използване на детски седалки на стр. 133.

Указание

Действащите закони и правови разпоредби се ползват с предимство в сравнение с препоръките в това ръководство за обслужване.

Важни указания за използване на детски седалки

Правилното използване на детската седалка рязко намалява опасността от нараняване!

ВНИМАНИЕ

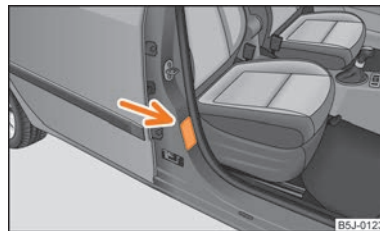
- Всички пътници - особено децата - трябва по време на движение да бъдат прикрепени с предпазните си колани.
- Деца с по-нисък ръст от 150 см или с по-ниско тегло от 36 кг не бива да се обезопасяват само с обикновени предпазни колани без да използват специална детска седалка, тъй като в случай на злополука те могат да се наранят в област на шията и корема. Съблюдавайте съответните законови предписания.
- В никакъв случай не превозвайте деца, нито кърмачета на скута си.
- Децата могат да се превозват безопасно само в подходяща детска седалка ⇒ Стр. 136, Детски седалки!
- В една детска седалка може да бъде прикрепено само едно дете.
- Никога не оставяйте детето в детската седалка без наблюдение.
- При определени външни климатични условия, температура в паркирания автомобил може да бъде опасна за живота.
- Не позволявайте на децата в никакъв случай да са необезопасени по време на пътуване.

⚠ ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Децата не бива да стоят или клечат върху седалките по време на движение. В случай на злополука детето би било изхвърлено във вътрешното пространство на автомобила и би могло тежко или даже смъртоносно да нарани себе си или останалите пътници.
- В случай, че по време на движение децата се наклонят напред или седят неправилно, те се излагат на повишен риск от нараняване в случай на злополука. Това важи главно за дете, превозвано на предната седалка на пътника до шофьора, при злополука с активиране на предния еърбег. В такъв случай детето може да бъде наранено тежко, дори смъртоносно.
- Правилното закрепване на предпазните колани има голямо значение за максималната ефективност на защитната им функция ⇒ Стр. 121, Правилното прикрепване на предпазния колан?. Необходимо е безусловно да се съблюдават указанията на завода-производител за правилно прикрепване на предпазните колани. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.
- Проверявайте хода на предпазните колани в автомобила. Предпазният колан не бива да преминава през остри ръбове, които могат да го повредят.
- При употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето седи с гръб към посоката на движение, безусловно трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора ⇒ Стр. 130. В случай, че се активира еърбегът на пътника до шофьора, детето на детската седалка, инсталирана на предната седалка до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено. Ако превозвате дете на предната седалката на пътника до шофьора, съблюдавайте съответните законови предписания за използване на детските седалки.

Детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора

Детските седалки би трябвало винаги да се закрепват на задните седалки



Фиг. 110 Стикер на средната колонка на каросерията от страната на пътника до шофьора

С оглед на безопасността препоръчваме винаги да използвате детските задържащи системи на задните седалки. В случай, че все пак Ви се наложи да инсталирате детската седалка на предната седалка на пътника до шофьора, във връзка с използването на системата "еърбег" трябва да спазвате долупоменутите указания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Внимание - извънредна опасност!** На предната седалка до шофьора никога не използвайте детска седалка, в която детето да седи с гръба си към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.
- За тази опасност Ви предупреждава стикер, намиращ се на страничната стена на арматурното табло от страната на пътника до шофьора ⇒ **Фиг. 110**. Стикертът се вижда след като се отвори вратата. В някои страни стикертът е поставен също и на сенника на пътника до шофьора.

⚠ ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Ако въпреки това Ви се налага да инсталирате детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето да седи с гръб към посоката на движение, непременно трябва да изключите предния еърбег на пътника до шофьора ⇒ Стр. 130, Изключване на еърбези. В случай, че се активира еърбегът на пътника до шофьора, детето на детската седалка, инсталирана на предната седалка до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено. Ако превозвате дете на предната седалката на пътника до шофьора, съблюдавайте съответните законови предписания за използване на детските седалки.
- В случай, че предният еърбег на пътника до шофьора е деактивиран от диагностичен уред в специализиран сервиз, страничният, евентуално горният еърбег на пътника до шофьора остава в готовност. Моля, обърнете внимание на евентуални различия в законовите предписания за използване на детските седалки в отделни страни.
- Ако използвате предната седалката на пътника до шофьора за инсталиране на детска седалка, в която детето седи по посока на движението, трябва да преместите предната седалка на пътника до шофьора докрай назад и нагоре. Проведете облегалката във вертикално положение.
- Щом като вече не използвате предната седалка на пътника до шофьора за инсталиране на детската седалка, осигурете пълната функционална готовност на еърбезите на пътника до шофьора.

Безопасност на деца и страничен еърбег

Децата не бива да се намират в област за съхраняване на страничен или горен еърбези.



Фиг. 111 Неправилно обезопасено дете / Дете обезопасено с детска седалка според изискванията

В случай на страничен удар, страничните еърбези осигуряват на лицата, седящи в автомобила, по-голяма защита.

За да бъде гарантирана тази защитна функция на страничните еърбези, надуването им трябва да се осъществи за част от секундата ⇒ Стр. 128, Функции на страничните еърбези.

При това еърбегът развива такава сила, че може да причини наранявания на пътниците, когато те не са седнали правилно, или когато в зоната на разгръщане на страничния еърбег се намират предмети.

Това важи особено за децата, ако при превозването им не се спазват съответни законови предписания.

Детето в детска седалка е в безопасност, когато седалката отговаря на възрастта му. Между детето и мястото за съхраняване на страничен еърбег има достатъчно голямо свободно пространство. Системата Еърбег осигурява възможност най-добрата защита.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ако въпреки това искате да инсталирате детска седалка, в която детето седи с гръб към посоката на движението (в някои страни, поради различия в законовите предписания, детето може да седи в седалката си по посоката на движението), на предната седалка на пътника до шофьора, безусловно трябва да изключите предния еърбег на пътника до шофьора ⇒ Стр. 130. В случай, че се активира еърбегът на пътника до шофьора, детето на детската седалка, инсталирана на предната седалка до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено. Ако превозвате дете на предната седалката на пътника до шофьора, съблюдавайте съответните законови предписания за използване на детските седалки.
- За да опазите децата в автомобила си от сериозно нараняване, винаги ги обезопасявайте с помощ на такава задържаща система, която отговаря на възрастта, теглото и ръста на всяко от тях.
- Главата на детето в никакъв случай не бива да се намира в обхвата на действие на страничен еърбег. - Има опасност от нараняване!
- В зоната на разгръщане на страничните еърбези не оставяйте никакви предмети. - Има опасност от нараняване!

Детски седалки

Разделение на детските седалки на групи

Разрешено е да се използват само такива детски седалки, които са официално одобрени и подходящи за децата.

За детските седалки важи стандартът ECE -R 44. ECE - R означава: Разпоредба на Европейската комисия (Economic Commission for Europe - Regulation).

Детски седалки, които са преминали изпитателен тест в съответствие със стандарта ECE-R 44, са маркирани с неотстраним знак (главна буква E в кръгче, под което е посочен с номер изпитателният протокол).

Детските седалки са разделени в 5 групи:

Група	Тегло	
0	0 - 10 кг	⇒ Стр. 136
0+	до 13 кг	⇒ Стр. 136
1	9 - 18 кг	⇒ Стр. 137
2	15 - 25 кг	⇒ Стр. 137
3	22 - 36 кг	⇒ Стр. 138

Деца с по-висок ръст от 1,50 м или с по-голямо тегло от 36 кг, могат да използват нормалните предпазни колани без предпазни възглавници за сядане.

Употреба на детските седалки

Преглед на възможности за използване на детски седалки и тяхно инсталиране на отделни седалки в съответствие със стандарта ECE-R 44:

Детска седалка от група	Предната седалка на пътника до шофьора	Задна крайна седалка	Задна средна седалка
0	Ⓢ	Ⓢ + Ⓣ	Ⓢ
0+	Ⓢ	Ⓢ + Ⓣ	Ⓢ
1	Ⓢ	Ⓢ + Ⓣ	Ⓢ
2 и 3	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ

- Ⓢ Универсална категория - седалката е подходяща за всички одобрени типове детски седалки.
- + Седалката може да бъде оборудвана с крепежни халки „ISOFIX“.
- Ⓣ Разделени задни седалки - седалките могат да бъдат оборудвани серийно със система за закрепване „Top Tether“.

Детски седалки от група 0/0+



Фиг. 112 Детска седалка от група 0/0+

За кърмачета до около 9 месечна възраст с тегло до 10 кг, евентуално за деца до около 18 месечна възраст с тегло до 13 кг, са най-подходящи такива детски седалки, които са подходящи за закрепване срещу посоката на движение ⇒ Фиг. 112.

Ако автомобилът е оборудван с един еърбег за пътника до шофьора, детски седалки, в които детето седи с гръб към посоката на движение, не трябва да бъдат използвани върху седалката на пътника до шофьора ⇒ Стр. 134, Детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ако въпреки това Ви се налага да инсталирате детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето да седи с гръб към посоката на движение, непременно изключете предния еърбег на пътника до шофьора в специализиран сервиз или с превключвателя за еърбега на пътника до шофьора ⇒ Стр. 131.
- Моля, обърнете внимание на евентуални различия в законовите предписания за използване на детските седалки в отделни страни.

⚠ ВНИМАНИЕ (Продължение)

- В случай на активиране на еърбега на пътника до шофьора, детето, намиращо се в детска седалка, която е прикрепена към седалката на пътника до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено.
- Щом като вече не използвате предната седалка на пътника до шофьора за инсталиране на детската седалка, осигурете пълната функционална готовност на еърбезите на пътника до шофьора.

Детска седалка от група 1

Фиг. 113 Детска седалка от група 1 с предпазна масичка, инсталирана на задна седалка по посоката на движение

Детската седалка от група 1 е предназначена за бебета и малки деца до около 4 годишна възраст с тегло от 9 - 18 кг. За долната област на тази тегловна категория е най-подходяща детска седалка, в която детето седи с гръб към посоката на движение. За тегловната категория, превишаваща група 0+, е най-подходяща седалка, в която детето седи по посока на движението ⇒ Фиг. 113.

Ако автомобилът е оборудван с един еърбег за пътника до шофьора, детски седалки, в които детето седи с гръб към посоката на движение, не трябва да бъдат използвани върху седалката на пътника до шофьора ⇒ Стр. 134, Детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ако въпреки това Ви се налага да инсталирате детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето да седи с гръб към посоката на движение, непременно изключете предния еърбег на пътника до шофьора в специализиран сервиз или с превключвателя за еърбега на пътника до шофьора ⇒ Стр. 131.
- Моля, обърнете внимание на евентуални различия в законовите предписания за използване на детските седалки в отделни страни.
- В случай на активиране на еърбега на пътника до шофьора, детето, намиращо се в детска седалка, която е прикрепена към седалката на пътника до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено.
- Щом като вече не използвате предната седалка на пътника до шофьора за инсталиране на детската седалка, осигурете пълната функционална готовност на еърбезите на пътника до шофьора.

Детска седалка от група 2

Фиг. 114 Детска седалка от група 2, инсталирана на задна седалка по посоката на движение

За деца до около 7 годишна възраст и с тегло 15 - 25 кг са най-подходящи детските седалки в комбинация с триточкови предпазни колани ⇒ Фиг. 114. ▶

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ако превозвате дете на предната седалката на пътника до шофьора, съблюдавайте съответните законови предписания за използване на детските седалки. В случай на необходимост, осигурете деактивирането на еърбега на пътника до шофьора в специализиран сервиз или го изключете с превключвателя за еърбега на пътника до шофьора ⇒ Стр. 131.
- Раменната част на предпазния колан трябва да преминава приблизително през средата на рамото и добре да приляга към тялото. В никакъв случай същата не бива да преминава през шията. Тазовата част на предпазния колан трябва винаги да приляга плътно и да бъде затегната към таза, тя не трябва да преминава върху корема. В случай на необходимост преместете предпазния колан до таза.
- Моля, обърнете внимание на евентуални различия в законовите предписания за използване на детските седалки в отделни страни.

Детска седалка от група 3



Фиг. 115 Детска седалка от група 3, инсталирана на задна седалка по посоката на движение

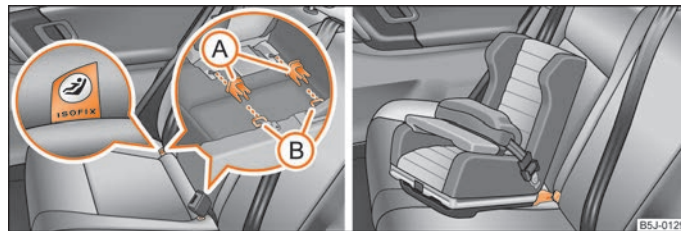
За деца над 7 годишна възраст с тегло 22 - 36 кг и по-нисък ръст от 150 см са най-подходящи детските седалки (или предпазните възглавници за сядане) в комбинация с триточкови предпазни колани ⇒ Фиг. 115.

Деца с по-висок ръст от 1,50 м или с по-голямо тегло от 36 кг, могат да използват нормалните предпазни колани без предпазни възглавници за сядане.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ако превозвате дете на предната седалката на пътника до шофьора, съблюдавайте съответните законови предписания за използване на детските седалки. В случай на необходимост, осигурете деактивирането на еърбега на пътника до шофьора в специализиран сервиз или го изключете с превключвателя за еърбега на пътника до шофьора ⇒ Стр. 131.
- Раменната част на предпазния колан трябва да преминава приблизително през средата на рамото и добре да приляга към тялото. В никакъв случай същата не бива да преминава през шията. Тазовата част на предпазния колан трябва винаги да приляга плътно и да бъде затегната към таза, тя не трябва да преминава върху корема. В случай на необходимост преместете предпазния колан до таза.
- Моля, обърнете внимание на евентуални различия в законовите предписания за използване на детските седалки в отделни страни.

Закрепване на детска седалка със системата „ISOFIX“



Фиг. 116 Държащите халки (системата ISOFIX) / Детската седалка ISOFIX да се вкарват в монтираната закрепваща система

Между задните външни облегалки и седалки се намират по две крепежни халки за закрепване на детска седалка със системата „ISOFIX“.

- Дръжките **A** вкарвайте в крепежните халки **B**, намиращи се между седалката и облегалката ⇒ Фиг. 116.
- Преместете фиксиращите рамена на детската седалка в крепежните халки, докато се чуе щракане ⇒ Фиг. 116.

- С дърпане за детската седалка проверете, дали са правилно закрепени двете ѝ фиксиращи рамена.

С помощта на системата „ISOFIX“ детската седалка се инсталира бързо, удобно и безопасно. Когато инсталирате или отстранявате детската седалка, непременно трябва да съблюдавате указанията на завода-производител.

Детски седалки със закрепваща система „ISOFIX“ може да се инсталират и закрепват в автомобила с помощта на системата „ISOFIX“ само при условие, те са одобрени за използване в дадения тип автомобил в съответствие със стандарта ECE-R 44.

Можете да закупите детски седалки със закрепваща система „ISOFIX“ от оригиналните принадлежности на SKODA.

Към детската седалка е приложено подробно ръководство за инсталирането ѝ.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Крепежни халки са предназначени само за закрепване на детските седалки със системата „ISOFIX“. Към тези халки никога не закрепвайте никакви други детски седалки, предпазни колани или други предмети - има опасност за живота!
- Когато използвате детска седалка „ISOFIX“, закупена за друг автомобил, обърнете се на оторизиран сервизен партньор на SKODA и се информирайте, дали седалката е подходяща за използване във Вашия автомобил.
- Някои детски седалки със системата „ISOFIX“ могат да се инсталират също така и с помощта на стандартните триточкови предпазни колани. Когато инсталирате или отстранявате детската седалка, непременно трябва да съблюдавате указанията на завода-производител.

i Указание

- Детските седалки със системата „ISOFIX“ сега се доставят за деца с тегло до около 18 кг. То съответства на възраст до около 4 години.
- Детските седалки могат да бъдат оборудвани също така и със системата „Top Tether“ ⇒ Стр. 139.

Закрепване на детската седалка със системата „Top Tether“



Фиг. 117 Задна седалка: Top Tether

Законите на някои страни изискват оборудване на задните седалки с прикрепващи халки за детска седалка със системата „Top Tether“ ⇒ Фиг. 117.

Монтажът и демонтажът на детска седалка със системата „Top Tether“ трябва винаги да извършвате в съответствие с приложено ръководство за експлоатация на детската седалка от производителя ѝ.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Детските седалки, оборудвани със системата „Top Tether“, трябва да се закрепват само в места, които са предназначени за тази цел ⇒ Фиг. 117.
- В никакъв случай не бива сами да модифицирате средствата за закрепване в автомобила Ви, например да използвате допълнителни винтове или други приспособления.
- Спазвайте указанията за безопасност при използване на детски седалки ⇒ Стр. 133.

i Указание

Останалата част от колана на системата „Top Tether“ поставете в джоба в детската седалка.

Указания за движение

Интелигентна техника

Електронна стабилизираща програма (ESP)

Общи указания

Общи указания

С помощ на ESP (Електронна стабилизираща програма) се увеличава контрол над автомобила при екстремни ситуации по време на движение на автомобила, напр. при навлизане в завой с висока скорост. В зависимост от пътните условия, ESP намалява опасност от буксуване на автомобила и подобрява стабилността му при движение. Системата работи при всички скорости на автомобила.

Електронната стабилизираща система обхваща следните подсистеми:


- електронна блокировка на диференциала (EDS),
- регулиране на приплъзването (ASR),
- антиблокираща система (ABS),
- спирачен асистент,
- асистент при потегляне по наклон.


Принцип на действие

ESP се включва автоматично при стартиране на двигателя и осъществява собствен контрол. Управляващият блок на системата ESP обработва данни от отделните подсистеми. Освен това тя обработва и следните допълнителни данни, които получава от високочувствителни датчици: скорост на обръщане на автомобила около отвесната си ос, напречно ускорение, спирачно налягане и ъгъл на завъртане на кормилото.

Според настройката на кормилото и скоростта на автомобила се определя желаната посока, която непрекъснато е сравнявана с действителното поведение на автомобила. В случай, че има отклонения, като например при започващо повличане, ESP автоматично спира съответното колело.


Чрез спиране на съответното колело, автомобилът се връща в стабилна позиция за движение. В случай, че при прекомерно завиване (склонност към отклонение на задната част от автомобила) се спира предимно външното предно колело, в случай на недостатъчно завиване (склонност към излизане от завоя) вътрешното задно колело. Спирането се съпровожда от специфичен звук.

По време на намеса на системата мига контролната светлина  в арматурното табло.

Системата ESP не може да бъде изключена, с натискане на бутона \Rightarrow Фиг. 118 се изключва само системата ASR. Ако системата ASR е изключена, свети контролната светлина  \Rightarrow Стр. 27.

В случай на дефект в системата ESP контролната светлина  свети постоянно.

Тъй като системата ESP взаимодейства със системата ABS, контролната ѝ светлина свети също така и при дефект на ABS.

В случай, че контролната светлина  светва веднага след стартиране на двигателя, вероятно е изключена системата ESP, в резултат на технически причини. В такъв случай можете да я включите, като изключите и веднага включите запалването. Ако контролната светлина изгасне, системата ESP отново е напълно функционална.



ВНИМАНИЕ

ESP не може да превъзмогва границите на физическите закони. Затова е необходимо, дори и в автомобил оборудван с ESP, постоянно да приспособявате стила на движение към състоянието на пътя и към пътно-транспортната ситуация. Това важи преди всичко за хлъзгавата и мокра пътна настилка. Повишената безопасност не бива да Ви навежда към мисълта да рискувате - има опасност от злополука!

 Указание

- За да е гарантирана правилната функция на електронната стабилизираща система (ESP), върху всичките четири колела трябва да са монтирани еднакви гуми. Различните периметри на гумите могат нежелателно да намалят мощността на двигателя.
- Модификации на автомобила и частите му (например на двигателя, на спирачките и на шасито или използване на друга комбинация на гуми и джанти) могат да въздействат върху функцията на ESP ⇒ Стр. 18б, Принадлежности, промени и смяна на части.

Електронна блокировка на диференциала (EDS и XDS)

Електронната блокировка на диференциала възпрепятства буксуване на отделни колела.

Автомобили с ESP са оборудвани с електронната блокировка на диференциала (EDS).

Общи указания

EDS значително улеснява и въобще дава възможност за тръгване, ускоряване и изкачване по наклони при много лоши пътни условия.

Принцип на действие

EDS работи автоматично, без намесата на шофьора. С помощ на датчици системата ABS контролира оборотите на задвижващите колела. Ако на хлъзгава повърхност буксува само колело **от една страна**, възниква разлика в обороти между задвижващи колела. В такъв случай EDS ще спре буксуващото колело и диференциалът ще пренесе по-голяма задвижваща сила на другото колело. Този регулиращ процес се познава по характерни звуци.

Прегряване на спирачките

За да не се прегряват дисковите спирачки на спиращото колело, при особено силно натоварване системата EDS автоматично се изключва. Автомобилът запазва способността си за експлоатация. Има същите качества като автомобил без EDS.

Щом като спирачките се охладят, EDS отново автоматично се включва.

Функция XDS (само за Fabia RS и Fabia RS Combi)

Функцията XDS е едно допълнение към електронната блокировка на диференциала. Функцията XDS не реагира на буксуване при ускоряване, а върху разтоварването на предните колела от вътрешната страна на завоя при по-остри завой. Чрез активно задействане на спирачките на колелата от вътрешната страна на завоя се предотвратява буксуването. С това се подобрява тягата и автомобилът следва по-дълго желаната траектория.

 ВНИМАНИЕ

- Ако се движите с автомобила си по равномерно гладка пътна настилка, например при поледница и сняг, трябва да натискате газта много внимателно. В противен случай задвижващите колела могат да буксуват въпреки функционирането на EDS и да окажат отрицателно въздействие върху стабилността на движение на автомобила. - има опасност от злополука!
- Затова е необходимо, дори и в автомобил оборудван с ESP, постоянно да приспособявате стила на движение към състоянието на пътя и към пътнo-транспортната ситуация. Повишената безопасност не бива да Ви навежда към мисълта да рискувате - има опасност от злополука!

 Указание

- Ако контролната светлина на ABS или ASR, респективно ESP свети, може да става дума за грешка в EDS. Потърсете възможно най-бързо специализиран сервиз.
- Модификации на автомобила и частите му (например на двигателя, на спирачките и на шасито или използване на друга комбинация на гуми и джанти) могат да въздействат върху функцията на EDS ⇒ Стр. 18б, Принадлежности, промени и смяна на части.

Регулиране на буксуване (ASR)

Система за регулиране буксуването възпрепятства буксуване на предните задвижващи колела по време на ускорение.



Фиг. 118 Включвател ASR


Общи указания


ASR значително улеснява и въобще дава възможност за тръгване, ускоряване и изкачване по наклони при много лоши пътни условия.

Принцип на действие



ASR се включва автоматично при стартиране на двигателя и осъществява собствен контрол. С помощ на датчици системата ASR контролира оборотите на задвижващите колела. Ако колелата буксуват, тя автоматично приспособява оборотите на двигателя към пътните условия. Системата работи при всички скорости на автомобила.

ASR работи съвместно с ABS ⇒ Стр. 144, Антиблокираща система (ABS). Ако се появи повреда на ABS, изключва се също така и ASR.

Ако се появи повреда на ASR, светва контролната светлина ASR  ⇒ Стр. 27 в арматурното табло.

По време на намеса на системата мига контролната светлина ASR  в арматурното табло ⇒ Стр. 27.

Изключване

В случай на необходимост можете сами да изключвате и включвате ASR, като натиснете бутона  ⇒ Фиг. 118 Ако е изключена системата, свети контролната светлина ASR  ⇒ Стр. 27 на арматурното табло.

ASR би трябвало да е постоянно включена. За Вас може да бъде полезно да изключите системата само в определени екстремни ситуации, когато искате да буксуват колелата на автомобила Ви.

Например:

- при движение с вериги за сняг,
- при движение в дълбок сняг или върху мека повърхност,
- при освобождаване на затынал автомобил с помощ на люлеене.

Щом като ситуацията се промени, отново включете ASR.

ВНИМАНИЕ

Начин на движение винаги приспособявайте към състоянието на пътя и към пътно-транспортната ситуация. Повишената безопасност не бива да Ви навежда към мисълта да рискувате - има опасност от злополука!

Указание

- За да е гарантирана правилната функция на регулиране на буксуването (ASR), върху всичките четири колела трябва да са монтирани еднакви гуми. Различните периметри на гумите могат нежелателно да намалят мощността на двигателя.
- Модификации на автомобила и частите му (например на двигателя, на спирачките и на шасито или използване на друга комбинация на гуми и джанти) могат да въздействат върху функцията на ASR ⇒ Стр. 186, Принадлежности, промени и смяна на части.

Спирачки

Какво оказва отрицателно въздействие върху ефективността на спирачките?

Износване

Износването на спирачните накладки зависи главно от начина на експлоатация на автомобила и от стила на движение. Ако използвате автомобила си предимно в градско движение или за пътуване на къси разстояния, евентуално ако прилагате спортен стил на шофиране, може да се изисква проверяване на дебелината на спирачните накладки в специализиран сервиз също така и в период между отделни сервизни прегледи.


Влажност или сол

При определени условия, например след преминаване на големи локви, силен дъжд или след измиване на автомобила, спирачното действие може да закъснява в резултат на влажни или през зимата замръзнали спирачни дискове и накладки. Спирачките трябва да бъдат подсушени възможно най-бързо с многократно спиране.

Спирачното действие може леко да закъснява също така и при движение по посипано със сол шосе. В такъв случай се налага чрез спиране да се отстрани солта, наслоена на повърхността на спирачните пластинки и накладки.

Корозия


Ако автомобилът продължително не се движи или спирачките му са малко натоварвани, спирачните дискове корозират и спирачните накладки се замърсяват.

Ако спирачките са били малко натоварвани или дисковете са корозирали, препоръчваме Ви, да почистите спирачните дискове чрез няколкократно спиране на автомобила при сравнително висока скорост ⇒ .

Дефект на спирачната система

Ако забележите, че спирачният път е започнал да се удължава и спирачният педал трябва да се движи по по-дълга траектория, възможно е да има дефект в един от кръговете на двукръговата спирачна система. Незабавно потърсете най-близкия специализиран сервиз, за да отстрани повредата. По пътя към сервиза ограничете скоростта и обърнете внимание на факта, че ще се наложи да упражните по-голяма сила върху спирачния педал.

Ниско ниво на спирачната течност

Прекалено ниско ниво на спирачната течност може да причини повреди в спирачната система. Нивото на течността се контролира електронно ⇒ Стр. 29, Спирачна система .



ВНИМАНИЕ

- С цел да изчистите спирачните дискове и накладките, спирайте само тогава, когато това позволяват условия на пътното движение. В никакъв случай не бива да застрашавате други участници в пътното движение.
- В случай, че е повреден серийно монтираният преден спойлер или в случай, че е монтиран друг преден спойлер, капак на колело и др., трябва да се осигури достъп на въздух към спирачките на предните колела. В противен случай спирачната система може прекомерно да се загрява.
- Не забравяйте, че новите спирачни накладки нямат оптимални качества на триене през първите 200 км. Спирачните накладки трябва най-напред да се „шлифоват“, за да придобият оптимално триене. Намалената спирачна сила можете да компенсирате с по-силно натискане на спирачния педал. Това важи и за евентуална смяна на спирачните накладки.



ВНИМАНИЕ

- Ако не Ви се налага да спирате, не изтъквайте излишно спирачките с леко натискане на педала. В такъв случай спирачките се прегряват, увеличава се износването им и се удължава спирачния път.
- Пред дълго и стръмно спускане надолу намалете скоростта, превключете на по-ниска скорост (механично превключване на скорости), или превключете на по-ниска предавка (автоматична скоростна кутия). По този начин можете да използвате спирачното действие на двигателя и да облекчите спирачките. Ако въпреки това Ви се налага да спирате, то спирайте с прекъсване, а не плавно.



Указание

В случай на остро спиране при шофиране със скорост по-висока от 60 км/ч, евентуално в случай на намеса на ABS по-продължителна от 1,5 сек. при шофиране със скорост по-висока от 50 км/ч, стоп-светлините автоматично започват да мигат. След като намалите скоростта така, че да е по-ниска от 10 км/ч или спрете автомобила, стоп-сигналите спират да мигат и се включват предупредителни светлини. След повторно набиране на скорост предупредителните светлини автоматично се изключват.

Спирачен усилвател

Спирачният усилвател увеличава натиска генериран при натискане на спирачния педал. Необходимото подналягане се генерира само при условие, че работи двигателят.

ВНИМАНИЕ

- Никога не бива да изключвате двигателя преди пълното спиране на автомобила.
- Спирачният усилвател работи само тогава, когато работи двигателят на автомобила. В случай, че спирате с изключен двигател, трябва по-силно да натискате спирачния педал. Тъй като не можете да спрете по нормален начин, може да има злополука със сериозни наранявания.
- При спирание или забавяне на автомобил с бензинов двигател и ръчна скоростна кутия при ниски обороти натиснете педала на съединителя. Ако не направите това, може да се стигне до ограничаване на функцията на спирачния усилвател. Трябва да използвате по-голяма сила от обикновено върху спирачния педал - опасност от злополука!

Антиблокираща система (ABS)

ABS възпрепятства блокиране на колелата по време на спирание.

Общи указания

ABS помага за увеличаване на активната безопасност на движението. За разлика от автомобилите без ABS, при пълно спиране на каквато и да е повърхност на пътя, управляемостта на автомобила с ABS остава по-възможност най-добра, тъй като не се блокират колелата.

Не трябва обаче да очаквате, че благодарение на ABS спирачният път ще се скъси при всички обстоятелства. Спирачният път дори може да се удължи, например, ако се движите с автомобила си по чакъл или сняг, когато винаги трябва да се движите бавно и с максимално внимание.

Принцип на действие


Ако периферната скорост на колелото е много ниска в сравнение със скоростта на движение и колелото има тенденция да се блокира, спирачното налягане на колелото намалява. Този регулиращ процес се проявява с **пулсиращо движение на спирачния педал**, съпроводено от характерен шум. Шумът напомня на шофьора, че колелата имат тенденция да се блокират (регулируещ процес на ABS). За да може ABS оптимално да регулира дейността на спирачките, спирачният педал трябва да държите натиснат до край. Никога не спирайте с прекъсване!

При достигане на скорост на автомобила от около 20 км/ч се извършва автоматична проверка, при която за около 1 секунда може да се чуе шум от помпа.

ВНИМАНИЕ

- Дори системата ABS не може да превъзмогва граници на физическите закони. Имайте предвид това, когато се движите по хлъзгава пътна настилка. Ако ABS се задейства, веднага приспособете скоростта на движение към състоянието на пътя и към пътно-транспортните условия. Повишената безопасност, осигурена с помощта на ABS, не бива да ви навежда към мисълта да рискувате - има опасност от злополука!
- В случай на повреда в системата ABS, автомобилът разполага само с обикновена спирачна система. Потърсете непременно специализиран сервиз и приспособете начина на шофирането си с повредата на системата ABS, тъй като не знаете точния обхват на повредата и ограничението на спирачното действие.

Указание

- Контролна светлина сигнализира повреда в ABS  ⇒ Стр. 28.
- Модификации на автомобила и частите му (например на двигателя, на спирачките и на шасито или използване на друга комбинация на гуми и джанти) могат да въздействат върху функцията на ABS ⇒ Стр. 186, Принадлежности, промени и смяна на части.

Спирачен асистент

Ако е необходимо рязко да спирате (например в случай на опасност от злополука), спирачният асистент увеличава спирачната сила и позволява бързо да се генерира необходимото налягане в спирачната система.

В случай на опасност мнозинството шофьори спират бързо, но не натискат спирачния педал с достатъчна сила. По такъв начин те не могат да достигнат до максималното забавяне на автомобила, който излишно преминава определено разстояние в повече.

Спирачният асистент се активира с рязко натискане на спирачния педал. Разполагате с много по-голямо спирачно налягане отколкото при нормалното спиране. По такъв начин и при сравнително малко съпротивление на спирачния педал в спирачната система бързо ще се генерира налягане, което е достатъчно за максималното забавяне на автомобила. За да достигнете колкото се може най-къс спирачен път, спирачният педал трябва да бъде държан напълно натиснат.

В случай на необходимост, спирачният асистент Ви помага максимално да съсите спирачния път чрез бързото генериране на необходимото налягане в спирачната система. Същият използва предимствата на ABS напълно. След като освободите спирачния педал, функцията на спирачния асистент автоматично се изключва и спирачките работят нормално.

ВНИМАНИЕ

- Що се касае до спирачния път, дори спирачният асистент не може да превъзмогва границите на физическите закони.
- Скоростта на движение трябва да се приспособява постоянно към състоянието на пътя и към пътно-транспортната ситуация.
- Повишената безопасност, осигурена с помощта на спирачния асистент, не бива да ви навежда към мисълта да рискувате.
- Ако се появи повреда в системата ESP, изключва се също така и спирачният асистент. Друга информация относно системата ESP ще намерите на ⇒ Стр. 140.

Асистент при потегляне по наклон

Асистентът при потегляне по наклон Ви помага да улесните потеглянето на автомобила по наклон. Неговата помощ се състои в това, че асистентът съхранява налягане, възникнало с резултат на натискане на спирачния педал, за около 2 секунди след освобождаването му. По такъв начин шофьорът може да премести крака си на педала за газта и да потегли по наклон без да използва ръчната спирачка. Спирачното налягане намалява постепенно с увеличаване на газта. В случай, че автомобилът не потегли до 2 секунди, той ще започне да се движи назад.

Асистентът при потегляне по наклон е активен при по-стръмен наклон от 3 % и при условие, че е затворена вратата на шофьора. Той работи само при потегляне по наклон нагоре, не само при движение напред, обаче също така и назад. При движение надолу по наклон асистентът не е активен.

Електрохидравлично сервоуправление

Сервоуправлението Ви позволява да изразходвате по-малко сили за шофиране на автомобила.


Характеристиките на кормилното управление могат да бъдат променени от специализиран сервиз.

Ако воланът се завърти на място докрай, системата на сервоуправлението реагира много силно. Едно такова завъртане докрай е забележимо поради шума.

Ако сервоуправлението спре да работи, или ако е изключен двигателят (в случай на теглене на автомобила), съхранява се пълна управляемост на автомобила. За шофиране на автомобила обаче трябва да използвате по-голяма сила.

В случай, че акумулаторът е изтощен и двигателят трябва да бъде стартиран със спомагателен кабел, може да стане така, че хидравличната помпа на сервоуправлението да не се стартира при прекалено ниско напрежение на електрическата мрежа. Това състояние се сигнализира със светването на контролната светлина.

Сервоуправлението започва да работи отново, когато благодарение на работата на двигателя акумулаторът се зареди до определена стойност. То започва да работи отново и тогава, когато двигателят може да бъде стартиран с акумулатора на автомобила.

Ако се появи повреда на сервоуправлението, на арматурното табло светва контролната светлина  в ⇒ Стр. 22.

ВНИМАНИЕ

В случай, че сервоуправлението е дефектно, трябва да се обърнете към специализиран сервиз.


ВНИМАНИЕ

Не въртете докрай волана при работещ двигател по-дълго от 15 секунди - опасност от повреда на сервоуправлението!

Контрол на налягането на гумите



Фиг. 119 Превключвател за настройка на контролното значение на налягането на гумите.

Система за контрол на налягането на гумите с помощта на датчици на системата ABS, сравнява данните за оборотите, а с това и данните за отделните колела. Ако се измени периметърът на някое от колелата, светва контролната светлина  на арматурното табло ⇒ Стр. 27 и прозвучава звуков сигнал.





Периметърът на гумата може да се измени при следните обстоятелства:

- налягането в гумата е много ниско,
- повредена е структурата на гумата,
- натоварването на автомобила е едностранно,
- колелата на един мост са повече натоварени (например движение с ремарке или движение по наклон),
- когато са инсталирани вериги за сняг,
- когато е инсталирано резервното колело,
- след като се смени едно колело на мост.



Основна настройка на системата

След като се измени налягането в гумите или след смяна на едно или на няколко колела, промяна на положенията на колелата на автомобила (напр. смяна на колелата между двата моста) или при светване на контролната светлина, трябва да се извърши основна настройка на системата по следния начин:

- Напомпвайте всичките гуми така, че налягането в тях да съответства на предписаното значение ⇒ Стр. 180.
- Включете запалването.

- Натиснете бутона  ⇒ Фиг. 119 и го задръжте в тази позиция по-продължително от 2 секунди. Светва контролната светлина, намираща се в бутона . Едновременно с това се изтрива паметта на системата и започва ново калибриране, за което информира звуков сигнал и последващо изгасване на контролната светлина .
- Ако контролната светлина свети  и не загасва след като се завърши основната настройка на системата, това значи, че системата е дефектна. Потърсете най-близкия специализиран сервиз.

Контролната светлина свети



В случай, че налягането поне в една от гумите е значително по-ниско отколкото налягането, настроено от шофьора, светва контролна светлина  ⇒ .

Контролната светлина мига

Мига ли контролната светлина, в системата има дефект. Потърсете най-близкия специализиран сервиз.



ВНИМАНИЕ

- В случай, че светва контролна светлина , трябва веднага да намалите скорост на движение и да избягвате рязко завиване и спиране. При първа възможност спрете и проверете налягането в гумите и състояние на същите.
- За правилното налягане в гумите отговаря шофьорът. За това е необходимо, редовно да го проверява.
- При определени обстоятелства (в случай, че използвате спортен стил на шофиране, при шофиране през зимата или при шофиране по неукрепени пътни настилки) контролната светлина  може да светва със закъснение или въобще да не светва.
- Системата за контрол на налягането на гумите не освобождава шофьора от отговорността му за правилно напомпване на гумите.



Указание

Системата за контрол на налягането на гумите:

- не замества периодична проверка на налягане в гумите, тъй като същата не може да определя равномерното намаляване на налягането; ▶

- не може да предупреждава за рязко намаляване на налягането в гумите, възникнало например вследствие на спукване на гумата. В такъв случай се опитайте внимателно да спрете автомобила си без рязко спиране и промяна на посоката.
- За да се гарантира правилна функция на системата за контролиране налягането в гумите, винаги след изминаване на 10 000 км или всяка година трябва да се извърши основна настройка на системата.

Филтър за твърди частици (дизелов двигател)


Във филтъра за твърди частици се събират и изгарят твърди частици (сажди), които възникват при изгаряне на дизелово гориво.



Фиг. 120 Табелка с данни

За екипиране на автомобила с филтър за твърди частици Ви информират кодове **7GG**, **7MB** или **7MG** на табелката с данни, виж ⇒ Фиг. 120. Табелката с данни е инсталирана на пода на багажника; освен това същата е залепена в сервисната книжка на автомобила.

Филтърът е способен да улови почти всичките сажди. Саждите се събират във филтъра, където изгарят. Препоръчваме Ви да избягвате често пътуване на къси разстояния, за да поддържате този процес.

За напъване или дефект на филтъра за твърди частици сигнализира контролната светлина .



ВНИМАНИЕ

- Филтърът за твърди частици се нагрява до много висока температура. Затова не паркирайте на места, където филтър за твърди частици би могъл да се докосва до суха трева или до горивни материали. - Има опасност от пожар!
- Защитни и антикорозионни материали за шасита не бива допълнително да се нанасят върху ауспуховата тръба, катализатора, филтъра за твърди частици или върху топлинния щит. След нагряване на двигателя тези материали могат да се възпламенят. - Има опасност от пожар.



Указание

Използване на дизелово гориво с по-високо съдържание на сяра може значително да намали трайността на филтъра за твърди частици. В специализиран сервис ще Ви информират, в кои страни се използва дизелово гориво с по-високо съдържание на сяра.

Шофиране и околна среда

Първите 1500 километра и след това

Нов двигател

През първите 1500 км двигателят трябва да се разработи

Първите 1000 километра

- Не се движете по-бързо от 3/4 от максимална скорост на съответната предавка, т.е. до 3/4 от най-високите допустими обороти на двигателя.
- Не се движете с пълна газ.
- Избягвайте високи обороти на двигателя.
- Не теглете ремарке.

От 1000 км до 1500 км

- **Постепенно** можете да увеличавате натоварването на двигателя чак до максимална скорост за включената предавка, т.е. до най-високите допустими обороти на двигателя.

През първите часове на експлоатацията на автомобила в двигателя има по-голямо вътрешно триене, отколкото след време, когато всички движещи се части са взаимно сработени. Начинът на шофиране през първите 1500 км има решаващо значение за качеството на разработването на новия двигател.

След разработването също не трябва излишно да шофирате с **високи обороти** на двигателя. Началото на червената област на скалата на оборотомера означава най-високите допустими обороти на двигателя. В автомобил с механична скоростна кутия превключете на следваща по-висока скорост най-късно, когато достигнете червената област на скалата. **Необичайно** високите обороти на двигателя при ускоряване (подаване на газ) се ограничават автоматично, но двигателят не е защитен от прекалено високи обороти, които са причинени от погрешно превключване на по-ниска скорост, при което се стига до рязко повишаване на оборотите на двигателя над допустимите и с това двигателят може да бъде повреден.

За автомобили с механична скоростна кутия важи също така и следното: Не се движете с прекалено **ниски** обороти. Щом като двигателят спре да се движи плавно, веднага превключете на по-ниска скорост.

ВНИМАНИЕ

Всички данни за скоростта и за броя на оборотите важат само за топъл двигател. Никога не принуждавайте студен двигател да се движи при високи обороти. Това важи за спрял и за движещ се автомобил.



Указание за опазване на околната среда

Никога не се движете с автомобила при излишно високи обороти. Своевременното превключване на по-висока скорост пести гориво, намалява шума от автомобила и щадя околната среда. ■

Нови гуми

Също така и нови гуми трябва да се „разработят“, тъй като отначало те не прилепват оптимално към платното. Този факт трябва да имате предвид през първите 500 км и е необходимо да се движите изключително внимателно. ■

Нови спирачни накладки

Не забравяйте, че новите спирачни накладки нямат оптимални качества на триене през първите 200 км. Спирачните накладки трябва най-напред да се „шлифоват“, за да придобият оптимално триене. Намалената спирачна сила можете да компенсирате с по-силно натискане на спирачния pedal.

Това важи и за евентуална смяна на спирачните накладки.

По време на разработването би трябвало да избягвате интензивно натоварване на спирачките. Тук спада например внезапно рязко спиране при високи скорости или движение през планински проходи. ■

Катализатор

Безпогрешната работа на устройството за очистване на газовете от ауспуха (катализатор) има решаващо значение за екологичната експлоатация на автомобила.

Обърнете внимание на следните указания: ►

- Автомобили с бензинов двигател зареждайте винаги с безоловен бензин ⇒ Стр. 165, Безоловен бензин.
- Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива да се изчерпва напълно.
- По време на движение не изключвайте запалването.
- Не препълвайте двигателя с моторно масло ⇒ Стр. 171, Допълване на моторното масло.

Ако Ви се налага, да се движите с автомобила си в страна, в която няма безоловен бензин, след като се върнете в страната със задължително използване на катализатор, трябва да го смените.

ВНИМАНИЕ

- Заради високи температури, които могат да се появят в катализатора, необходимо е да паркирате автомобила така, че катализаторът да не се докосва до лесно запалими материали - опасност от пожар!
- Защитни и антикорозионни материали за шасита не бива допълнително да се нанасят върху ауспуховата тръба, катализатора или върху топлинен щит. По време на движение тези препарати могат да се възпламенят - има опасност от пожар!

ВНИМАНИЕ

- В автомобили с катализатор никога не бива да изразходвате цялото съдържание на резервоара за гориво. Нередовното снабдяване на горивната система може да предизвика нередовно запалване или възпламеняване в двигателя. Неизгоряло гориво може да попадне в системата на ауспуха и да повреди катализатора.
- Дори едно единствено допълване с оловен бензин води до унищожаване на катализатора.
- Ако по време на движение забележите нередовно запалване (възпламеняване), намаляване на мощността или неправилна работа на двигателя, незабавно намалете скоростта и закарайте автомобила в най-близкия сервиз на Skoda, да го проверят. Описаните признаци могат да бъдат резултат от грешка в системата на запалване. Неизгоряло гориво може да попадне в системата на ауспуха и да повреди катализатора.

Указание за опазване на околната среда

При определени условия в двигателя възникват газове съдържащи сяра, въпреки че почистващото устройство за тези газове работи безупречно. Това зависи от количество сяра в гориво. В такъв случай, често е достатъчно, само да зареждате гориво от друг завод-производител или от друга бензинова станция.

Икономично и екологично движение на автомобила

Общи указания

Главен фактор - индивидуален стил на шофиране.

Разходът на гориво, натоварването на околната среда, както и износването на двигателя, спирачките и гумите зависят главно от следните три фактора:

- индивидуален стил на шофиране,
- условия за експлоатация на автомобила,
- техническите предпоставки.

Чрез предвидливо и икономично шофиране лесно можете да намалите разхода на гориво с 10 - 15%. Следващият раздел ще Ви предостави няколко препоръки и съвети, как да пазите околна среда и своето портмоне.

Разбира се, че върху разхода на гориво влияят също такива фактори, които шофьорът не може да регулира. Например разходът на гориво се увеличава през зимно време, при движение по пътища с лоша повърхност, при теглене на ремарке и т.п.

Автомобилът придобива технически предпоставки за нисък разход на гориво и за икономична експлоатация още през време на производството. Ние се средоточихме главно върху минималното натоварване на околна среда. С оглед на най-ефикасното използване и запазване свойствата на околна среда трябва да се съблюдават указанията посочени в този раздел.

В случай на ускоряване трябва да се поддържат оптимални обороти на двигателя, за да не резонира автомобилът и да не се увеличи прекомерно разходът на гориво.

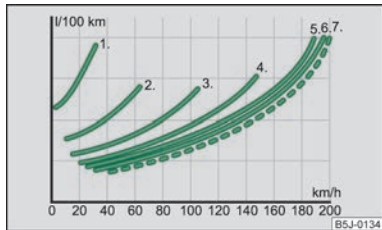
Шофирайте автомобила си предвидливо

При ускоряване автомобилът консумира най-голямо количество гориво.

Избягвайте излишно ускоряване и спиране. По-високата предвидливост при шофиране намалява необходимостта от често спиране и ускоряване. По възможност шофирайте автомобила си спокойно, без излишно спиране и ускоряване.

Шофирайте икономично

Своевременното превключване на по-висока скорост икономисва гориво.



Фиг. 121 Разход на гориво в л/100 км и скорост на движение в км/ч

Механична скоростна кутия

- Първа скорост използвайте за изминаване само на няколко метра, приблизително съответстващи на дължината на автомобила.
- Превключете на следващата по-висока скорост, когато двигателя достигне около 2000 - 2500 оборота.

Своевременното превключване на по-висока скорост е ефикасен начин за икономисване на гориво. Ако е продължително включена по-ниска скорост, разходът на гориво излишно се увеличава. За да превключите на икономичен режим, спрете ⇒ Стр. 15, Препоръки за превключване на скоростите.

Автоматична скоростна кутия

- Педала за газта натискайте **внимателно**. Не го натискайте до позиция на функцията kick-down.

Ако в автомобил с автоматична скоростна кутия бавно натиснете педала за газта, скоростната кутия автоматично избира икономична програма за движение. Своевременното превключване на по-висока скорост поддържа нисък разход на гориво.

Общи указания

В ⇒ Фиг. 121 диаграма е показан разходът на гориво в зависимост от скоростта на съответните предавки. Разходът на гориво е най-висок на 1-ва предавка, а най-нисък на 5-та или 6-та предавка.

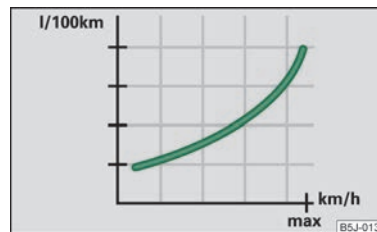
И

Указание

Съобразявайте се с данните на многофункционалния индикатор ⇒ Стр. 15.

Избягвайте шофиране с пълна газ

Да шофирате по-бавно, значи да икономисвате гориво.



Фиг. 122 Разход на гориво в л/100 км и скорост на движение в км/ч

С внимателно натискане на педала за газта не само икономисвате гориво, но също така и намалявате натоварването на околната среда и износването на автомобила си.

Препоръчваме, по-възможност да не се движите с максималната скорост на автомобила. При високи скорости прекомерно се увеличава разходът на гориво, количеството отработени газове и шумът на двигателя.

Диаграмата ⇒ Фиг. 122 показва разхода на гориво в зависимост от скоростта на движение на автомобила. Ако използвате приблизително само три четвърти от максималната скорост на автомобила, разходът на гориво ще се понижи на половина.

Ограничете случаите, при които двигателят работи на празен ход

Двигател работещ на празен ход консумира гориво.

Изключвайте двигателя, когато чакате да се освободи шосето задръстено от автомобили или да светне светофар на кръстопът. Икономията на гориво при изключване на двигателя в продължение на 30-40 секунди превишава разхода на гориво при ново стартиране.

Ако двигателят работи на празен ход, неговото загряване до експлоатационна температура трае много дълго. Но при загряване двигателят се износва и се увеличава образуването на отработени газове. Затова тръгнете с автомобила си веднага след като го стартирате. Избягвайте високи обороти на двигателя.

Редовно поддържане

Двигателят, който не е правилно настроен, консумира ненужно много гориво.

Редовното поддържане на автомобила Ви в специализиран сервис **създава** предпоставки за икономичната му експлоатация. Качественото поддържане на автомобила Ви положително влияе не само върху безопасността на движението, но също така и върху **разхода на гориво**.

Неправилно настроеният двигател може да консумира с 10% по-голямо количество гориво.

Специализирани сервиси осигуряват цял технически ремонт и всички операции на поддържане в пълното съответствие със сервисната книжка.

При захранване с гориво контролирайте също така и **нивото на моторно масло**. **Разходът на масло** до голяма степен зависи от натоварването на двигателя и от оборотите. В зависимост от стила на шофиране, разходът на маслото може да стигне даже 0,5 л/1000 км.

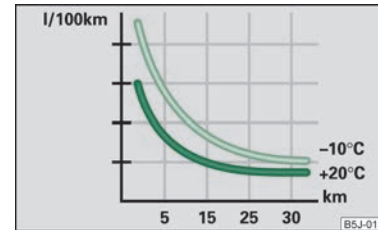
Нормално е разходът на масло в нов двигател да достигне до най-ниското си равнище чак след определен пробег. Разходът на маслото може правилно да се оцени приблизително след изминаване на около 5000 км.

Указание за опазване на околната среда

- Освен това, разходът на маслото може да се намали, като използвате специално синтетично масло.
- За да можете навреме да откривате евентуална неплътност, трябва редовно да контролирате пространството под автомобила. В случай, че намерите петна от масло или от други работни течности, предоставете автомобила си в специализиран сервис за проверка.

Ограничете използването на автомобила си за пътуване на къси разстояния

Ако пътувате с автомобила на къси разстояния, разходът на гориво прекомерно се увеличава.



Фиг. 123 Разход на гориво в л/100 км при различни температури

- Избягвайте да се движите със студен двигател на по-малки разстояния от 4 км.

За да може ефикасно да се намали разходът на гориво и образуването на вредни вещества, двигателят и катализаторът на автомобила трябва да достигнат **експлоатационната температура**.

Студеният двигател непосредствено след стартирането консумира гориво в размер приблизително 15 - 20 л/100 км. След изминаване на около 1 километър, разходът на гориво се намалява приблизително до 10 л/100 км. Само след като изминете **от 4 до 10 километра** (в зависимост от външна температура и от типа на двигателя), двигателят достига експлоатационна температура и разходът на гориво се стабилизира. Затова е необходимо да намалите случаите на пътуване с автомобила си на къси разстояния.

Във връзка с това има решаващо значение **температурата на околната среда**. → Фиг. 123 показва различния разход на гориво за еднакво разстояние, веднъж при +20 °C и веднъж при -10 °C. През зимата автомобилът Ви консумира по-голямо количество гориво отколкото през лятото.

Следете за налягането на въздуха в гумите

Ако гумите са напompани правилно, разходът на гориво се намалява.

Внимавайте за правилно налягане на въздуха в гумите. Недостатъчното налягане в гумите увеличава тяхното съпротивление при търкаляне. В резултат на това се увеличава разходът на гориво, гумите по-силно се износват и се влошава характеристиката на движение на автомобила.

Налягането на въздуха в гумите проверявайте само тогава, когато гумите са **студени**.

Не използвайте **зимни гуми** през цялата година, тъй като с това се разходът на гориво се увеличава с 10 %. Освен това се увеличава и шумът.

Избягвайте излишно натоварване на автомобила

Превозване на товар влияе върху разхода на гориво.

Тъй като всеки **излишен килограм** увеличава разхода на гориво, редовно контролирайте багажника на автомобила и по възможност отстранявайте непотребни предмети.

Особено при експлоатация на автомобила в града, която е свързана с често спиране и ускоряване, натоварването на автомобила много увеличава разхода на гориво. По правило важи, че натоварване на автомобила от 100 кг увеличава разхода на горивото приблизително с 1 л/100 км.

Често се случва шофьори да не снемат **покривния багажник** от автомобила, макар че не го използват. В случай, че автомобилът Ви се движи с покривен багажник (без товар), при скорост на движение 100-120 км/ч разходът на гориво се увеличава с 1 литър.

Икономисвайте електрическа енергия

Генерирането на електрическа енергия се изразява в по-висок разход на гориво.

- Изключвайте електроуредите в автомобила, които в момента не Ви трябва.

Електрическият ток се генерира в алтернатор, когато работи двигателят на автомобила. Колкото повече електроуреди са включени в електрическата мрежа, толкова повече гориво ще бъде необходимо за работата на генератора.

Писмен контрол на разхода на гориво

Ако искате редовно да контролирате **разхода на гориво**, получени данни записвайте в дневник. Това няма да Ви струва много работа и ще Ви се отплати. По такъв начин навреме ще откриете всички положителни и отрицателни промени, и в случай на необходимост можете да предприемете подходящи мерки.

В случай, че откриете съществено увеличение на разхода на гориво, трябва да прецените начина, мястото и условията на експлоатация на автомобила от последното зареждане с гориво.

Екологически параметри

Опазването на околната среда играе решаваща роля при проектиране, избиране на материали и производство на нови автомобили SKODA. Освен другото, ние обръщаме внимание на следните аспекти:

Конструкция

- Лесно разглобяеми съединения.
- Несложно демантиране, благодарение на модулните конструктивни елементи.
- Използване на по-чисти производствени суровини и материали.
- Означаване на пластмасовите детайли според препоръжката VDA 260.
- Намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO₂.
- Ограничаване на изтичането на гориво при транспортна злополука.
- По-нисък шум.

Избор на материали

- Широко използване на материали, които позволяват рециклиране.
- Климатизация без да се използват фреони.
- Не се използва кадмий.
- Не се използва азбест.
- Ограничено „изпаряване“ на пластмасови материали.

Производство

- Консервация на кухни без да се използват разтворители.
- Консервация на автомобили за тяхното транспортиране към клиенти, която се извършва без да се използват разтворители.
- Използване на лепила, които не съдържат разтворители.
- При производството на автомобили не се използват фреони.
- Не се използва живак.
- Използват се лакове, които могат да се разреждат с вода.

Приемане и оценка на стари автомобили

SKODA удовлетворява изискванията на пазара и към нейните продукти относно опазването на околната среда и ресурсите. Всички нови автомобили SKODA подлежат на рециклиране до 95 % и могат по принцип да бъдат¹⁾ върнати. В много страни са изградени всеобхватни системи за обратно приемане, които могат да приемат Вашия автомобил. След приемането ще получите потвърждение, което документира съобразеното с околната среда рециклиране.

Автомобили със специални пристройки и надстройки

Техническата документация за предприетите изменения трябва да се съхранява от собственика на автомобила, за да може по-късно да бъде предадена при рециклирането на стария автомобил. По този начин се гарантира рециклиране съобразено с опазването на околната среда.

Указание

По-подробна информация за събиране и отстраняване на стари автомобили ще получите от оторизиран сервизен партньор на SKODA.

Пътуване в чужбина

Общи указания

В чужбина може да се срещнете със съвсем други условия.

В някои страни има само ограничен брой сервиси SKODA, или въобще ги няма. Затова трудно ще можете да си купите необходимите резервни части. Освен това специализиран персонал в другите сервиси ще може да отстрани дефекти на автомобила Ви само до определена степен. Фирмата SKODA в Чешката Република и нейните представители в чужбина с удоволствие ще осигурят техническа помощ, необходима сервизна поддръжка и ремонт на Вашия автомобил.

Безоловен бензин

Автомобили с бензинови двигатели зареждайте само с безоловен бензин ⇒ Стр. 148. Информация за бензиностанциите, които предлагат безоловен бензин, ще получите например от автомобилните клубове.

Фарове

Късите светлини във фаровете Ви са настроени асиметрично. Те осветяват края на пътя от страната, по която се движите. Ако в чужбина автомобили се движат от другата страна, ще заслепявате шофьорите движещи се в обратна посока.

Халогенни прожекторни фарове

Приспособяване на фаровете (важи за автомобили с ляв волан, както и с десен волан) се извършва с пренастройка на една бленда в специализиран сервиз.

- **Халогенни прожекторни фарове с функция за проследяване на завои**
Настройка на фаровете ⇒ Стр. 47, Туристическа светлина. ▶

¹⁾ Предполага се спазване на национални закони.

Халогенни фарове

За да предотвратите заслепяването, необходимо е да приспособите халогенни фарове със залепване на лепенки върху съответните части на стъклените капаци на фаровете.

Лепенки за фаровете можете да купите от асортимента на оригинални части SKODA.

Указание

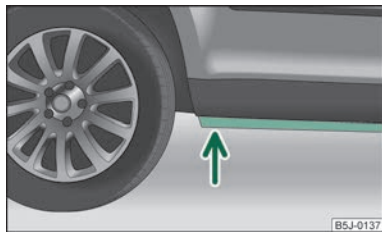
Допълнителна информация относно облепването и пренастройката на фаровете ще получите от специализирания сервиз.

Предотвратяване на повреди на автомобила

Ако шофирате автомобила си по лоши шосета и пътища, ако се сблъскват с бордюрни камъни, или минавате по стръмни наклони, трябва да внимавате да не повредите части, които са поставени в долната част на автомобила, като например спойлери и ауспук.

Това важи главно за автомобили с ниско разположено спортно шаси или за напълно натоварени автомобили.

Преминаване през наводнено шосе



Фиг. 124 Преминаване през вода

За да намалите опасността от повреждане на автомобила, при минаване през вода на шосето (например, вследствие на наводнение), спазвайте следните инструкции:

- Преди да започнете да минавате през вода, определете нейна дълбочина. Нивото на водата не бива да надмине прага на автомобила ⇒ Фиг. 124.
- Карайте максимално със скорост на пешеходеца. При по-висока скорост би могла пред автомобила да се образува вълна, вследствие на което водата може да проникне във всмукателна система на двигателя или в други части на автомобила.
- Във вода не спирайте, не шофирайте на заден ход и не изключвайте двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Минаване през водата, калта, кишата и др. може да намали ефективността на спирачките и увеличи спирачното разстояние. - Има опасност от злополука!
- Непосредствено след като минете през водата избягвайте рязко спиране.
- С помощта на прекъсвано спиране колкото може по-бързо изчистете и изсушете. С цел да изчистите спирачните дискове и накладките, спирайте само тогава, когато това позволяват условия на пътното движение. В никакъв случай не бива да застрашавате други участници в пътното движение.

ВНИМАНИЕ

- В резултат на минаване през водата могат сериозно да се повредят някои части на автомобила, например двигател, скоростна кутия, шаси или електрическа система.
- Автомобили, движещи се в противоположна посока, образуват вълни, които могат да са по-високи от допустимо ниво на водата за Вашия автомобил.
- В повърхността на шосето под водата може да има различни вдлъбнатини, блато или камъни, които затрудняват или даже Ви забраняват да минете през водата.
- Не минавайте през солена вода. Солта може да предизвика развитие на корозия. Всички части на автомобила, намокрени със солената вода, трябва да се изплакнат със сладка вода.

**Указание**

След минаване през вода препоръчваме да закарате автомобила си в специализиран сервиз, за да го провери. ■

Теглене на ремарке

Теглене на ремарке

Технически условия

Вашият автомобил е предназначен главно за превозване на лица и техен багаж. Но ако използвате съответни технически средства, можете да го използвате също така и за теглене на ремарке.

Ако автомобилът Ви вече е оборудван **фабрично** с теглещо устройство или с теглещо устройство от асортимента на оригинални принадлежности SKODA, те изпълняват всички технически и законови изисквания.

За да може да се извърши електрическо свързване на ремарке, автомобилът Ви е оборудван с 13-полюсна контактна кутия. Ако ремаркетото е оборудвано с **7-полюсен конектор**, можете да използвате съответен адаптер от асортимент на оригинални принадлежности SKODA.

Допълнителната инсталация трябва да се проведе по указания на завода-производител.

Подробна информация за допълнителната инсталация на теглещо устройство и за необходимост евентуално да се усили системата за охлаждане ще Ви предоставят Вашите оторизирани сервизни партньори на SKODA.



ВНИМАНИЕ

Препоръчваме да възложите на някой от оторизираните сервизни партньори на SKODA да извърши допълнителна инсталация на теглещо устройство от асортимента на Оригиначните принадлежности SKODA. Специализираните сервизи са добре запознати със всички необходими данни за допълнителната инсталация. В случай, че допълнителната инсталация не е направена от специалисти, има опасност от злополука.

Указания за експлоатация

Тегло на ремарке

В никакъв случай не бива да се надмине допустимото тегло на ремаркетото.

В случай, че теглото на ремаркетото Ви не достига до допустимата стойност, можете да се движите нагоре по по-големи наклони.

Посоченото тегло на ремаркетото важи само за **надморска височина** до 1000 м над морското равнище (нормална нула). Тъй като с по-голяма надморска височина се намалява плътността на въздуха, намаляват се също така и мощността на двигателя и способността на автомобила да се изкачва по наклон, вследствие на което на всеки 1000 м по-голяма надморска височина трябва да се намали и максимално допустимото тегло на комплекта автомобил-ремарке с 10 %. Общо тегло на комплекта автомобил + ремарке е сума на теглото на натоварения автомобил плюс теглото на натовареното ремарке. Това трябва да имате предвид, преди да започнете да се движите в по-голяма надморска височина.

Данните за натоварване на сферичната глава, които са посочени на типовата табелка на теглещото устройство, имат само експериментален характер. Данните, свързани с автомобила Ви, които обикновено са по-ниски от данните, посочени на типовата му табелка, ще намерите в техническия паспорт.

Разместване на товар

Товар трябва да се размести в ремаркетото така, че тежки предмети да се намират от моста. Предмети в ремаркетото трябва да се закрепят така, че да не се преместват.

Налягане на въздух в гумите

Коригирайте налягането на въздуха в гумите на автомобила за „пълно натоварване“ ⇒ Стр. 180. Налягане на въздух в гумите на ремарке приспособете също така и по препоръките на завода-производител.

Външни огледала

В случай, че стандартните външни огледала не Ви предоставят достатъчен изглед зад ремаркетото, можете да използвате допълнителни външни огледала. Двете външни огледала трябва да се инсталират върху отварящи се навън рамена. Външните огледала нагласете така, че да имате добър изглед зад ремаркетото.

Фарове

Преди да тръгнете с автомобила си с присъединено ремаркетото, проверете настройка на фаровете на автомобила. В случай на необходимост регулирайте наклона им ⇒ Стр. 49. ▶

Демонтируемо рамо за теглене със сферична глава

Рамото за теглене със сферична глава при автомобили с теглещо устройство може да се демонтира и се доставя от оригиналните принадлежности на SKODA. Същото е поставено, заедно със специално ръководство за монтаж, във вдлъбнатината на резервното колело в багажника на автомобила.

Указание

- В случай, че често ползвате ремарке, препоръчваме Ви, да представяте автомобила си за технически контрол също така и между срокове на сервизни прегледи.
- При прикачване или откачване на ремаркетото трябва да задействате ръчна спирачка на теглещия автомобил.

Указания за движение

- По възможност не се движете с автомобила си, ако същият не е натоварен, обаче тегли натоварено ремарке.
- Не карайте автомобила с максимална допустима скорост. Това важи главно за движение надолу по наклон.
- Своевременно спирайте.
- При по-високи външни температури контролирайте температура на охлаждащата течност.

Разпределение теглото на товара

Когато автомобилът Ви е празен и ремаркетото е натоварено, разпределение на тегло не е подходящо. Ако се налага да се движите с такъв комплект, движете се бавно.

Скорост на движение

Шофирайте с оглед на безопасността със скорост не по-висока от 80 км/ч. Това важи и за държавите, в които се разрешава, автомобилите с ремаркета да се движат с по-висока скорост.


Тъй като стабилност на автомобила с ремарке се намалява с увеличаване на скоростта, ако се движите с автомобил, теглещ ремарке, не бива да превишавате максималната допустима скорост за комплекта. Това важи преди всичко тогава, когато автомобилът тегли ремарке през зимата, при сложни климатични и главно при движение надолу по наклон.



Във всеки случай трябва да намалите скоростта на движението веднага, когато почувствате люлеене на ремарке. В никакъв случай не се опитвайте да „отстраните“ люлеенето с повишение на скоростта.

Спирайте своевременно! Ползвате ли ремарке със **спирачка**, първо леко натиснете спирачния педал и след това плавно увеличавайте натиска. По такъв начин ще избегнете удари, причинени от блокиращи се колела на ремаркетото. При движение надолу по наклон трябва навреме да превключите на по-ниска скоростна степен, за да можете да спирате с помощ на двигателя.

Прегряване на двигателя

Когато трябва да се движите нагоре по наклон при извънредно висока външна температура, с включена ниска скоростна степен и при високи обороти, постоянно контролирайте температура на охлаждащата течност ⇒ Стр. 12.

Отклони ли се стрелката на индикатора вдясно, или в червеното поле на скалата, трябва веднага да намалите скоростта. Ако контролната светлина  в арматурното табло мига, спрете и изключете двигателя. Изчакайте няколко минути и проверете нивото на охлаждащата течност в нейния разширителен резервоар ⇒ Стр. 173, Контрол на нивото на охлаждащата течност.

Съблюдавайте следните указания ⇒ Стр. 25, Температура/ниво на охлаждащата течност  .

Температурата на охлаждащата течност можете да намалите, като включите отопление.

Охлаждащото въздействие на вентилатора от охладителната система не може да се увеличи като превключите на по-ниска скорост и увеличите оборотите на двигателя, тъй като оборотите на вентилатора не зависят от оборотите на двигателя. Когато е ясно, че автомобилът Ви с ремарке може да се движи нагоре по наклон без по-голямо намаляване на скорост, не ви се налага да превключвате за по-ниска скорост.

Указания за обслужване

Грижи за автомобила и почистването му

Общи указания

Грижите за автомобила запазват неговата потребителска стойност.

Редовни професионални грижи увеличават **дълготрайността** на Вашия автомобил. Освен това, те могат да станат условие за валидността на гаранцията в случай на евентуална корозия или дефекти на лака на каросерията.

Ние препоръчваме използването на средства за поддържане на автомобила от оригинални принадлежности на SKODA, които можете да купите от оторизиран сервизен партньор на SKODA. При тяхно използване спазвайте указанията, посочени на опаковките им.



ВНИМАНИЕ

- В случай на неправилно използване, тези средства могат да бъдат вредни за здравето.
- Съхранявайте ги винаги на сигурно място и ги пазете от деца - има опасност от отравяне!



Указание за опазване на околната среда

- Когато купувате средства за почистване и поддържане на автомобила си, предпочитайте екологично безвредни продукти.
- Опаковки с остатъци от тези средства не бива да се считат за обикновени домашни отпадъци.

Поддържане на външната повърхност на автомобила

Миене на автомобила

Честото миене предпазва автомобила.

Честото миене и консервиране най-добре пазят автомобила от вредното въздействие на околната среда. Честотата на миене на автомобила зависи от много фактори, например от:

- честотата на неговата експлоатация,
- мястото за паркиране (гараж, под дървета и др.),
- сезона,
- климатичните условия,
- влиянието на околната среда.

Колкото по-дълго време оставяте автомобила си замърсен от птичи изпражнения, остатъци от насекоми, смола от дървета, прах, петна от асфалт, сажди, остатъци от сол за посипване и т.н., толкова по-голямо е отрицателното им влияние. Високата температура, която е причинена например от интензивно слънчево излъчване, засилва разяждащия ефект.

В зависимост от обстоятелства, може да се наложи да миете автомобила **всяка седмица**. Обаче също така е възможно, да бъде съвсем достатъчно, да измиете и консервирате автомобила си **веднъж в месеца**.

След като свърши зимата с използване на сол за поддържане на шосета, безусловно трябва добре да се измие **цялото шаси на автомобила**.



ВНИМАНИЕ

При измиване на автомобила през зимата внимавайте: **влагата и ледът върху спирачните накладки могат да повлияят ефективността на спирачките.** - Има опасност от злополука!

Автомивки

Лакът на автомобила е устойчив, така че можете без всякакви проблеми да миете автомобила си в автомивки. Въздействието на конкретната автомивка върху лака на Вашия автомобил до голяма степен зависи от конструкцията ѝ, от филтрирането на водата и от средства за консервация, които същата използва. В случай, че след миене лакът на автомобила Ви е матов или дори изподраскан, предупредете за това отговорното лице на съответната автомивка. Или пък използвайте друга автомивка.

Преди да започнете да миете автомобила си в автоматична миячка, трябва да приемете само обикновени предпазни мерки (затваряне на прозорците, отвинтване на антената и т.н.).

В случай, че на автомобила Ви са инсталирани специални части, например спойлер, покривен багажник, антена за предаване, посветвайте се най-напред с отговорния работник на автомивката.

След преминаване на автомобила през автомивка с използване на восък, трябва да се почистят и обезмаслят ръбовете на гумените пера на стъкличестачките.

Ръчно миене

Ако миете автомобила си ръчно, най-напред го намокрете с достатъчно количество вода, за да се отлепи нечистотията, и добре го изплакнете.

След това леко го почистете с мека **гъба за миене**, **кърпа** или с **четка**. Работете по посока отгоре надолу – започнете от покрива. Когато миете автомобила си, не трябва много да натискате лака на каросерията. Използвайте **автомобилен шампоан** само за да отстраните особено устойчива нечистотия.

При миене трябва често и добре да промивате гъбата или кърпата, която използвате за миене.

Оставете колелата, праговете и шасито на автомобила да бъдат измити последни. За тях трябва да използвате друга гъба.

След като измиете автомобила, добре го изплакнете и накрая го избършете с еленова кожа.



ВНИМАНИЕ

- Измивайте автомобила само при изгасен двигател – опасност от злополука!
- Когато чистите шасито на автомобила, вътрешните повърхности на колниците или тасовете, пазете ръцете си от порязване с остри метални ръбове – има опасност от нараняване!



ВНИМАНИЕ

- Не бива да миете автомобила си при силно слънчево излъчване. – Има опасност от повреждане на лака.
- Ако миете автомобила през зимата и ползвате маркуч, внимавайте да не насочите водната струя направо към патроните на ключалките или фугите. – Има опасност от замръзване.
- За отстраняване на мръсотията не бива да използвате гъба за насекоми, тел за миене на съдове и подобни предмети. – Има опасност от повреждане на повърхността на автомобила.



Указание за опазване на околната среда

Автомобила си измивайте само на места, които са определени за тази цел. Същите обикновено не разрешават да се смесва вода, която е замърсената с масло, с нормална отпадъчна вода. В определени области е дори строго забранено автомобилите да се мият на други места.

Миене на автомобила с вода под налягане

Ако миете автомобила с помощ на устройство, работещо с високо налягане, трябва безусловно да спазвате указанията за неговото използване. Това важи предимно за указания, които определят **налягането** на водата и **разстоянието** между дюзата и повърхността на автомобила. Спазвайте достатъчно голямо разстояние от такива материали, каквито са например гумените маркучета или изолациите.

В никакъв случай не използвайте **кръгли дюзи** или т.н. **фрези за почистване**.



ВНИМАНИЕ

Гумите никога не бива да се почистват с кръгли дюзи. Даже при относително голямо разстояние от гумите и късо време на почистване могат да възникнат повреди.

⚠ ВНИМАНИЕ

Температурата на водата за измиване трябва да бъде максимум 60° C, в противен случай автомобилът може да бъде повреден.

Консервация

Качествената консервация предпазва повърхността на автомобила от въздействието на околната среда и от механични влияния.

Повърхността на автомобила трябва да се консервира с твърд восък най-късно тогава, когато водата върху чистия лак вече не образува капчици.

Нов слой качествен твърд восък за консервация трябва да се нанася само върху чиста и суха каросерия. Дори и при редовно използване на консервиращо миячно средство, препоръчваме да консервирате лака на каросерията с твърд восък минимално два пъти в годината.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никога не нанасяйте восък върху стъклата.

Полиране

Повърхността на каросерията трябва да се полира тогава, когато лакът ѝ не изглежда добре и неговият блясък не може да се достигне с помощ на консервиращи средства.

Ако използваните полировъчни средства не съдържат никакви консервиращи добавки, лакът на каросерията трябва да се консервира допълнително ⇒ Стр. 160, Консервация.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Забранено е, консервиращи средства или твърд восък да се нанасят върху пластмасовите части на автомобила или върху частите, покрити със слой матов лак.
- Не бива да полирате лака на каросерията в прашна среда, тъй като можете да го изподраскате.

Хромирани части

Хромираните части трябва първо да се почистят с влажен парцал и след това да се полират със сух парцал. В случай, че хромираните части не са напълно почистени от восъка, използвайте предназначено за тях средство за поддържане на хромирани части.

⚠ ВНИМАНИЕ

Хромираните части на автомобила не бива да полирате в прашна среда, тъй като можете да изподраскате повърхността им.

Повреди на лака

Дребни повреди на лака, каквито са например драскотини, резки, или одраскани места от камъчета, трябва да поправите веднага, след като ги откриете, преди да започнат да ръждясват. Разбира се, тази услуга също се предлага и от оторизирани сервизни партньори на SKODA.

Коригиращи моливи или аерозоли, които по цвят напълно отговарят на лака на Вашия автомобил, можете да получите от оторизиран сервизен партньор на SKODA.

Кодов номер на цвета на оригиналния лак на автомобила Ви е посочен в табелката му с данни ⇒ Стр. 210.

Ако възникне корозия, тя трябва да бъде изцяло отстранена. Върху ръждясало място нанесете **основен антикорозионен лак** и чак след това покривен лак. Разбира се, тази услуга също се предлага и от оторизирани сервизни партньори на SKODA.

Пластмасови части

Пластмасовите части на външната повърхност на автомобила се почистват с миене. В случай на необходимост можете да използвате **специални средства за почистване на пластмасови предмети**, които не съдържат разтворители. Средства за почистване на лакираната повърхност на каросерията не са подходящи за пластмасовите части.

⚠ ВНИМАНИЕ

Средства за почистване, които съдържат разтворители, могат да повредят материал.

Стъкла на прозорците

За отстраняване на сняг и лед от стъклата и огледалата на автомобила използвайте само пластмасова стъргалка. За да не се повреди повърхността на стъклата, стъргалката трябва да се движи по стъклото само в една посока.

Остатъци от гума, олио, масло и восък или от силиконови уплътнителни материали трябва да се отстраняват със специални средства за почистване на стъкло, или със специално средство за отстраняване на петна от силиконови уплътняващи замазки.

Стъклата на прозорците на автомобила трябва да се чистят също така и отвътре.

За изсушаване на стъклата след измиване на автомобила не използвайте кожа за прозорци, която сте използвали за полиране на каросерията. Остатъците от консервиращи средства по кожата за прозорци могат да замърсят стъклата и да влошат видимостта.

За да не се повредят **реотаните на системата за нагряване** на задното стъкло, върху същото не бива да се залепват отвътре никакви лепенки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- За отстраняване на сняг или лед в никакъв случай не бива да използвате топла или вряла вода. - Има опасност от напукване на стъклата!
- Внимавайте за това, при отстраняване на сняг и лед от стъклата и огледалата да не повредите лака на автомобила.

Стъкла на предните фарове

За да не се повредят пластмасовите стъкла на предните фарове, същите не бива да се почистват с помощта на агресивни почистващи средства или с помощта на химически разтворители. **Използвайте** само сапун и чиста топла вода.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никога не изтривайте фаровете без вода и за чистене на стъклата им не използвайте остри предмети, за да не повредите защитното им лаково покритие, вследствие на което същите могат да се напукат, например под въздействието на химически препарати.

Уплътнители

Гумените уплътнения на вратите, капачите и прозорците ще запазят еластичността и дълготрайността си, когато ги поддържате редовно със специално средство (например масло несъдържащо силикон) за гумени предмети. Освен това ще предотвратите преждевременното им износване и образуване на хлабини. В такъв случай, вратите на автомобила ще се отварят лесно. Добре поддържаните гумени уплътнители през зимата не замръзват.

Ключалки

За размразяване на ключалките използвайте предназначени за целта продукти.

🔑 Указание

При миене на автомобила си внимавайте, в патроните на ключалките му да не проникне голямо количество вода.

Колела

Стоманени джанти на колелата

При редовното миене на автомобила трябва добре да измиете също така джантите и тасовете на колелата. По този начин ще ги предпазвате от утаяване върху тях на остатъци от спиралните накладки, мръсотии и солта за посипване. Втвърдените остатъци от спиралните накладки можете да отстраните с помощта на промишлени средства за почистване. Повреденият лак на джантите трябва да поправите, за да ги предпазите от корозия.

Джанти от лека сплав

За да се запази съвършената форма на джантите, същите трябва редовно да се поддържат. Преди всичко всяка втора седмица трябва да отстранявате остатъците от солта за посипване и от спиралните накладки. В противен случай може да се повреди материалът на джантите. След старателно измиване, върху колелата от лека сплав нанесете предпазно средство, което не съдържа киселинни примеси. Препоръчваме Ви да нанасяте слой твърд восък на джантите всеки три месеца. Не бива да се използват препарати, които причиняват изтриване. В случай, че се повреди лакът на джантите, трябва веднага да поправи.

⚠ ВНИМАНИЕ

При почистване на колелата не забравяйте, че влага, лед и сол могат отрицателно да въздействат върху ефективността на спирачките. - Има опасност от злополука!

ℹ Указание

Силното замърсяване на колелата може да се прояви в неуравновесеността им. В резултат на това същите могат да вибрират. Вибрациите им могат да се предават на волана и да предизвикат преждевременно износване на системата за управление на автомобила. Затова е необходимо, колелата на автомобила да се поддържат чисти.

Защита на шасито

Шасито на автомобила е дълговременно защитено от химически и механични влияния.

Тъй като при експлоатация на автомобила не е възможно да се избегнат повреди на **предпазния слой**, препоръчваме Ви, в определени интервали – най-добре преди началото и в края на зимата – да предадете автомобила си в сервиз, за да проверят и евентуално поправят защитния слой на долната част на автомобила и шасито.

Оторизирани сервизни партньори на SKODA предлагат подходящи **покровни антикорозионни материали**, притежават необходимото оборудване и са запознати с цялата технология. Затова Ви препоръчваме, да поверите на някой от упълномощените сервизни партньори на SKODA да се грижи за външността на автомобила и допълнителната му защита от корозия.

⚠ ВНИМАНИЕ

Защитни и антикорозионни материали за шасита не бива допълнително да се нанасят върху ауспуховата тръба, катализатора, филтъра за твърди частици или върху топлинния щит. След нагряване на двигателя тези вещества могат да се възпламенят - има опасност от пожар!

Консервация на кухини

Всичките кухини на автомобила, застрашени от корозия, са трайно защитени с **восък за консервация** от завода-производител.

Не е необходимо, тази консервация да се контролира или допълнително да се поддържа. Ако при високи температури малко количество восък изтече от кухините на повърхността на автомобила, отстранете го с помощ на пластмасова стъргалка, а петната от восък почистете с технически бензин.

⚠ ВНИМАНИЕ

При използване на технически бензин спазвайте указанията за безопасност и за опазване на околната среда. - Има опасност от пожар!

Поддържане на вътрешната част на автомобила**Пластмасови части, изкуствена кожа и текстил**

Пластмасови части и изкуствена кожа можете да чистите с мокър парцал. Ако това не е достатъчно, можете да използвате специални **средства за почистване и консервиране на пластмаси, които не съдържат разтворители**.

Тапицерията на седалките и текстилната облицовка на вратите, капака на багажника, тавана и т.н. почиствайте с помощта на специални препарати за почистване, евентуално със **суха пяна** и мека гъба или четка.

⚠ ВНИМАНИЕ

Средства за почистване, които съдържат разтворители, могат да повредят материал.

Тапицерия на седалките с електрическо нагряване

Тапицерията на такива седалки **не бива да чистите "по мокър начин"**, защото би могла да се повреди системата за нагряване на седалките.

За тази цел трябва да използвате специални средства за почистване, **суха пяна** и т.н.

Естествена кожа

Естествената кожа изисква специално внимание и грижи.

В зависимост от натоварването, кожата от време на време трябва да се почиства и поддържа в съответствие с долупосочените инструкции. ▶

Обикновено почистване

- Кожените повърхности почиствайте с леко намокрен памучен или вълнен парцал.

В случай на по-силно замърсяване

- По-силно замърсените места четете с парцал, намокрен в сапунен разтвор (2 супени лъжици сапун с неутрален рН се смесва с 1 литър вода).
- Внимавайте, кожата да не се намокри и да не проникне вода вътре в шевите.
- След това изсушете кожата с мек, сух парцал.

Отстраняване на петна

- Пресни петна от **вещества съдържащи вода** (напр. кафе, чай, сокове, кръв и др.), поийте с парцал или с хартиена кърпа, евентуално за вече изсъхнали петна използвайте подходящо средство от комплекта на средствата за почистване на кожата.
- Пресни петна от **вещества съдържащи мазнина** (напр. масло, майонеза, шоколад и др.), които още не са попили в кожата, поийте с парцал или с хартиена кърпа, евентуално използвайте подходящо средство от комплекта.
- За по-стари, вече **засъхнали петна**, използвайте аерозол за разтваряне на мазнините.
- **Особени видове петна** (например от химикалка, мастило, лак за нокти, дисперсна боя, крем за обувки и др.) отстранете с помощта на съответните средства, които са специално предназначени за кожата.

Грижи за кожата

- Редовно, веднъж на половин година, поддържайте кожата със специален препарат за кожа.
- Този препарат трябва да се нанася върху кожата много внимателно.
- Подсушете я с мек парцал.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Кожата в никакъв случай не бива да почиствате или да поддържате в добро състояние с помощ на разтворители (като например бензин или терпентин), восък за полиране, крем за обувки или с помощта на други подобни средства.
- За да избегнете избледняване на кожата, автомобилът Ви не бива дълго да стои на слънце. В случай на продължително паркиране на слънце, трябва да покриете кожените повърхности във вътрешната част на автомобила.
- Остри части на дрехи, например ципове, кламери и токи, могат да оставят следи върху кожата във вид на драскотини или вдлъбнатини.
- Употребата на механично заключване на волана може да причини повреда на кожената повърхност на волана.

ℹ Указание

- Редовно и след всяко почистване използвайте специални пасти, съдържащи слънчев филтър и средство за импрегниране. Специалните пасти подхранват кожата и поддържат нейната еластичност и влажност. Едновременно защитават повърхността ѝ от различни въздействия.
- Почиствайте кожата веднъж на 2 или 3 месеца и редовно отстранявайте замърсяванията.
- Пресни петна от химикалка, мастило, червило, крем за обувки и пр. по възможност отстранявайте веднага след образуването им.
- Грижете се също така и за цвета на кожата. Избледнелите места възстановявайте със специална цветна паста за кожа.
- Кожата е природен материал със специфични свойства. По време на използване на автомобила затова върху повърхността на кожените части на тапицерията могат да се появят малки видими промени (например бръчки или малки прегъвки) вследствие на натоварването.

Предпазни колани

- Поддържайте чисти предпазните колани!
- Ако същите са замърсени, трябва да се измият със слаб сапунен разтвор.
- Редовно контролирайте състоянието на предпазните колани.

Силното замърсяване на предпазния колан може да повлияе върху автоматичното му навиване. ▶

**ВНИМАНИЕ**

- Забранено е да демонтирате предпазните колани при почистването им.
- Не почиствайте никога предпазните колани с помощта на химически средства, защото те могат да повредят структурата на тъканта. Предпазните колани също така не бива да имат контакт с разяждащи вещества (киселини и др.).
- Ако се повреди тъканта, съединението, устройството за навиване или блокиращото устройство на един от предпазните колани на автомобила Ви, обърнете се към специализиран сервиз за да го замени с нов.
- Преди навиване, предпазният колан със системата за автоматично навиване трябва да е съвсем сух.

Гориво

Гориво

Безоловен бензин

Вашият автомобил може да бъде шофиран само с **безоловен бензин**, който отговаря на стандарта **EN 228** (в Германия също и **DIN 51626 - 1** или **E10** за безоловен бензин с октаново число **95** и октаново число **91** или **DIN 51626 - 2** или **E5** за безоловен бензин с октаново число **95** и **98**). Информация за това, от какво октаново число се нуждае двигателят, ще намерите от вътрешната страна на капачката на резервоара ⇒ Фиг. 125 - в дясно.

Предписано гориво - безоловен бензин с октаново число 95/91

Използвайте безоловен бензин с октаново число **95**. Можете да използвате и безоловен бензин с октаново число **91**, но това ще доведе до малка загуба на мощност.

Когато използвате в аварийен случай бензин с по-ниско от предписаното октаново число, трябва да шофирате само със средни обороти и с по-малко натоварване на двигателя. Високи обороти на двигателя или голямо натоварване на двигателя могат да доведат до тежката му повреда! Заредете възможно най-скоро бензин с предписаното октаново число.

Предписано гориво - безоловен бензин с октаново число мин. 95

Използвайте безоловен бензин с октаново число **95**.

Ако няма на разположение безоловен бензин с октаново число **95**, в аварийен случай може да се използва бензин с октаново число **91**. Трябва да продължите пътуването си при средни обороти и с минимално натоварване на двигателя. Високи обороти на двигателя или голямо натоварване на двигателя могат да доведат до тежката му повреда! Заредете възможно най-скоро бензин с предписаното октаново число.

Бензин с по-ниско октаново число от **91** не трябва да се използва и в аварийен случай, защото може тежко да повреди двигателя!

Други инструкции за зареждане с гориво ще намерите на ⇒ Стр. 167, Зареждане с гориво.

Безоловен бензин с по-високо октаново число

Безоловен бензин с по-високо октаново число от предписаното можете да използвате без ограничение.

При автомобили с предписан безоловен бензин с октаново число **95/91** употребата на бензин с по-високо октаново число от **95** няма да доведе нито до повишаване на мощността нито до по-нисък разход на гориво.

При автомобили с предписан безоловен бензин с октаново число **мин. 95** употребата на бензин с по-високо октаново число от **95** може да доведе до повишаване на мощността и до по-нисък разход на гориво.

Предписано гориво - безоловен бензин с октаново число 98/95

Използвайте безоловен бензин с октаново число **98**. Можете да използвате и безоловен бензин с октаново число **95**, но това ще доведе до малка загуба на мощност.

Ако няма на разположение безоловен бензин с октаново число **98** или **95** в аварийен случай може да се използва бензин с октаново число **91**. Трябва да продължите пътуването си при средни обороти и с минимално натоварване на двигателя. Високи обороти на двигателя или голямо натоварване на двигателя могат да доведат до тежката му повреда! Заредете възможно най-скоро бензин с предписаното октаново число.

Бензин с по-ниско октаново число от **91** не трябва да се използва и в аварийен случай, защото може тежко да повреди двигателя!

Добавки за гориво

Използвайте само безоловен бензин, който отговаря на стандарта EN 228 (в Германия също и DIN 51626 - 1 или E10 за безоловен бензин с октаново число 95 и 91 или DIN 51626 - 2 или E5 за безоловен бензин с октаново число 95 и 98), които удовлетворяват всички изисквания за проблемна работа на двигателя. Поради това не препоръчваме примесването на добавки към горивото.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Всички автомобили SKODA с бензинов двигател са снабдени с катализатор и могат да се движат само с безоловен бензин. Дори едно единствено допълване с оловен бензин води до унищожаване на катализатора!
- Ако бъде използван бензин с по-ниско октаново число от предписаното, двигателят може да бъде тежко повреден!
- Употребата на неподходяща горивна добавка може да причини сериозни повреди на двигателя или катализатора. В никакъв случай не трябва да се използват горивни добавки с метално съдържание, преди всичко манган и желязо.

- Не трябва да се използват горива с метално съдържание. Опасност от повреда на двигателя или катализатора!
- Не трябва да се използват горива LRP (lead replacement petrol) с метално съдържание. Опасност от повреда на двигателя или катализатора!

Дизелово гориво

Дизелово гориво

Вашият автомобил може да бъде шофиран само с **дизелово гориво**, което съответства на стандарта **EN 590** (в Германия и на **DIN 51628**, в Австрия и на **ÖNORM C 1590**), в Русия и на **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**)

Добавки за гориво

Забранено е, да слагате в дизеловото гориво примеси, които подобряват неговата „течливост“ (бензин и подобни средства).

Инструкции за зареждане с гориво ще намерите на ⇒ Стр. 167, Зареждане с гориво.

ВНИМАНИЕ

- Вашият автомобил може да бъде шофиран само с дизелово гориво, което съответства на стандарта **EN 590** (в Германия и на **DIN 51628**, в Австрия и на **ÖNORM C 1590**), в Русия и на **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**) Даже едно зареждане на резервоара с дизелово гориво, което не съответства на стандарта може да доведе до повреда на частите на двигателя, на системата за смазване на горивната система и системата за отработилите газове.
- Ако по грешка заредите друго гориво освен дизелово съгласно горепосочените стандарти (напр. бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте запалването! Съществува опасност от тежка повреда на двигателя! Свържете се със специализиран сервиз, който да извърши почистване на горивната система на двигателя.
- Насъбраната вода във филтъра може да причини лош ход на двигателя.
- Тъй като Вашият автомобил не е приспособен за използване на биогориво (RME), не бива да използвате този вид гориво. Употребата на биогориво (RME) може да доведе до повреда на двигателя или на горивната система.

Експлоатация през зимата

Дизелово гориво за зимата

■ Бензиностанциите през зимата предлагат друг вид дизелово гориво, различен от предлагания през лятото. В случай, че използвате „дизелово гориво за лятото“, при температури по-ниски от 0 °C могат да се появяват дребни повреди, тъй като в резултат на отделяне на парафин, дизеловото гориво става по-гъсто.

Поради това със стандарта **EN 590** (в Германия и **DIN 51628**, в Австрия и **ÖNORM C 1590**, в Русия и **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**) за всеки отделен сезон се предписва клас на дизеловото гориво, който трябва да бъде закупен през съответния сезон. „Дизелово гориво за зимата“ може да се използва при температури до -20 °C.

Държави с други климатични условия обикновено предлагат такива видове дизелово гориво, които по различен начин реагират на адекватна температура. Оторизираните сервизни партньори на SKODA и бензиностанциите със сигурност ще Ви информират за обикновените видове дизелово гориво в определена държава.

Предварителното подгриване на филтъра за гориво

Автомобилът е снабден с устройство за предварителното подгриване на филтъра за гориво. Затова е осигурена експлоатационна надеждност на дизеловото гориво приблизително до температура на околния въздух до -25 °C.

ВНИМАНИЕ

Забранено е, в дизелово гориво да слагате примеси за подобряване на неговата течливост или други свойства, включително бензин.

Зареждане с гориво



Фиг. 125 Задната странична част на каросерията отдясно: капаче за гърлото на резервоара / капаче за гърлото на резервоара за гориво с отвинтена запушалка

Отваряне на резервоара за гориво

- Отворете капачето на резервоара с ръка ⇒ Фиг. 125 - вляво.
- Дръжте запушалката на резервоара за гориво с едната си ръка и я отключете с ключа на автомобила наляво.
- След това отвинтете запушалката в посока наляво и я поставете отгоре върху капака ⇒ Фиг. 125 - вдясно.

Затваряне на запушалката на резервоара

- Завинтете запушалката на резервоара за гориво надясно, докато се чуе щракване.
- Дръжте запушалката на резервоара за гориво с едната си ръка и я заключете със завъртане на ключа на автомобила надясно, след което извадете ключа.
- Затворете с натиск капачето на резервоара.

Табелка, която се намира на вътрешната страна на капачето, посочва вида гориво, което изисква Вашият автомобил, заедно с размерите и налягането на въздуха в гумите на Вашия автомобил. Други указания относно горивата ⇒ Стр. 165.

⚠ ВНИМАНИЕ

В случай, че в автомобила превозвате резервно гориво в бидон, трябва да спазвате съответните законови предписания. Имайки предвид безопасността на автомобила Ви, препоръчваме да не превозвате в автомобила си никакъв бидон с гориво. В случай на злополука същият може да се повреди и горивото може да изтече.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Веднага отстранете изтеклото гориво от лака на автомобила. - Има опасност от повреждане на лака!
- В автомобили с катализатор никога не бива да изразходвате цялото съдържание на резервоара за гориво. Нередовно подаване на гориво в двигателя може да причини недостатъчно изгаряне на същото заедно с проникване на неизгорялото гориво в системата на ауспуха, което от своя страна може да предизвика прегряване и повреда на катализатора.
- Когато вкарвате пистолет за зареждане с гориво, внимавайте да не натиснете вентила за обезвъздушаване, намиращ се в гърлото на горивния резервоар. В такъв случай има опасност да напълните частта от резервоара, която е предназначена за компенсирание на температурното разширение на горивото. В такъв случай има опасност от повреждане на резервоара или изтичане на гориво от същия.
- В случай, че правилно използвате автоматичен помпен пистолет, резервоарът за гориво в автомобила Ви е пълен при първо изключване на пистолета. Веднага спрете допълването на резервоара, тъй като има опасност да напълните с гориво частта на резервоара за компенсирание на температурно разширение на горивото.

ℹ Указание

Вместимостта на резервоара е около **45 литра**, от които **7 литра** са като резерв.

Контрол и допълнително зареждане

Двигателен отсек

Деблокиране на капака на двигателния отсек



Фиг. 126 Лостче за деблокиране на капака на двигателя

Деблокиране на капака на двигателния отсек

- Дръпнете лостчето, намиращо се под арматурното табло на автомобила, от лявата страна ⇒ Фиг. 126.

Силата на пружината подвигва капака от затвореното му положение.

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек



Фиг. 127 Решетка на радиатора: блокиращо устройство с лостче / блокиране на капака на двигателния отсек с помощ на подпорка

Отваряне на капака на двигателния отсек

- Деблокирайте капака на двигателния отсек ⇒ Фиг. 126.
- **Преди да отворите** капака на двигателния отсек трябва да се убедите, че рамената на стъкличастаките не са отхлупени от предното стъкло, тъй като същите могат да повредят лака на каросерията.
- Изтеглете осигурителния лост ⇒ Фиг. 127 - вляво, капакът на двигателния отсек се отключва.
- Хванете капака на двигателния отсек и го повдигнете.
- Извадете подпорката от държача ѝ, за да можете с нея да осигурите капака във вдигнатото му положение, след като вмъкнете нейния край в определения отвор ⇒ Фиг. 127 - вдясно.

Затваряне на капака на двигателния отсек

- Повдигнете капака на двигателния отсек малко и го откачете подпорките. Притиснете подпорките в предвидените за тях държачи.
- Капакът на двигателния отсек оставете свободно да се затвори от височина около 20 см. – **не го натискайте допълнително!**

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никога не отваряйте капака, когато от двигателния отсек изтича пара или охлаждаща течност - има опасност от изгаряне! Изчакайте, докато парата или охлаждащата течност не спрат да изтичат.
- От съображения за безопасност, при движение на автомобила капакът на двигателния отсек трябва да е затворен. Затова е необходимо, винаги след като затворите капака на двигателния отсек да проверите, дали той действително е затворен.
- Ако при движение на автомобила откриете, че капакът не е съвсем затворен и блокиран, веднага спрете и го затворете - има опасност от злополука!

Работа в двигателния отсек

Работа в двигателния отсек изисква особена предпазливост!

Когато извършвате работа в двигателния отсек, например проверявате или допълвате технически течности, можете да се нараните, да се получи злополука или да възникне пожар. Затова безусловно спазвайте долупосочените указания и общоприети правила за безопасност. Двигателният отсек е опасна зона ⇒ ⚠.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никога не отваряйте капака, когато от двигателния отсек изтича пара или охлаждаща течност - има опасност от изгаряне! Изчакайте, докато парата или охлаждащата течност не спрат да изтичат.
- Изключете двигателя и извадете ключа от контактния ключ на запалването.
- Издърпайте лоста на ръчната спирачка.
- В автомобил с механична скоростна кутия настройте лоста за превключване на скорости в неутрално положение, а в автомобил с автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост в положение P.
- Оставете двигателя да се охлади.
- Пазете децата на достатъчно разстояние от двигателния отсек.
- Не докосвайте горещите части на двигателя - опасност от изгаряне!
- Внимавайте да не разлеее технически течности върху горещия двигател. Тези течности (например антифриз в охлаждаща течност) могат да се запалят!
- Внимавайте да не причините късо съединение в електроинсталацията, особено в акумулатора.
- Когато двигателят на автомобила Ви е топъл, в никакъв случай не слагайте ръцете си вътре във вентилатора на радиатора. Вентилаторът може изведнъж да се включи!
- Ако двигателят е топъл, в никакъв случай не бива да отваряте винтовата запушалка на резервоара за охлаждащата течност. Охладителната система е под налягане!

⚠ ВНИМАНИЕ (Продължение)

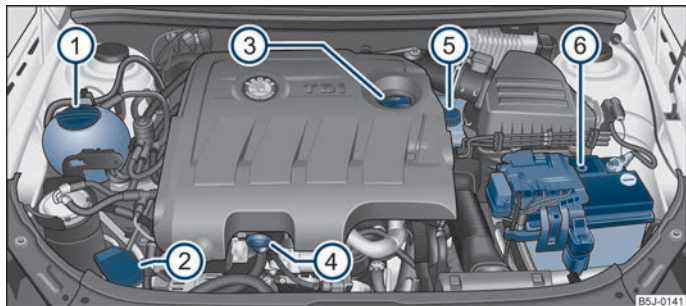
- За да предпазите лицето и ръцете си от горещата пара или горещата течност, покрийте капачката на резервоара за охлаждаща течност при отварянето с голям парцал.
- В двигателния отсек не бива да оставяте парцали за почистване или инструменти.
- В случай, че Ви се наложи да работите под автомобила, осигурете го против движение и добре го подпрете с подходящи опори. Самото използване на крик не е достатъчно в такъв случай. - Има опасност от нараняване!
- В случай на необходимост да проверите работещия двигател, трябва да обръщате голямо внимание на въртящите се части (каквито са например клиновидният ремък, алтернаторът, вентилаторът на радиатора), както и на високото напрежение на запалване. Освен това не бива да забравяте следното:
 - Никога не се докосвайте до електрични проводници на системата за запалване.
 - Внимавайте, бижутата Ви, части на облеклото Ви или дългата Ви коса да не се докосват до въртящите се части на двигателя. - Има опасност от живота! Затова предварително свалете бижутата, вържете косата си и си облечете дрехи, които прилягат към тялото Ви.
- При работа в горивната система или в електрическото оборудване, трябва да спазвате долупосочените указания:
 - Винаги откачвайте акумулатора от електрическата мрежа на автомобила.
 - Не пушете!
 - В никакъв случай не работете близо до открит огън.
 - Винаги имайте под ръка пожарогасител.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато допълвате техническите течности, внимавайте, за да не ги размените. В такъв случай има опасност от сериозни дефекти или от повреждане на автомобила!

Преглед на двигателния отсек

Най-значими места за контролиране.



Фиг. 128 Дизелов двигател 1,6 л/77 кВт

①	Разширителен резервоар на охлаждащата течност на двигателя	173
②	Резервоарче на течността за измиване на стъклото	179
③	Отвор за допълнително зареждане с моторно масло	171
④	Масломерна сонда	170
⑤	Резервоар на спирачната течност	174
⑥	Акумулатор (под капака)	175

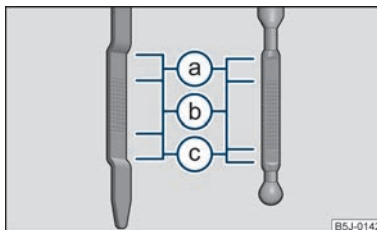
Указание

Разположението на двигателния отсек е до голяма степен подобно във всички бензинови и дизелови двигатели.

Моторно



Контрол на нивото на моторното

Масломерната сонда показва нивото на моторното масло.



Фиг. 129 Масломерна сонда

Определяне на нивото на маслото

- Поставете автомобила върху хоризонтална платформа и осигурете експлоатационна температура на двигателя му ⇒ .
- Изключете двигателя.
- Отворете капака на двигателния отсек ⇒  в Работа в двигателния отсек на стр. 169.
- Изчакайте няколко минути докато моторното масло се оттече отново в масления картер и изтеглете навън масломерната сонда.
- Избършете я с чисто парцалче и отново я вкарайте чак до дъното на мястото за контрол.
- След това отново извадете сондата и установете нивото.

Нивото на масло в област **a**

- **Забранено** е да се долива масло.

Нивото на масло в област **b**

- Същото **може** да се допълни. Нивото на масло може да се покачи до област **a**.


Нивото на масло в област **c**

- Маслото **трябва** да се допълни ⇒ Стр. 171. Достатъчно е, ако нивото на маслото достигне до област **b**.

Нормално е, двигателят да консумира определено количество масло. В зависимост от начина на шофиране на автомобила и от условията за експлоатацията му, консумацията на маслото може да достигне до 0,5 л/1000 км. През първите 5000 километра консумацията на маслото може да е по-висока.

По тази причина трябва редовно, най-добре при всяко зареждане с гориво или преди всяко по-дълго пътуване, да контролирате нивото на моторното масло.

В случай на екстремно натоварване на двигателя, например при по-дълго пътуване по магистрала през лятото, при пътуване с ремарке или при преминаване чрез планински проходи, препоръчваме да поддържате нивото на масло в област **A**, **но не по-високо от нея**.

Прекалено ниското ниво се сигнализира със съответната контролна светлина в арматурното табло ⇒ Стр. 26, Моторно масло . В такъв случай колкото се може по-скоро проверете маслото с масломерната сонда. Допълнете съответното количество масло.

ВНИМАНИЕ

- Проверявайте нивото на маслото при автомобили с двигател 1,2 л/44 kW винаги при студен двигател. В противен случай резултатите от измерването могат да са неверни и да долейте неправилно масло - опасност от повреда на двигателя!
- Нивото на маслото в никакъв случай не бива да не се намира над област **A**. Има опасност от повреда на катализатора.
- Когато поради най-различни причини не можете да осигурите достатъчно количество моторно масло, **не продължавайте да се движите с автомобила си. Изключете двигателя** и потърсете помощ от специализиран сервиз, тъй като има опасност от сериозна повреда на същия.

Указание

Спецификация на моторното масло ⇒ Стр. 212.

Допълване на моторното масло

- Проверете нивото на моторното масло ⇒ Стр. 170.
- Отвинтете винтовата запушалка на отвора за допълване на маслото.
- Напълнете подходящото масло на порции от 0,5 литър ⇒ Стр. 212.
- Проверете нивото на масло ⇒ Стр. 170.

- Внимателно завинтете винтовата запушалка на отвора за допълване на маслото и вкарайте масломерната сонда докрай навътре.

ВНИМАНИЕ

- При допълването, маслото не бива да попадне върху горещите части на двигателя - има опасност от пожар!
- Преди да започнете да работите в двигателния отсек, трябва да прочете указанията за безопасност и да ги спазвате ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.

Указание за опазване на околната среда

Нивото на маслото в никакъв случай не бива да не се намира над област **A** ⇒ Стр. 170. Ако нивото е по-високо от посочената област, маслото се всмуква от обезвъздушавачното устройство на картера и заедно с изгорелите газове прониква в атмосферата. Моторното масло също така може да изгори в катализатора и с това да го повреди.

Смяна на моторно масло

Моторното масло трябва да се сменя на интервалите посочени в Сервизната книжка или съгласно индикатора за сервизните интервали ⇒ Стр. 13.

ВНИМАНИЕ

- Моторното масло можете да сменяте сами само при условие, че имате необходимите знания!
- Преди да започнете да работите в двигателния отсек, трябва да прочете указанията за безопасност и да ги спазвате ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.
- Първо оставете двигателя да изстине, ползвайте предпазни средства за очите и ръцете. Има опасност за изгаряне от горещо масло.

ВНИМАНИЕ

Използване на добавки за моторно масло е забранено. - Има опасност от повреда на двигателя! Гаранцията не важи при щети причинени от добавките. ►



Указание за опазване на околната среда

- В никакъв случай отработеното масло не бива да изтече в канализационната мрежа или да проникне в почвата.
- С оглед на необходимата материална база и знания свързана с проблемите с ликвидацията на моторното масло, поверете на оторизиран сервизен партньор на SKODA да сменя маслото и масления филтър на автомобила Ви.



Указание

В случай, че кожата Ви е изцапана с масло, трябва добре да я измиете.

Охладителна система

Охлаждаща течност

Охлаждащата течност осигурява охлаждане на двигателя.

При нормални условия на експлоатация, охладителната система почти не се нуждае от поддръжка. Охлаждащата течност се състои от вода (60%) и от антифриз (40 %). Тази смес е устойчива на студ до -25 °C, но също така и предпазва от корозия охладителната система и системата за отопление на автомобила. Освен това тя възпрепятства отлагането на котелен камък и повишава точката на кипене на охлаждащата течност.

Затова концентрацията на охлаждащата течност не бива да се понижава чрез допълване на вода. Това е забранено даже през лятото и при експлоатация на автомобила в страни с топъл климат. **Относителният дял на антифриза в охлаждащата течност трябва да бъде най-малко 40 %.**

Ако климатичните условия изискват по-висока студоустойчивост, количество на студоустойчивия препарат може да се увеличи, но само до 60 % (устойчивост на студ до -40 °C). След това студоустойчивостта на охлаждащата дейност се понижава.

Автомобилите за страни със студен климат (напр. Швеция, Норвегия, Финландия) са заредени от завода-производител с охлаждаща течност, която е устойчива на студ до -35 °C. В такива страни делът на студоустойчивия препарат в охлаждащата течност трябва да е минимум 50 %.

Охлаждаща течност

Охладителната система на автомобила Ви е заредена от завода-производител с охлаждаща течност TL-VW 774 G.

За допълване препоръчваме употреба само на антифриз, чието означение е посочено върху компенсиращото резервоарче за охлаждащата течност.

За допълване на охлаждащата течност с друг препарат, или в случай, че нещо не Ви е ясно, обърнете се към оторизиран сервизен партньор на SKODA.

Подходяща охлаждаща течност за Вашия автомобил можете да купувате от оторизиран сервизен партньор на SKODA.

Охлаждащо средство - количество на пълнене

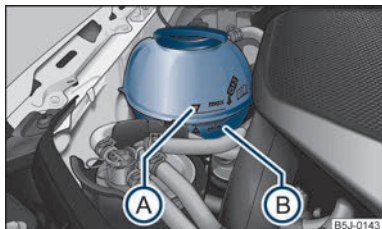
Бензинови двигатели	Обем на течности (в литри)
1,2 л/44 кВт - EU5	5,5
1,2 л/51 кВт - EU5 / EU2 DDK	5,5
1,2 л/63 кВт TSI - EU5	7,7
1,2 л/77 кВт TSI - EU5	7,7
1,4 л/63 кВт - EU5	5,5
1,4 л/132 кВт TDI - EU5	6,6
1,6 л/77 кВт - EU4/EU2 DDK	5,5

Дизелови двигатели	Обем на течности (в литри)
1,2 л/55 кВт TDI PD DPF - EU5	6,6
1,6 л/55 кВт TDI CR DPF - EU5	8,4
1,6 л/66 кВт TDI CR DPF - EU5	8,4
1,6 л/77 кВт TDI CR DPF - EU5	8,4

⚠ ВНИМАНИЕ

- Други охлаждащи течности преди всичко могат да имат значително по-ниска устойчивост към корозия.
- Неизправности, които са възникнали в резултат на корозията, могат да причинят пропускане на охлаждащата течност с последователно тежко повреждане на двигателя.

Контрол на нивото на охлаждащата течност



Фиг. 130 Двигателен отсек: Разширителен резервоар за охлаждаща течност

Разширителният резервоар за охлаждащата течност се намира от дясната страна на двигателния отсек.

- Изключете двигателя.
- Отворете капака на двигателния отсек ⇒ ⚠ в Работа в двигателния отсек на стр. 169.
- Проверете нивото на охлаждащата течност в разширителния резервоар ⇒ Фиг. 130. Ако двигателят е студен, нивото трябва да се намира между знаците „MIN“ (B) и „MAX“ (A). Ако двигателят се топъл, нивото на течността може да се намира над знака „MAX“.

За ниско ниво на охлаждащата течност в компенсационното ѝ резервоарче сигнализира съответната контролна светлина на арматурното табло ⚡ ⇒ Стр. 25. Поради това препоръчваме нивото на охлаждащата течност да се проверява директно от резервоарчето.

Изтичане на охлаждащата течност

Изтичането на охлаждащата течност преди всичко сигнализира за **неплътност**. Затова не е достатъчно, охлаждащата течност само да се допълни. Системата на охлаждане трябва веднага да се провери от специализиран сервиз.

В случай, че охладителната система на автомобила Ви е добре уплътнена, охлаждащата течност може да изтича само в резултат на кипенето си от преливния клапан в капака на разширителния резервоар.

⚠ ВНИМАНИЕ

Преди да започнете да работите в двигателния отсек, трябва да прочете указанията за безопасност и да ги спазвате ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ако Вие сами не можете да определите и отстраните дефекта, който причинява прегряването на двигателя, колкото може по-бързо трябва да се обърнете към специализиран сервиз. В противен случай двигателят може сериозно да се повреди.

Допълване на охлаждащата течност

- Изключете двигателя.
- Оставете двигателя да се охлади.
- Покрийте с парцал винтовата запушалка на разширителния резервоар на охлаждащата течност ⇒ Фиг. 130 и **внимателно** отвинтете запушалката ⇒ ⚠.
- Допълнете резервоарчето с охлаждаща течност.
- Завинтете запушалката така, че да щракне.

Доливаната охлаждаща течност трябва да отговаря на определени спецификации ⇒ Стр. 172, Охлаждаща течност. Ако не разполагате с предписания антифриз в аварийен случай, не доливайте никаква добавка. В такъв случай използвайте само вода, но колкото може по-бързо трябва да се обърнете към специализиран сервиз, за да възстанови правилния състав на охлаждащата течност.

За допълване използвайте нова охлаждаща течност.

Нивото на охлаждащата течност след допълването ѝ не бива да е по-високо от знака „MAX"! След нагряването на охлаждащата течност, предпазният клапан на винтовата запушалка на компенсационното резервоарче ще отстрани излишната и част от охладителната система.

При по-голямо изтичане на охлаждащата течност, същата трябва да се допълва само тогава, двигателят е студен. По такъв начин ще избегнете повреждане на двигателя. ▶

⚠ ВНИМАНИЕ

- Охладителната система е под налягане! Не отвинтвайте запушалката на разширителния резервоар, когато двигателят е горещ. – Има опасност от изгаряне!
- Студоустойчивите препарати и с това цялата охлаждаща течност са вредни за здравето. Затова трябва да избягвате контакт с охлаждащата течност. Изпаренията на охлаждащата течност също са опасни за здравето. Студоустойчивите препарати затова трябва да се съхраняват на безопасно място и да се пазят от деца. – Има опасност от отравяне!
- В случай, че охлаждаща течност попадне в очите Ви, веднага ги изплакнете с чиста вода и потърсете лекар.
- Също така и в случай, че погълнете охлаждащата течност, трябва веднага да потърсите лекар.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ако поради най-различни причини не можете да осигурите достатъчно количество охлаждаща течност, **не се движете с автомобила си. Изключете двигателя** и потърсете помощ от специализиран сервиз, тъй като има опасност от сериозна повреда на същия.

🌿 Указание за опазване на околната среда

В случай, че охлаждащата течност трябва да се отстрани от автомобила, същата не бива да се използва повторно. Трябва да се постави в съд и ликвидира съгласно предписанията за опазване на околната среда.

Вентилатор на радиатора

Вентилаторът на радиатора може сам да се включи.

Вентилаторът е задвижван с електродвигател, чиято експлоатация се управлява в зависимост от температурата на охлаждащата течност.

Вентилаторът на радиатора може да работи около 10 минути след изключване на двигателя – даже и при изключено запалване. Той може отново сам да се включи, когато:

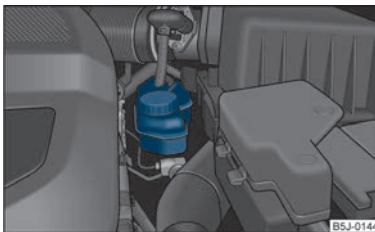
- температурата на охлаждащата течност се увеличи в резултат на натрупана топлина или
- когато слънцето силно нагрива топъл двигателен отсек.

⚠ ВНИМАНИЕ

При работа в двигателния отсек трябва да имате предвид, че вентилаторът може автоматично да се включи. – Има опасност от нараняване!

Спирачна течност

Контрол на нивото на спирачната течност



Фиг. 131 Двигателен отсек: резервоар за спирачна течност

Резервоарът за спирачната течност се намира в лявата част на двигателния отсек на автомобила. Резервоарът за спирачна течност в автомобили с десен волан се намира в дясната част на двигателния отсек.

- Изключете двигателя.
- Отворете капака на двигателния отсек ⇒ ⚠ в Работа в двигателния отсек на стр. 169.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара ѝ. ⇒ Фиг. 131 Нивото трябва да се намира между знаците „MIN“ и „MAX“.

При движение на автомобила нивото на спирачната течност незначително се понижава в резултат на износване и на автоматична настройка на спирачните накладки, което е съвсем нормално.

В случай, че в продължение на кратко време нивото на спирачната течност значително се понижи или спадне под знака „MIN“, сигурно е повредено уплътнението на спирачната система. За прекалено ниско ниво на спирачната течност сигнализирана съответната контролна светлина ⚠ на аматурното табло ⇒ Стр. 29. В такъв случай трябва **веднага да спрете и да не продължавате да пътувате с автомобила си!** Потърсете помощ от специалисти. ▶

⚠ ВНИМАНИЕ

- Преди да започнете да работите в двигателния отсек, трябва да прочете указанията за безопасност и да ги спазвате ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.
- В случай, че нивото на спирачната течност спадне под символа MIN, не продължавайте да се движите с автомобила си. - Има опасност от злополука! Потърсете помощ от специалисти!

Смяна на спирачната течност

Спирачната течност поема влага. При експлоатация на автомобила, спирачната му течност поема влага от околната атмосфера. Високо съдържание на вода в спирачната течност може да причини корозия на спирачната система. Освен това се понижава точка на кипене на спирачната течност.

Когато сменят спирачната течност, трябва да използват само оригиналната спирачна течност, одобрена от фирмата SKODA. Спирачната течност трябва да съответства на един от следните стандарти или спецификации:

- VW 501 14,
- FMVSS 116 DOT4,
- DIN ISO 4925 CLASS 4.

Препоръчваме Ви, смяна на спирачната течност да се провежда в рамките на сервизни прегледи в някой от оторизираните сервизни партньори на SKODA.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ако спирачната течност е прекалено стара, при силно натоварване на двигателя могат да възникват мехури от изпарявана вода. Това има голямо отрицателно въздействие върху ефективността на спирачната система, както и върху безопасността на движението.

⚠ ВНИМАНИЕ

Спирачната течност поврежда лака на каросерията.

🌿 Указание за опазване на околната среда

Поради проблеми свързани с изхвърлянето като отпадък, от необходимостта от специални инструменти и знания, препоръчваме де възложите смяната на спирачната течност на един от оторизираните сервизни партньори на SKODA. ■

Акумулатор**Общи указания**

При неправилно боравене с акумулатора на автомобила може да бъдат причинени щети, поради което препоръчваме всички работи по акумулатора на автомобила да бъдат възложени на един от оторизираните сервизни партньори на SKODA.

При манипулиране с акумулатора или с електрическата инсталация в автомобила Ви има опасност от нараняване, изгаряне, злополука или пожар. Затова безусловно спазвайте долупосочените указания ⇒ ⚠, както и общите указания за безопасност.

⚠ ВНИМАНИЕ

- С акумулатора манипулирайте внимателно, тъй като електролитът в него е силно разяждащо вещество. При манипулиране с акумулатора използвайте предпазни ръкавици, а също и средства за защита на очите и кожата. Електролитът след като се изпари във въздуха, дразни дихателните органи, причинява тяхното възпаление и възпаление на очната ципа. Акумулаторната киселина разяжда зъбния емайл, при контакт с кожата причинява дълбоки и трудно зарастващи рани. Повтарящият се контакт с разреждени разтвори на разяждащите вещества причинява различни заболявания на кожата (възпаление, обрив и напукване). При разреждане на електролита с вода се развива голяма топлина.
- За да не изтича електролитът от отворите за вентилация на акумулатора, акумулаторът не бива да се навежда. Пазете очите си с помощта на очила или с предпазна маска! Има опасност от ослепяване! В случай, че електролитът попадне в очите Ви, същото трябва няколко минути да се промива с водна струя. След това колкото може по-бързо потърсете лекар.
- В случай, че електролитът пръсне на кожата или дрехите Ви, колкото може по-бързо измийте засегнатите места със сапунена вода и след това ги изплакнете с водна струя. В случай, че погълнете електролита, веднага трябва да потърсите лекар.
- Не допускайте децата да се доближават до акумулатора. ▶

⚠ ВНИМАНИЕ (Продължение)

- При зареждане на акумулатора се освобождава водород, който в контакт с въздуха образува избухлива и лесно възпламеняема смес. Избухване може да бъде причинено от искра, образувала се вследствие откачване или разединяване на кабелната клема, когато е включен зареждащият кръг.
- При шунтиране на двата полюса на акумулатора (т.е. с метални предмети - проводници) възниква късо съединение. Евентуални последици от късото съединение: разтопяване на оловни съединители, избухване и пожар на акумулатора, или опръскване с разяждаща течност.
- Забранено е да се манипулира с открит огън или със запалена свещ, да се пуши и да се извършват други дейности, при които възникват искри. Не манипулирайте с проводниците на електрическите уреди, тъй като могат да се образуват искри. При силно искрене ви грози опасност от нараняване.
- Преди да започнете да работите с електрическата инсталация на автомобила, изключете двигателя, запалването и всичките електрически уреди и след това откачете отрицателния полюс (-) на акумулатора. При смяна на крушките е достатъчно да изключите съответния вид осветление на автомобила.
- Никога не зареждайте замръзнал или размразен акумулатор. - Има опасност от експлозия и от разяждане с киселина! Замръзналият акумулатор трябва да се смени.
- Никога не използвайте помощ при стартиране от акумулатор с много ниско ниво на електролита - има опасност от експлозия и нараняване от киселина.
- Никога не използвайте повреден акумулатор. - Има опасност от експлозия! Дефектен акумулатор трябва незабавно да се смени.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Акумулаторът може да се откачи само тогава, когато е изключено запалването на автомобила. В противен случай може да се повреди електроинсталацията на автомобила. Когато откачавате акумулатора от електрическата мрежа на арматурното табло, първо откачете отрицателния (-) полюс на акумулатора. След това откачете положителния (+) полюс.
- Когато свързвате акумулатора, най-напред свържете положителния (+) полюс, а чак след това отрицателния (-) полюс. Внимавайте да не размените кабелите за свързване - опасност от пожар на електроинсталацията.

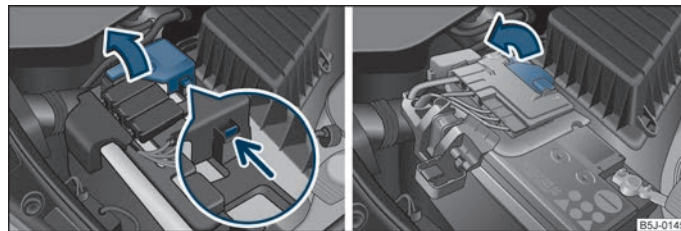
- Внимавайте, електролитът на акумулатора да не контактува с каросерията, защото той може да повреди лака ѝ.
- Пазете акумулатора от ултравиолетови лъчи, не го оставяйте на пряка дневна светлина.
- Ако автомобилът няма да бъде използван от 3 до 4 седмици, акумулаторът на автомобила може да се разреди. Това се причинява от факта, че някои уреди консумират ток и в състояние на покой (напр. уредите на управлението). За да избегнете изтощаване на акумулатора, трябва да изключите отрицателния му полюс (-) или редовно да го зареждате.

**Указание за опазване на околната среда**

Негодният акумулатор е опасен отпадък по отношение към околната среда. - За ликвидирането му се обърнете към специализиран сервис.

**Указание**

- След като свържете акумулатора, спазвайте също и указанията ⇒ Стр. 178.
- Акумулатори, които са по-стари от 5 години, трябва да бъдат заменени.

Капак на акумулатора

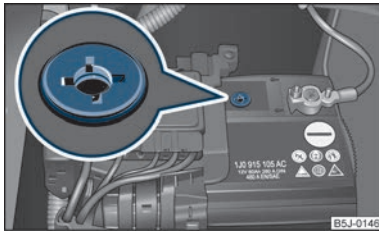
Фиг. 132 Акумулатор: Вдигнете капака (автоматична скоростна кутия) / (механична скоростна кутия)

Акумулаторът се намира в пластмасова кутия в двигателния отсек.

- Освободете еластичното езиче от страната на положителния полюс на акумулатора ⇒ Фиг. 132 - вляво.
- Отворете капака по посока на стрелката ⇒ Фиг. 132 вляво (автоматична скоростна кутия) или ⇒ Фиг. 132 - вдясно (механична скоростна кутия).

- Монтажът на капака на акумулатора от страната на положителния полюс се извършва в обратна последователност.

Проверка на акумулатора



Фиг. 133 Акумулатор: Индикация на нивото на електролита

При нормална експлоатация акумулаторът не изисква почти **никакво поддържане**.

Препоръчваме редовната проверка на нивото на електролита в специализиран сервиз, особено в следните случаи.

- При високи външни температури.
- При продължителни ежедневни пътувания.
- След всяко зареждане ⇒ Стр. 177.

При автомобили с акумулатор, който е оборудван с цветна индикация, така нареченото "магическо око" ⇒ Фиг. 133, според оцветяването може да се прецени нивото на електролита.

Въздушни мехурчета могат да въздействат върху цвета на магическото око. Затова е необходимо, леко да почукате по индикатора преди проверка.

- Черен цвят - правилно ниво на електролита.
- Без цвят или светложълт цвят - много ниско ниво на електролита, акумулаторът трябва да се замени с нов.

Указание

- Нивото на електролита на акумулатора се проверява и в рамките на инспекционното обслужване от оторизирани сервизни партньори на SKODA.
- При автомобилни акумулатори с означение „AGM“ поради технически причини нивото на електролита не може да бъде контролирано.
- Автомобили със система „START-STOPP“ са оборудвани с уред за управление на акумулатора за контрол на енергийното състояние за периодичен старт на двигателя.

Експлоатация през зимата

Натоварването на акумулатора през зимата е особено високо. При ниска външна температура капацитетът на акумулатора е много по-нисък от този при нормални условия.

Изтощеният акумулатор може да замръзне при температура само няколко градуса под точката на замръзване.

Поради тази причина Ви препоръчваме, преди започването на студения период да предоставите акумулатора в специализиран сервиз за преглед и за евентуалното му зареждане.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никога не бива да зареждате замръзнал или размразен акумулатор. - Има опасност от експлозия и от изгаряне с киселина! Замръзналият акумулатор трябва да се смени.

Зареждане на акумулатора

Зареденият акумулатор е предпоставка за добро стартиране.

- Прочетете следните указания ⇒ ⚠ в Общи указания на стр. 175 и ⇒ ⚠.
- Изключете двигателя и всички електроуреди в автомобила.
- Само за „ускорено зареждане“: изключете двата кабела за съединението (първо „минус“ и след това „плюс“).
- Прикрепете полюсните щипки на зарядното устройство към полюсите на акумулатора (червен цвят = „плюс“, черен цвят = „минус“).

- Сега свържете зарядното устройство към контакта и го включете.
- В края на процеса на зареждане: изключете зарядното устройство и извадете захранващия кабел от контакта.
- Откачете полюсните щипки от акумулатора.
- Отново свържете двата съединителни кабела към акумулатора (първо „плюс“ и след това „минус“).

При зареждане със слаб ток (напр. с **малко зарядно устройство**) не е необходимо да откъщавате свързващите кабели от акумулатора. Във всеки случай спазвайте указанията от завода-производител на зарядното устройство.

Зареждайте акумулатора с ток 0,1 от общия капацитет (или с по-слаб,) докато той не се зареди изцяло.

Обаче преди зареждане със силен ток, т.н. „**ускорено зареждане**“, трябва да откачите от акумулатора двата кабела.

„Ускореното зареждане“ на акумулатора е **опасно** ⇒ ⚠ в Общи указания на стр. 175. То изисква специално зарядно устройство и специални познания. Препоръчваме да поверите бързото зареждане на автомобилния акумулатор на специализиран сервиз.

Изтощеният акумулатор може да **замръзне** при температура само няколко градуса под точката на замръзване ⇒ ⚠. Препоръчваме да не ползвате размразен акумулатор, тъй като кутията му може да е спукана и електролитът може да изтече.

При зареждането не бива да се изваждат запущалките на акумулатора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Никога не бива да зареждате замръзнал или размразен акумулатор.** - Има опасност от експлозия и от изгаряне с киселина! Замръзналият акумулатор трябва да се смени.
- **Никога не бива да зареждате акумулатор с ниско ниво на електролита.** - Има опасност от експлозия и от изгаряне с киселина.

⚠ ВНИМАНИЕ

При автомобили със система „СТАРТ-СТОП“ полюсната клема на зарядното устройство не трябва да се свързва директно към отрицателния полюс на акумулатора на автомобила, а само към масата на двигателя ⇒ Фиг. 148.

Откачане и свързване на акумулатора

След като откачите и свържете акумулатора, следните функции не се провеждат или не се провеждат правилно:

Функция	Въвеждане в експлоатация
Електрическо управление на прозорците (дефекти на функцията)	⇒ Стр. 43
Авторадио или радионавигационна система - въвеждане на кодов номер	виж ръководството за обслужване на авторадиото или радионавигационната система
Настройка на времето	⇒ Стр. 14
Данните на многофункционалния индикатор са изтрети	⇒ Стр. 15

За да е гарантирана пълна функционална способност на всички електрически системи на Вашия автомобил, обърнете се към оторизиран сервизен партньор на SKODA.

Смяна на акумулатора

При смяна на акумулатора, новият акумулатор трябва да има еднакъв капацитет, напрежение (12 V), допустимо токово натоварване и размери. Подходящи типове автомобилни акумулатори могат да бъдат закупени от оторизиран сервизен партньор на SKODA.

Препоръчваме извършването на смяна на акумулатора от оторизиран сервизен партньор на SKODA, в който новият акумулатор ще бъде монтиран квалифицирано и начално зареден според изискванията.

⚠ ВНИМАНИЕ

Автомобили със система „START-STOPP“ са оборудвани със специален тип акумулатор, като уредът за управление на акумулатора за контрол на енергийното състояние за периодичен старт на двигателя. Тези автомобилни акумулатори трябва да бъдат заменени само с такива от същия тип.

🌿 Указание за опазване на околната среда

Акумулаторите съдържат токсични вещества, например сярна киселина и олово. Поради това те трябва да бъдат изхвърляни по начин съобразен с околната среда и в никакъв случай не трябва да попадат в общите отпадъци.

Автоматично изключване на консуматор

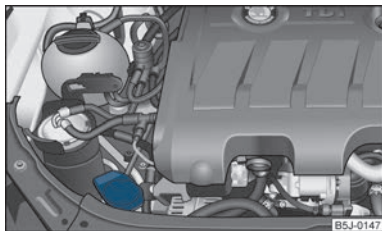
При силно натоварване на акумулатора на автомобила управлението на бордовата мрежа автоматично предприема различни мерки за да предотврати разреждането на акумулатора на автомобила.

- Оборотите на празен ход се повишават, с което генераторът подава повече ток към бордовата мрежа.
- При необходимост мощността на някои консуматори на ток се ограничават или за кратко те се изключват напълно.

Указание

Въпреки евентуалната намеса на управлението на бордовата мрежа може да се стигне до разреждане на акумулатора на автомобила. Например, когато запалването бъде включено продължително време при спрян двигател или габаритните светлини, или светлините за паркиране са включени при продължително паркиране.

Пръскачки



Фиг. 134 Двигателен отсек: Резервоарче на течността за измиване на стъклото

Резервоарчето на течността за измиване на стъклото съдържа течност за почистване на предното и задното стъкло, както и за устройството за почистване на фаровете. Резервоарчето се намира отпред в двигателния отсек в дясната страна на автомобила ⇒ Фиг. 134. При някои автомобили резервоарчето се намира от лявата страна на автомобил, до акумулатора.

Обемът на течността в резервоарчето е около 3,5 литра, а в автомобили с пръскачки за фаровете - около 5,4 литра.

За интензивно миене на стъклата и фаровете не е достатъчно да ползвате само чиста вода. Затова Ви препоръчваме да допълвате резервоарчето със смес от чиста вода и препарат за почистване на стъкла от оригиналните принадлежности на SKODA, който отстранява нечистотиите полепени върху стъклото (през зимата с добавяне на антифриз). Когато използвате препарати за почистване, спазвайте указанията посочени на опаковките им.

Въпреки, че автомобилът е снабден с нагрявани дюзи на пръскачките, през зимата трябва да добавяте към водата антифриз.

В случай, че нямате на разположение препарат за почистване с антифриз, можете да използвате спирт. Количеството на спирта в разтвора не бива да е по-високо от 15 %. Имайте предвид, че тази концентрация осигурява защита от замръзване само до температура -5 °C.



ВНИМАНИЕ

■ **Преди да започнете да работите в двигателния отсек, трябва да прочете указанията за безопасност и да ги спазвате ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.**



ВНИМАНИЕ

- В никакъв случай не слагайте във водата антифриз, предназначен за охлаждаща течност, нито други примеси.
- В случай, че автомобилът е снабден с пръскачки за фаровете, за допълване на резервоара им използвайте само такъв вид течност, който не въздейства върху поликарбонатни стъкла. обърнете се към оторизиран сервизен партньор на SKODA, за да Ви помогне в избора на подходяща почистваща течност.



Указание

■ Моля, не изваждайте преди доливането на течността цедката от резервоарчето за пръскачките, защото в противен случай може да настъпи замърсяване на тръбопроводите на системата и с това и функционална неизправност на системата на пръскачките.

Колела и гуми

Колелата

Общи указания

- Новите гуми отначало не прилепват оптимално към пътното платно. Необходимо е изминаване на първите 500 км с умерена скорост и при съответно предпазливо шофиране. Начинът на разработване на гумите влияе върху дълготрайността им.
- В зависимост от конструкцията на гумите и типа на профила, дълбочината на профила на новите гуми може да се различава (според вида им и завода-производител).
- За да избегнете повреждането на гумите и джантите, преминавайте през бордюрите на тротоари или други подобни препятствия бавно и доколкото е възможно под прав ъгъл.
- Препоръчваме редовната проверка на гумите и джантите за повреди (рези, драскотини, издутини, деформации и т.н.). Отстранете чуждите тела от профила на гумите
- Повредите на гумите остават често скрити. Ненормални вибрации или „теглене“ встрани, могат да означават, че гумите са дефектни. **Ако имате подозрение, че колелото е дефектно, незабавно намалете скоростта на движение!** Проверете гумата (дали няма издутини, пукнатини и др.). Ако не установите видими повреди, бавно и внимателно се придвижете до най-близкия специализиран сервиз за проверка на автомобила.
- Пазете гумите от контакт с масло, грес и гориво.
- Ако сте загубили предпазните капачки на вентилите на гумите, поставете нови.
- Ако се налага да демонтирате колелата, означете предварително местата им така, че при обратното им монтиране да се запази първоначалната посока на въртене на колелата.
- Демонтирани колела, евент. гуми, съхранявайте на студено, сухо и по възможност тъмно място. Гумите, които не са монтирани на джантите, складирайте в отвесно положение.

Гуми с определена посока на въртене

Посоката на въртене е означена със стрелки от страни на гумата. Определена посока на въртене на гумата трябва безусловно да се спазва. Само така могат напълно да се проявят оптималните свойства на гумите при движение, що се отнася до адхезионна способност, шум, износване и "аквапланинг" (хлъзгане на гуми по мокра повърхност на шосето).

Допълнителни указания за използването на гумите с определена посока на въртене ⇒ Стр. 184.

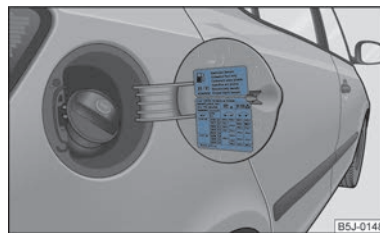
ВНИМАНИЕ

- Новите гуми нямат през първите 500 км оптимална адхезия, вследствие на което е необходимо внимание. - Има опасност от злополука!
- Никога не използвайте повредени гуми. - Има опасност от злополука!

Указание

Спазвайте различните национални законови предписания за използването на гумите.

Дълготрайност на гумите



Фиг. 135 Отворен капак на резервоара за гориво с табелка с размери на гумите и налягането в тях

Трайността на гумите зависи преди всичко от следното:

Налягане на въздух в гумите

Прекалено ниско или високо налягане на въздуха в гумите съществено намалява трайността им и неблагоприятно влияе на пътните им свойства.

Налягането на въздуха в гумите е особено важно при движение с **висока скорост**. Затова проверявайте налягането на гумите, включително на резервното колело, минимално веднъж месечно и преди всяко по-продължително пътуване.

Стойностите на налягане за **летни гуми** са посочени във вътрешната страна на капката на гърлото на резервоара за гориво ⇒ Фиг. 135. Стойностите на налягане за **зимни гуми** са с 20 кПа по-високи от тези за летни гуми ⇒ Стр. 184.

Налягането на въздуха в гумата на резервното колело трябва да отговаря на максималното предписано налягане в гумите за дадения тип автомобил.

Налягането на въздуха в гумата трябва да се проверява само при условие, че същата е студена. Не намалявайте повишеното налягане при топли гуми. Ако натоварване на автомобила значително се промени, съобразете налягането на въздуха в гумите с този факт.

Налягане на въздуха в гумите - размер на гумите 185/55 R15

За гуми с размер 185/55 R15, които са предназначени за употреба с вериги за сняг, са в сила същите стойности на налягането на въздуха, както и за гуми с размер 195/55 R15, вижте вътрешната страна на капачката на резервоара.

За автомобилите Fabia Combi Scout за гуми с размер 185/55 R15, които са предназначени за употреба с вериги за сняг, са в сила следните стойности на налягането в кПа.

Двигател	Частично натоварване	Пълно натоварване
1,2 л/63 кВт TSI		220/290
1,4/63 кВт		220/290
1,2 л/77 кВт TSI		230/300
1,6/77 кВт	220/230	230/300
1,2/55 кВт TDI CR		230/300
1,6/66 кВт TDI CR		220/290
1,6/77 кВт TDI CR		220/290

Стил на шофиране

Бързото вземане на завои, рязкото ускоряване и силното удряне на спирачки (със свирене на гумите) увеличават износването на гумите.

Балансиране на колелата

Колелата на новия автомобил са балансирани. В резултат на влиянието на различни фактори, по време на експлоатация на автомобила може да се наруши балансът на колелата, което се проявява предимно в неравномерно шофиране.

Тъй като нарушен баланс на колелата причинява повишено износване на управляваща система, окачването на колелата и самите гуми, необходимо е, колелата да се балансират отново. Освен това, колелата трябва да се балансират винаги след смяна или поправка на гумите.

Неправилна геометрия на мостовете

Неправилно регулираната геометрия на предния мост не само че причинява повишеното, често пъти едностранно износване на гумите, но влияе също така и върху безопасността на движението. В случай, че гумите се износват неравномерно, потърсете сервиз.



ВНИМАНИЕ

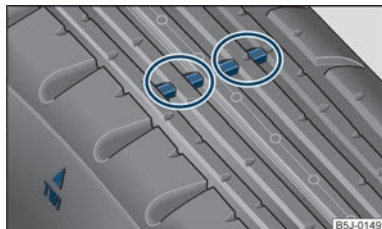
- При прекалено ниско налягане на гумите възниква по-голямо съпротивление при търкаляне. Вследствие на това същите силно се нагряват, главно при по-високи скорости. Това може да доведе до откъсване на част от протектора, или дори до спукване на гумата.
- Дефектните джанти и гуми трябва веднага да се заменят.
- Гумите, които са по-стари от 6 години, използвайте само в случай на необходимост и то внимателно.



Указание за опазване на околната среда

Прекалено ниското налягане на въздуха в гумите увеличава разхода на гориво.

Индикатор за износване на гумите



Фиг. 136 Шлицове в протектора на гумата с индикатор за износване

На профила на оригиналните гуми напречно на посоката на тяхното въртене са разположени на равномерни разстояние индикатори на износването на гумите с височина 1,6 мм. Тези индикатори на износването според марката са б - 8 на брой и са на равни разстояние по периметъра на гумата ⇒ Фиг. 136. Позициите на индикаторите са означени в страните на гумата с букви „TWI“ с триъгълници или с други символи.

Износване до дълбочина 1,6 мм - измерено в шлицове до индикаторите за износване - означава минимална допустима дълбочина на шлицовете в протектора (в някои държави може да са валидни други стойности).



ВНИМАНИЕ

- Препоръчваме да смените гумата непосредствено преди тя да бъде износена чак до индикаторите за износване. Спазвайте допустимия минимален профил, определен от съответна законова норма.
- Износените гуми ограничават, особено при движение с по-висока скорост на мокър път, необходимия контакт между гумата и пътното платно. Може да се получи „аквапланинг“ на автомобила (безконтролното му движение - „плаване“ по мокра пътна настилка).

Смяна на местата на колелата

Когато износване на предните гуми очевидно е по-голямо, препоръчваме Ви да ги замените със задните гуми. С това ще достигнете приблизително еднаква трайност на всичките гуми.

В случай, че се появят признаци за неравномерно износване на повърхностите на гумите, може да е полезно, същите да се преместят „кръстосано“ (това е възможно само тогава, когато посоката на въртене на гумите е без значение). Препоръчваме да се обърнете към оторизиран сервизен партньор на SKODA, който е запознат с възможностите за изпълнение на комбиниране.

За да се достигне равномерно износване на гумите и оптималната им трайност, препоръчваме, местата на същите да бъдат сменяни на всеки 10 000 км. ■

Нови гуми, или колела

Гумите и джантите на колелата са важни конструктивни елементи на автомобила. Затова трябва да се използват само тези видове гуми и джанти, които са одобрени от фирмата SKODA. Тези гуми и джанти са оптимално приспособени към дадения тип автомобил и в значителна степен влияят върху добрата стабилност на автомобила и безопасната му експлоатация ⇒ ⚠.

На всичките четири колела на автомобила трябва да се монтират само радиални гуми от еднакъв вид и размери и с еднакъв профил на един мост.

Оторизираните сервизни партньори на SKODA разполагат с актуални информации относно видовете гуми, подходящи за Вашия автомобил.

Препоръчваме да поверите извършването на всички работи, свързани с гумите или колелата, на **оторизиран сервизен партньор на SKODA**. Оторизираните сервизни партньори на SKODA разполагат с необходими специални инструменти и апарати, резервни части и специални знания за ликвидиране на старите автомобилни гуми. Много оторизиран сервизни партньори на SKODA предлагат атрактивен асортимент от гуми и джанти.

Комбинациите от гуми и джанти, подходящи за вашия автомобил, са посочени в документи на автомобила. Данните зависят също и от законовите предписания във всяка държава.

Данните на гумите помагат за правилен избор на същите. На страните си гумите имат например следният **надпис**:

185 / 65 R 14 86 T

Това значи:

185	ширина на гумата в милиметър
65	съотношение между височина и ширина в %
R	код R за радиални гуми
14	диаметър на джантата в инчове

86	индекс на товароспособността
T	категория на скоростта на движение

За гумите вадат следните категории на скоростта на движение:

категория на скоростта на движение	Допустима максимална скорост
Q	160 км/ч
R	170 км/ч
S	180 км/ч
T	190 км/ч
U	200 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч
W	270 км/ч

Датата на производство също е посочена от страни на гумата (евентуално само на вътрешната страна на колелото)

DOT ... 20 11...

означава например, че гумите са произведени през 20 седмица на 20011 година.

Ако **резервното колело** не съответства на монтираните гуми (напр. зимни или широки гуми), можете в случай на дефект да го използвате само за кратко време, при което трябва да шофирате внимателно. Трябва да монтирате нормално колело възможно най-бързо.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Използвайте само такива гуми и джанти, които фирмата SKODA е одобрила за Вашия тип автомобил. В противен случай може да бъде ограничена безопасността на движение – съществува опасност от повреда! Освен това може да се случи така, че съществуващият технически паспорт на автомобила да загуби валидността си.
- В никакъв случай не бива да превишавате допустимата максимална скорост за Вашите гуми – съществува опасност от злополука в резултат на повреда на гумите и загуба на контрол над автомобила.

⚠ ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Гумите, които са по-стари от 6 години, използвайте само в случай на необходимост и то внимателно.
- Никога не употребявайте използвани гуми, за чиято употреба не знаете нищо. Гумите остаряват даже и в случай, че въобще не са били използвани или са били използвани само рядко. Също и резервната гума можете използват само в случай на необходимост и в такъв случай трябва да шофирате по-внимателно.
- С оглед на безопасността на движението не сменяйте гумите поотделно; по възможност сменяйте едновременно двете гуми на един мост. Гумите с по-дълбок профил трябва да се монтират винаги на предния мост.



Указание за опазване на околната среда

Старите гуми трябва да се ликвидират в съответствие със законовите предписания.



Указание

По технически причини обикновено не могат да се използват джанти от други автомобили. При определени условия същото важи дори за джанти от същия тип автомобил.

Винтове на колелата

Джантите и **винтовете на колелата** са конструктивно взаимно приспособени. В случай, че сменяте джанти - напр. джанти от лека сплав метал или колела със зимни гуми - трябва да използвате съответни винтове с правилна дължина и форма. От това зависи правилното наместване на колелата и функция на спирачните накладки.

Ако допълнително монтирате **тасове**, трябва да осигурите достатъчен достъп на въздух, тъй като въздухът е необходим за охлаждане на спирачната система.

Оторизирани сервизни партньори SKODA са добре информирани относно техническите възможности за допълнително оборудване с гуми, джанти и тасове. ▶

ВНИМАНИЕ

- В резултат на неправилно манипулиране с винтовете на автомобилно колело, същото може да се освободи по време на движение. - Има опасност от злополука!
- Всичките винтове на колелата трябва да са чисти и леко да се завинтват. Никога не бива да ги смазвате с грес или масло.
- В случай, че винтове на колелото не са добре затегнати, същото може да се освободи по време на движение. - Има опасност от злополука! Прекалено високият момент на затягане може да повреди винтовете и резбите и да деформира трайно монтажните повърхности на джантите.

ВНИМАНИЕ

За стоманени джанти и за джанти от лек метал е предписан момент на затягане от 120 Nm.

Зимни гуми

Шофирането на автомобила при зимни условия значително се подобрява като се използват зимни гуми. В случай, че външна температура е по-ниска от 7 °C и при наличие на лед или сняг летните гуми могат да хлъзгат вследствие на конструкцията си (ширина, гумена смес, шлицове в протектора). Това е особено валидно за автомобилите, оборудвани с **широки**, респ. **високоскоростни** гуми (код H, V или W на страничната част на гумата).


За да се постигнат оптимални свойства на автомобила, зимните гуми трябва да се инсталират на всичките четири колела.

Използвайте само такива зимни гуми, които са одобрени за вашия тип автомобил. Допустимите **размери на зимните гуми** са посочени в документацията на автомобила. Размерите на гумите зависят от законовите предписания в дадена страна.

Налягането на въздуха в зимни гумите трябва бъде с 20 kPa по-високо, отколкото предписаното налягане за летни гуми ⇒ Стр. 180.

Зимните гуми с **износен профил**, който е по-нисък от 4 мм, значително загубват своите свойства.

Зимни гуми до висока степен губят своите свойства също така и вследствие на **остаряване** - дори и тогава, когато профилът им е значително по-висок от 4 мм.

За зимни гуми важат същите **ограничения на скоростта**, които важат за летни гуми ⇒ Стр. 182, ⇒ .

Зимни гуми от по-ниска скоростна категория можете да ползвате при условие, че няма да превишите максимално допустимата скорост, предписана за тази категория, дори и в случай, че максималната скорост на автомобила, посочена в негова документация, е по-висока. Превिшаване на максималната допустима скорост, предписана за дадена скоростна категория на гумите, може да доведе до тяхна повреда.

Ако използвате зимни гуми, спазвайте следните указания ⇒ Стр. 180.

Вместо зимни гуми може да ползвате т. н. „универсални - целогодишни гуми“.

Ако нещо не Ви е ясно, обърнете се към сервиз на Skoda. Там ще Ви информират за максимално допустимата скорост на Вашите гуми.

ВНИМАНИЕ

В никакъв случай не бива да превишавате допустимата максимална скорост на зимните гуми. - Вследствие на дефектна гума и загубване на контрол върху автомобила има опасност от злополука.



Указание за опазване на околната среда

Навреме монтирайте летни гуми, защото на пътищата без лед, сняг и при температури над 7°C техните пътни характеристики са по-добри - по-къс спирачен път, по-нисък шум, по-малко износване на гумите и намалено разход на гориво.



Указание

Спазвайте различните национални законови предписания за използването на гумите.

Гуми с определена посока на въртене

Посоката на въртене е означена със **стрелки отстрани на гумата**. Определена посока на въртене на гумата трябва безусловно да се спазва. Само така може да се проявят напълно свойствата на гумите, що се отнася до сцепление, аквапланинг, шум и износване. ▶

В случай, че Ви се наложи да монтирате резервно колело без обозначена посока на въртене или с обратна посока на въртене, шофирайте внимателно, защото в такава ситуация автомобилът губи оптималните си свойства. Това е особено важно в случай, че се движите по мокро или влажно шосе. Спазвайте допълнителните указания ⇒ Стр. 188, Резервно колело.

Дефектната гума трябва да смените колкото може по-скоро и да възстановите оборудването на колелата с гуми осигуряващи правилна посока на въртене. ■

Вериги за сняг

Вериги за сняг могат да се монтират само на колелата на предния мост.

Веригите за сняг подобряват не само движението на автомобила, но и спирането на заснежени и заледени пътища.


Използването на вериги за сняг, по технически причини, е допустимо само при долупосочените комбинации на джантите и гумите.

Размер на джантата	Дълбочина	Размери на гумите
5J x 14	35 мм	165/70
6J x 14	37 мм	185/60
6J x 15	43 мм	185/55

Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от **12 мм**.

Снемайте преди монтаж на вериги за сняг **тасовете на колелата**.

Съблюдавайте различни законни норми за използване и максимална позволена скорост на автомобила с веригите за сняг.

 **ВНИМАНИЕ**

Спазвайте указанията на ръководството за инсталиране на вериги за сняг.

ВНИМАНИЕ

Когато преминавате през участъци на пътя без сняг, трябва да свалите веригите. Ако използвате вериги за сняг на такива участъци, те ограничават пътните свойства на автомобила, повреждат гумите и бързо се износват.

Указание


Препоръчваме Ви да използвате само вериги за сняг от оригиналното оборудване на SKODA. ■

Принадлежности, промени и смяна на части

Общи указания

Автомобилите SKODA са конструирани по най-съвременните познания на техниката и по принципите за безопасна експлоатация. За да се запазят колкото може по-дълго свойствата, с които автомобилът излиза от производствения завод, без солидна преценка не бива да променят неговото оборудване.

Ако автомобилът трябва да бъде оборудван допълнително с принадлежности, една част на автомобила трябва да бъде заменена с друга или трябва да се извършат технически промени, трябва да се спазват следните указания:

- **Преди** да купите нови принадлежности или части и преди да извършите технически промени, консултирайте се с оторизиран сервизен партньор на SKODA ⇒ .
- Ако се налага да извършите технически промени на автомобила, трябва да се спазват разпоредбите и инструкциите, издадени от фирма SKODA.

Чрез спазване на посочените процедури може да се стигне до дребни повреди на автомобила, но неговата транспортна и експлоатационна безопасност се запазва. След извършените промени автомобилът трябва да отговаря на действащите изисквания на правилника за движение по пътищата. По-подробна информация ще получите от оторизиран сервизен партньор на SKODA, който може да извърши квалифицирано и всички необходими работи.

Вмешателство в електронните части на автомобила или в програмите им може да ги повреди. Тъй като електронните части на автомобила са взаимно свързани, повреда на една от тях може отрицателно да въздейства на системите, в които не са били извършени никакви изменения. Това означава, че може да бъде застрашена безопасността на движение и може да се стигне до повишено износване на части.

Щетите, възникнали в резултат на техническите промени, извършени без съгласието на SKODA, се изключват от гаранцията за автомобила - виж гаранционните условия.



ВНИМАНИЕ

- Дилетантски извършена работа или технически изменения на автомобила Ви могат да причинят неизправност на негови функции. - Има опасност от злополука.
- Въз основа на горепосоченото Ви препоръчваме да използвате само оригинални принадлежности SKODA и оригинални резервни части на SKODA. С оригинални принадлежности SKODA и оригинални резервни части SKODA се гарантират надеждността и пригодността на автомобила.
- При други продукти не можем да преценим нито да гарантираме пригодността им за Вашия автомобил, въпреки непрекъснатото наблюдение на пазара, за това, дали при конкретни катастрофи става дума за продукти, за които има разрешение за употреба или са одобрени от държавен изпитателен институт.



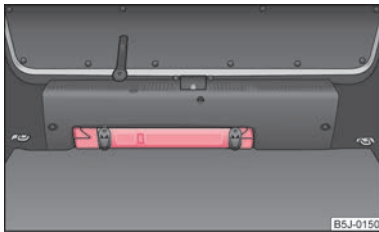
Указание

- Оригинални принадлежности SKODA и резервни части на SKODA можете да купите от оторизиран сервизен партньор на SKODA и той ще извърши също така и монтаж на закупени принадлежности.
- Поради това препоръчваме всички работи да бъдат предоставяни за изпълнение на оторизиран сервизен партньор на SKODA.
- Всички оригинални принадлежности на SKODA от каталога за оригинални принадлежности, като напр. теглещо устройство, детски седалки и т-н., са разрешени.
- Ние препоръчваме закупуването и монтажа на автордио, антени и други електрически принадлежности от оторизиран сервизен партньор на SKODA. ■

Помогнете на себе си и на другите

Помогнете на себе си и на другите

Аптечка и предупредителен триъгълник



Фиг. 137 Поставяне на предупредителния триъгълник

Аптечката трябва да се разположи така, че при необходимост да е в непосредствена готовност.

Предупредителен триъгълник с максимални размери 39 x 68 x 450 мм може да бъде закрепен към тапицерията на вътрешната стена с гумени ленти ⇒ Фиг. 137.

! ВНИМАНИЕ

Аптечката трябва да се разположи така, че при аварийно спиране или при сблъсък на автомобила да не може да причини наранявания на пътниците.

i Указание

Що се касае до аптечката, трябва да спазвате срока на годност на съдържанието ѝ.

- Препоръчваме аптечка от асортимента оригинални принадлежности на SKODA, която можете да закупите от оторизиран сервизен партньор на SKODA.
- Ако искате да оборудвате автомобила си допълнително с предупредителен триъгълник, препоръчваме триъгълник от от асортимента оригинални принадлежности на SKODA, която можете да закупите от оторизиран сервизен партньор на SKODA.

Пожарогасител

Пожарогасителят е закрепен с ремъци под седалката на шофьора.

Добре се запознайте с ръководство за използване на пожарогасителя.

Пожарогасителят трябва да бъде проверяван от упълномощено лице един път в годината (моля, спазвайте съответните национални законови разпоредби).

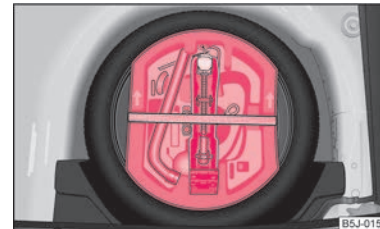
! ВНИМАНИЕ

Ако пожарогасителят не е правилно фиксиран, има опасност в случай на внезапно маневриране и злополука същият да „прелети“ през вътрешното пространство на автомобила и да нарани пътниците.

i Указание

- Пожарогасителят трябва да отговаря на действащите законови разпоредби.
- Проверявайте срока за използване на пожарогасителя. В случай, че пожарогасителят се използва след посочения срок, не може да се гарантира правилната му функция.
- Пожарогасителят се доставя само за някои страни.

Комплект инструменти



Фиг. 138 Багажник: място за комплект инструменти

Комплект инструменти и крик със стикер се намират в пластмасова кутия, поставена в резервното колело ⇒ Фиг. 138 или в място, предназначено за резервното колело. Там има място и за демонтиращата се сферична глава за тегло устройство.

Комплектът инструменти съдържа (в зависимост от модела) следните части:

- ключ за колелата,
- телена кука за сваляне на тасове от колелата,
- халка за теглене,
- адаптер за осигурителни болтове на колелата,
- клещи за изтегляне на капачките на болтовете на колелата,
- комплект резервни крушки,
- отвертка.

Преди да поставите крика на мястото му, рамото на крика трябва напълно да се завинтва.

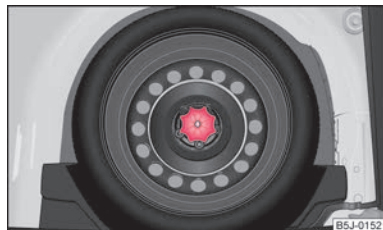


ВНИМАНИЕ

- Крикът, който е доставен заедно с автомобила Ви, е предназначен само за Вашия тип автомобил. В никакъв случай не трябва да повдигате с него по-тежки автомобили или други тежести. - Има опасност от нараняване!
- Проверете правилното фиксиране на комплекта инструменти в багажника.

Резервно колело

Резервното колело се намира в във вдлъбнатината на резервното колело в багажника под мокета.



Фиг. 139 Багажник: Резервно колело

Резервното колело е разположено във вдлъбнатина под мокета на багажника и е закрепено заедно с комплект за инструменти със специален винт ⇒ Фиг. 139.

Налягането на въздуха в гумата на резервното колело трябва редовно да се проверява (най-добре при всяко измерване на налягането на въздуха в гумите - виж табелката на капака на гърлото на резервоара за гориво ⇒ Стр. 167), за да е винаги готово за употреба резервното колело.

Гуми с определена посока на въртене

В случай, че имате в автомобила такива гуми, моля спазвайте следните указания:

- За автомобил с гуми с определена посока на въртене се използва резервно колело с други размери. Колелото е снабдено с предупредителен стикер.
- След монтиране на колелото предупредителната табличка не бива да се покрие с таса.
- Шофирайте с това резервно колело с не по-голяма скорост от 80 км/ч и бъдете особено внимателни при шофирането. Избягвайте рязко ускоряване и спирание, както и бързо преминаване на завоите.
- Напомпването на резервното колело се извършва по същия начин като напомпването на стандартната гума.
- Аварийното резервно колело използвайте само за да стигнете до най-близкия специализиран сервиз, защото то не е предназначено за постоянно използване.

Смяна на колело

Подготвителна работа

Преди да започнете да сменяте колело на автомобила, трябва да извършите следната подготвителна работа:

- В случай на дефект на гумата спрете автомобила встрани, по-възможност най-далеч от преминаващи автомобили. Мястото трябва да бъде **равно**.
- Накарайте всичките пътници **да слязат**. По време на ремонт на гума те трябва да стоят извън пътното платно (вместо това напр. зад мантинелата).
- Издърпайте лоста на **ръчната спирачка**.
- Включете **първа скорост**, или преместете **превключвателния лост** на автоматична скоростна кутия в позиция Р.

- В случай, че е прикачено ремарке, откачете го.
- Извадете **комплекта инструменти и резервното колело** от багажника ⇒ Стр. 187.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ако се намирате непосредствено до преминаващите автомобили на пътя, включете предупредителните светлини и на съответно разстояние от автомобила поставете предупредителния триъгълник! Спазвайте при това законовите предписания. С това пазите не само себе си, но и останалите участници в пътното движение.
- Когато автомобилът е повдигнат, никога не включвайте двигателя. - Има опасност от злополука.

⚠ ВНИМАНИЕ

В случай, че Ви се налага да смените колело и автомобилът е спрял на наклон, подпрете срещуположното колело с камък или друг подобен предмет, за да предотвратите неочаквано движение на автомобила.

ℹ Указание

Спазвайте законовите предписания.

Смяна на колелото

По възможност сменяйте колело на равно място.

- Отстранете таса на колелото ⇒ Стр. 190, евентуално капачките на негови винтове ⇒ Стр. 190.
- Разхлабете винтовете на колелата ⇒ Стр. 191.
- Вдигнете автомобила така, че колелото, което ще заменяте, да не докосва земята ⇒ Стр. 191.
- Отвинтете винтовете на колелото и ги поставете на чиста подложка (парцал, хартия и др.).
- Свалете колелото.
- Поставете резервното колело и леко го завинтете.
- Спуснете автомобила надолу.
- С ключа постепенно (на кръст) затегнете срещуположните болтове на колелото ⇒ Стр. 191.

- Монтирайте таса на колелото, декоративния тас, евентуално капачките на винтовете.

ℹ Указание

- Всички винтове трябва да са чисти и леко да се завинтват.
- В никакъв случай не ги смазвайте с грес или масло!
- В случай, че монтирате гумата с определена посока на въртенето ѝ, тази посока трябва да се запази ⇒ Стр. 180.

Допълнителни работи

При смяна на колелото трябва да извършите още и следните работи.

- Комплекта инструменти върнете на мястото.
- Заменено колело поставете в багажника.
- **Проверете**, колкото може по-скоро, **налягането на въздуха** в гумата на монтираното резервно колело.
- С помощ на динамометричен ключ **проверете**, колкото може по-скоро, **затягащия момент** на винтовете на съответното колело. Стоманени джанти и джанти от леки метали трябва да бъдат затегнати с момент **120 Nm**.
- Сменете повредена гума, или потърсете информация за смяна на повредена гума от специализиран сервис.

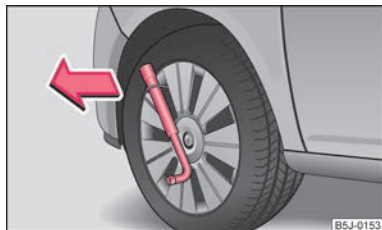
⚠ ВНИМАНИЕ

В случай на допълнително монтиране на гуми или джанти различни от тези, с които е бил оборудван от автомобилът от завода-производител, трябва непременно да спазвате указанията, посочени в ⇒ Стр. 182, Нови гуми, или колела.

ℹ Указание

- Ако по време на смяната на колелото установите, че винтовете му са корозирали и трудно се затягат, сменете ги преди проверката на затягащия момент.
- До проверката на затягащия момент шофирайте внимателно и с умерена скорост.

Пълноразмерни тасове на колелата



Фиг. 140 Демонтиране на пълноразмерен тас от колело

Снемане

- Окачете телената кука от комплекта инструменти за усиления край на таса.
- Прекарайте през куката ключа, подпрете ключа в гумата и снемете таса ⇒ Фиг. 140.

Монтаж

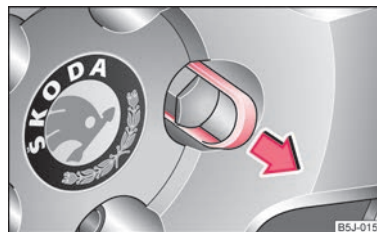
- Най-напред притиснете пълноразмерния тас към джантата до отвора за вентила. След това постепенно натискайте таса в посока от вентила към двете страни към джантата, за да може той изцяло да прилепне.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Натискайте таса с ръка, не чукайте по него! Ако се използват груби удари по таса, особено в места, където той още не е легнал върху джантата, може да се стигне до повреда на водещите и центриращите елементи на таса.
- Преди да инсталирате тас на стоманената джанта с инсталиран осигуряващ винт, трябва да се убедите, че винтът е инсталиран в отвор до малкия вентил ⇒ Стр. 192, Осигуряване колелата против кражба.

Капачки на винтовете на колелата

Капачките служат за защита на винтовете на колелата.



Фиг. 141 Смяна на колело: Снемане на капачка от винт на колело

Снемане

- Поставете **пластмасовата стяга** (в комплекта инструменти) върху капачката така, че вътрешните ѝ езичета да легнат върху фланеца на капачката.
- Изтеглете капачката с **пластмасовата стяга** ⇒ Фиг. 141.

Монтаж

- Поставете капачките върху винтовете.

Разхлабване и затягане на винтовете на колелата

Преди да започнете да вдигате автомобила, разхлабете винтовете на колелата.



Фиг. 142 Смяна на колело: разхлабване на винтовете

разхлабване на винтовете

- Поставете ключа за колела до упор върху винт на колелото ¹⁾,
- Хванете ключа в края и завъртете винта приблизително на **един** оборот наляво ⇒ Фиг. 142.

Затягане на винтовете

- Поставете ключа за колела до упор върху винт на колелото ¹⁾.
- Хванете ключа в края и въртете винта надясно, докато го затегнете.

ВНИМАНИЕ

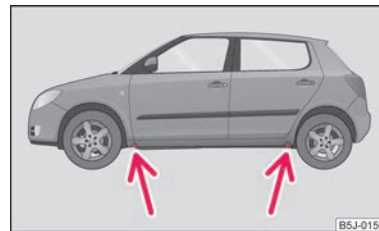
Преди да вдигнете автомобила с крика, леко разхлабете винтовете (на около един оборот). - Има опасност от злополука!

Указание

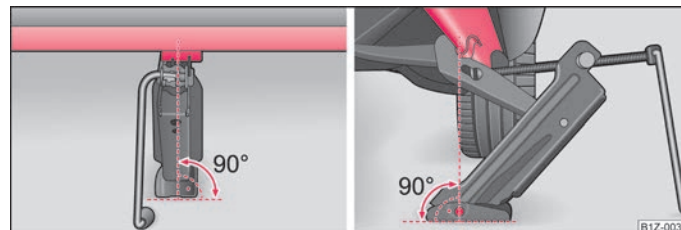
- Ако не можете да разхлабите винтовете, внимателно стиснете с крака си края на ключа. При това се хванете здраво за автомобила и внимавайте да стоите безопасно.

Вдигане на автомобила

За да можете да демонтирате колелото, трябва да вдигнете автомобила с крик.



Фиг. 143 Смяна на колело: опорни точки за поставяне на крик



Фиг. 144 Поставяне на крика

За да поставите крика, изберете опорна точка, която е най-близо до дефектното колело ⇒ Фиг. 143. Опорната точка се намира точно под вдлъбнатина на горната повърхност на прага.

- Поставете крика под опорната точка и го повдигнете така, че неговата челюст да стигне точно под носещата плоскост на прага на автомобила.
- – Поставете крика така, че челюстта да обхваща прага ⇒ Фиг. 144 - вдясно под него в страничната повърхност на прага. ▶

¹⁾ При разхлабването и затягането на осигурителните болтове на колелата използвайте съответния адалтер ⇒ Стр. 192.

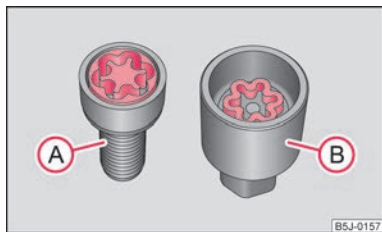
- Уверете се, че опорната планка на крика контактува с цялата си повърхност върху равна основа и е във вертикална позиция ⇒ Фиг. 144 спрямо мястото, в което се намират челостите.
- Вдигнете крика още по-високо, за да се повдигне колелото над земята.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Автомобилът трябва да се повдига само със затворена врата. - Има опасност от нараняване.
- Когато автомобилът е повдигнат с крик, на поставяйте никога части от тялото си, напр. ръце или крака, под автомобила.
- Обезопасете с подходящи средства опорната планка на крика срещу възможно изместване. Мекият и хлъзгав терен под опорната планка може да причини изместване на крика и с това падане на автомобила. Затова винаги поставяйте крика върху твърда основа, например използвайте голяма стабилна подложка. На гладка повърхност, например на паваж, плочки и т.н., използвайте подложка против плъзгане (например гумена постелка).
- Поставяйте крика само в предвидените за него опорни точки.

Осигуряване колелата против кражба

За разхлабване на предпазните винтове е необходим специален адаптер.



Фиг. 145 Илюстрация: Предпазен винт с адаптер

- Свалете таса или капачката на предпазния винт.
- Поставете адаптер (B) с рифелова повърхност във вътрешното назъбване на главата на предпазен винт (A) ⇒ Фиг. 145.
- Вкарайте до упор ключа за колела върху адаптера (B).

- Разхлабете или затегнете винта на колелото ⇒ Стр. 191.
- След като свалите адаптера, поставете обратно таса или капачката на предпазния винт.
- Колкото може по-бързо **проверете** с динамометричен ключ **затягащия момент**. Стоманени джанти и джанти от леки метали трябва да бъдат затегнати с момент **120 Nm**.

Предпазните винтове (по един на всяко колело) могат да се разхлабват или затягат само с помощта на адаптер, който се доставя заедно с автомобила.

Уместно е, да си запишете кодския номер, който е щампован на челото на адаптера, както и върху челната повърхност в края на всеки предпазен винт. Въз основа на кодския номер можете, в случай на необходимост, да получите резервен адаптер от оторизиран сервизен партньор на SKODA.

Препоръчваме Ви винаги да държите в автомобила си адаптера за предпазните винтове на колелата. Той трябва да бъде поставен в комплекта инструменти.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В случай на прекомерно висок затягащ момент, винтът и адаптерът могат да се повредят.
- При стоманени джанти предпазният винт срещу кражба трябва да бъде монтиран винаги в отвор, който е в съседство с вентила. В противен случай пълноразмерният тас на колелото не може да бъде монтиран и може да настъпи повреда на пълноразмерния тас по време на монтажа.

ℹ Указание

Можете да закупите комплект предпазни винтове срещу кражба от специализиран сервиз.

Комплект за поправка на гумите

Общи указания

Комплектът за поправка на гумите е поставен в кутия под мокета в багажника.

С помощта на комплекта за поправка на гуми могат да бъдат задоволително ремонтирани отвори причинени от чуждо тяло или пробиване с диаметър до 4 мм. Чуждите тела като винтове или пирони не трябва да бъдат отстранявани от гумата!

Комплектът може да се използва непосредствено.

Ремонтът с комплекта за поправка на гуми **не заменя в никакъв случай** трайния ремонт на гумата.

Комплектът за поправка на гуми не трябва да бъде използван:

- при повреда на джантата,
- при външна температура под -20 °C (-4 °F),
- при срязвания или прободения от повече от 4 мм,
- при повреда на страничната повърхност на гумата,
- при шофиране с ниско налягане на гумите или с една изпусната гума,
- в случай на изтекъл срок за съхранение (вижте бутилката).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ако се намирате непосредствено до преминаващите автомобили на пътя, включете предупредителните светлини и на съответно разстояние от автомобила поставете предупредителния триъгълник! Спазвайте при това законовите предписания. С това пазите не само себе си, но и останалите участници в пътното движение.
- В случай на спукана гума спрете автомобила встрани, по възможност най-далеч от преминаващи автомобили. Мястото трябва да бъде по възможност с равна и твърда повърхност.
- Гума напълнена с уплътнително средство няма същите свойства при шофиране като предишната гума.
- Шофирайте с не повече от 80 км/ч, респ. 50 мили/час.
- Избягвайте рязко ускоряване и спиране, както и бързо преминаване на завоите.
- Проверете налягането на гумата след шофиране от 10 минути!
- Уплътнителното средство е опасно за здравето и при контакт с кожата веднага трябва да бъде отстранено.

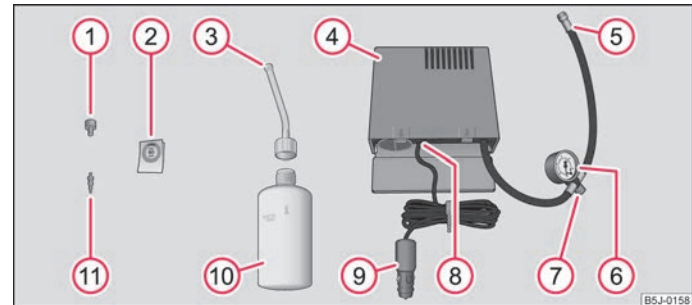
🌿 Указание за опазване на околната среда

Използваното или с изтекъл срок уплътнително средство трябва да бъде изхвърлено при спазване на разпоредбите за опазване на околната среда.

ℹ Указание

- Спазвайте инструкциите за употреба на производителя на комплекта за поправка на гуми.
- Нова бутилка с уплътнително средство можете да закупите от асортимента на оригинални принадлежности SKODA.
- Сменете веднага гумата ремонтирана с комплекта за поправка на гуми или се информирайте в сервиз за възможностите за ремонт.

Съставни части на комплекта за поправка на гуми



Фиг. 146 Съставни части на комплекта за поправка на гуми

Комплектът за поправка на гуми се състои от следните части:

- 1 Отвертка за вентили
- 2 Лепило с данни за скоростта „макс. 80 км/ч“ или „макс. 50 мили/час“
- 3 Маркуч за пълнене със запушалка
- 4 Въздушен компресор
- 5 Маркуч за помпене на гуми
- 6 Манометър за гуми
- 7 Винт за изпускане на въздуха
- 8 Ключ за ВКЛ. и ИЗКЛ.
- 9 Щепсел за кабел 12 V ⇒ Стр. 74
- 10 Бутилка с уплътнително средство за пълнене на гуми
- 11 Сменен комплект вентили

Отвертката за вентили ① има в долния си край прорез, който пасва на най-крайника на вентила. Само така найкрайникът на вентила може да бъде отвинтен и отново завинтен върху вентила на гумата. Това се отнася и за заменящия найкрайник на вентил ⑪.

Подготовка за употреба на комплекта за поправка на гуми

Преди употреба на комплекта за поправка на гуми трябва да бъдат изпълнени следните предварителни работи:

- В случай на спукана гума спрете автомобила встрани, по възможност най-далеч от преминаващи автомобили. Мястото трябва да бъде по възможност с равна и твърда повърхност.
- Изчакайте слизането на всички пътници. По време на ремонт на гума те трябва да стоят извън пътното платно (вместо това напр. зад мантинелата).
- Изключете двигателя и превключете на **1-ва предавка** или при автомобили с автоматична скоростна кутия **поставете превключвателния лост в положение P**.
- Издърпайте лоста на ръчната спирачка.
- Проверете дали ремонтът с помощта на комплекта за поправка на гуми може да се извърши ⇒ Стр. 192, Общи указания.
- В случай, че е прикачено ремарке, откачете го.
- Извадете **комплекта за поправка на гуми** от багажника.
- Залепете стикера ② ⇒ Фиг. 146 върху арматурното табло в зоната на видимост на шофьора.
- Чуждите тела като винтове или пирони не трябва да бъдат отстранявани от гумата.
- Отвинтете капачката на вентила.
- С помощта на отвертката за вентили ① отвинтете найкрайника на вентила и го поставете върху чиста повърхност.

Уплътняване и напompване на гумата

Уплътняване на гумата

- Разклатете бутилката с уплътнително средство за гуми ⑩ ⇒ Фиг. 146 един път енергично.

- Завинтете маркуча за пълнене ③ по посока на часовниковата стрелка върху бутилката с уплътнително средство за гуми ⑩. Фолиоето на запушалката се пробива автоматично.
- Отстранете запушалката от маркуча за пълнене ③ и вкарайте отворения край във вентила на гумата.
- Задръжте бутилката ⑩ с дъното нагоре и напълнете всичкото уплътнително средство от бутилката в гумата.
- Отстранете празната бутилка с уплътнително средство от вентила.
- Завинтете отново найкрайника на вентила с отвертката за вентили ① във вентила на гумата.

Напompване на гумата

- Завинтете маркуча за помпене на гуми ⑤ ⇒ Фиг. 146 на въздушния компресор към вентила на гумата.
- Проверете дали е завинтен винтът за изпускане на въздуха ⑦.
- В случай, че автомобилът Ви е оборудван с механична скоростна кутия, нагласете лоста за превключване на скорости в неутрална позиция.
- Стартирайте двигателя на автомобила и го оставете да работи.
- Вкарайте щепсела ⑨ в контакта за 12 V.
- Включете въздушния компресор с ключа за ВКЛ. и ИЗКЛ. ⑧.
- Оставете въздушния компресор да работи дотогава, докато достигне 2,0 – 2,5 бара налягане. Максимално време на работа 8 минути ⇒ !.
- Включете въздушния компресор с ключа за ВКЛ. и ИЗКЛ.
- Ако не може да бъде достигнато налягане на въздуха от 2,0 – 2,5 бара, отвинтете маркуча за помпене на гуми ⑤ от вентила на гумата.
- Изминете с автомобила около 10 метра напред или назад, за да се разпредели уплътнителното средство в гумата.
- Затегнете отново маркуча за помпене на гуми на въздушния компресор ⑤ върху вентила на гумата и повторете процеса на помпене.
- Ако и сега не можете да достигнете необходимото налягане на гумата, гумата е прекалено силно повредена. Гумата не може да бъде уплътнена с аварийния комплект ⇒ !.
- Включете въздушния компресор с ключа за ВКЛ. и ИЗКЛ.
- Отвинтете маркуча за помпене на гуми ⑤ от вентила на гумата. ▶

Ако бъде достигнато налягане на гумата от 2,0 – 2,5 бара, можете да продължите шофирането с макс. 80 км/ч, или 50 мили/час.

Проверете налягането на гумата след шофиране от 10 минути ⇒ Стр. 195, Проверка след шофиране от 10 минути.

ВНИМАНИЕ

- Маркучът за помпене на гуми и въздушният компресор могат да се загреят по време на помпене - опасност от нараняване!
- На поставяйте горещия маркуч за помпене на гуми и горещия въздушен компресор върху горими материали - опасност от пожар!
- Ако гумата не може да бъде напомена до най-малко 2,0 бара, повредата е твърде голяма. Уплътнителното средство не е в състояние да уплътни гумата. Не продължавайте шофирането. Потърсете специализирана помощ.

ВНИМАНИЕ

Изключете въздушния компресор след не повече от 8 минути - опасност от прегряване! Преди ново включване на въздушния компресор го оставете да се охлади няколко минути.

Проверка след шофиране от 10 минути

Проверете налягането на гумата след шофиране от 10 минути!

Ако налягането на гумата е 1,3 бара или по-ниско:

- Не продължавайте шофирането! Гумата не може да бъде уплътнена достатъчно с аварийния комплект.
- Потърсете помощ от специалисти!

Ако налягането на гумата е 1,3 бара и по-високо:

- Коригирайте отново налягането на гумата до правилната стойност (вижте вътрешната страна на капачката на резервоара).
- Шофирайте внимателно до най-близкия сервис с максимум 80 км/ч или 50 мили/час.

Помощ при стартиране

Подготовка

Ако двигателят не стартира поради изтощен акумулатор, можете да използвате акумулатор от друг автомобил. За това Ви са необходими спомагателни кабели за стартиране.

Двата акумулатора трябва да бъдат с номинално напрежение 12 V. **Капацитетът** (Ah) на захранващия акумулатор не трябва да бъде значително под капацитета на изтощения акумулатор.

Спомагателни кабели за стартиране

Използвайте само спомагателни кабели за стартиране с достатъчно голямо напречно сечение и с изолирани полюсни щипки. Спазвайте указанията на производителя на акумулатора.

Положителният кабел е обикновено червен на цвят.

Отрицателният кабел е обикновено черен на цвят.

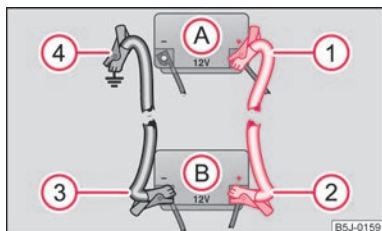
ВНИМАНИЕ

- Изтощеният акумулатор може да замръзне при температура само няколко градуса под точката на замръзване. В случай, че акумулаторът е замръзнал, не стартирайте с чужда помощ. - Има опасност от експлозия! И след размразяване на акумулатора съществува опасност от разяждане от изтичаща киселина. Замръзналият акумулатор трябва да се смени.
- Безусловно спазвайте указанията за безопасност при работа в двигателния отсек ⇒ Стр. 169.

Указание

- Между двата автомобила не бива да има какъвто и да е контакт, тъй като в противен случай при свързване на положителните полюси може да протече ток.
- Изтощеният акумулатор трябва да бъде правилно свързан с електрическата мрежа на автомобила.
- Изключете телефона, или спазвайте указания за използване на телефон в подобен случай.
- Препоръчваме Ви да закупите кабел за помощ при стартиране от специализиран магазин за автомобилни акумулатори.

Стартиране на двигателя



Фиг. 147 Помощ при стартиране с акумулатор на друг автомобил: А - изтощен акумулатор В - помощен акумулатор

Свързването на двата автомобила посредством спомагателни кабели за стартиране трябва безусловно да се извърши по следния ред.

Свързване на положителните полюси

- Свържете края ① ⇒ Фиг. 147 с положителния полюс на изтощения акумулатор (А).
- Противоположния край ② свържете с положителния полюс на помощния акумулатор (В).

Свързване на отрицателния полюс с блока на двигателя

- Свържете края ③ с отрицателния полюс на помощния акумулатор (В).
- Свържете противоположния край ④ към такава част на стартирания автомобил, която е неподвижно свързана с блока на двигателя му, респ. със самия блок на двигателя ⇒ ⚠.

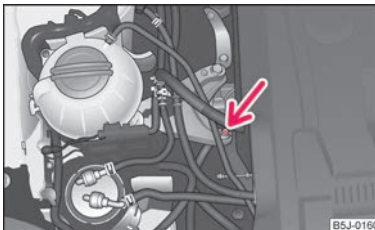
Стартиране на двигателя

- Стартирайте двигателя на помощния автомобил и оставете двигателя му да работи на свободен ход.
- Стартирайте двигателя на автомобила с изтощия акумулатор.
- В случай, че двигателят не се задвижи до около 10 секунди, прекъснете стартирането и след около 30 секунди го повторете.
- Откачете кабелите точно по **обратния ред** на описаните действия.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Неизолираните части на щипките на спомагателните кабели за стартиране в никакъв случай не бива взаимно да се докосват. Кабелът за стартиране, свързан с положителния полюс на акумулатора, освен това не бива да допира до електрически проводимите части на автомобила. - Има опасност от късо съединение.
- Не свързвайте кабела към отрицателния полюс на изтощия акумулатор. В резултат на силно искрене при стартирането на двигателя, акумулаторът може да експлодира.
- Не свързвайте края на кабела ④ към части на горивната и спирачната система.
- Разположете спомагателните кабели за стартиране така, че да не се повредят от въртящите се части в двигателния отсек.
- Не се навеждайте над акумулатора. - Има опасност от разяждане от киселина!
- Запушалките на клетките на акумулатора трябва да са здраво затегнати.
- Не манипулирайте в близост до акумулатора с открит огън (горяща свещ, запалена цигара и др.) - опасност от експлозия!
- Никога не използвайте помощ при стартиране от акумулатор с много ниско ниво на електролита - има опасност от експлозия и нараняване от киселина.

Помощ при стартиране за автомобили със система „СТАРТ-СТОП“



Фиг. 148 Помощ при стартиране за автомобили със система СТАРТ-СТОП ▶

При автомобили със система „СТАРТ-СТОП“ отрицателният кабел на зарядното устройство никога не трябва да бъде свързан директно към отрицателния полюс на акумулатора на автомобила, а само към масата на двигателя, ⇒ Фиг. 148.

Теглене на автомобила на буксир

Общи указания

Автомобили с механична скоростна кутия могат да бъдат теглени с помощта на въже, евентуално щанга, или с вдигнат преден, евентуално заден, мост.

Автомобили с автоматична скоростна кутия могат да бъдат теглени с помощта на въже, евентуално щанга, или с вдигнат преден мост. Ако автомобилът бъде теглен с повдигнат заден мост, скоростната му кутия ще се повреди!

Най-икономичен и най-безопасен начин за теглене на автомобила е тегленето с твърд теглич. **Въже** за теглене ползвайте само тогава, когато не разполагате с подходящ твърд теглич.

При теглене обърнете внимание на следните указания:

Шофьор на теглещ автомобил

- При потегляне освобождавайте съединителя изключително меко, респ. при автоматичната скоростна кутия подавайте газ много внимателно.
- Подайте при автомобили с механична скоростна кутия газ едва тогава, когато въжето бъде добре обтегнато.

Максималната разрешена скорост за теглене е **50 км/ч**.

Шофьор на теглен автомобил

- Включете запалването, така че воланът да не е блокиран и да можете да включвате мигачите, клаксона и стъклочистачките.
- Изключете скоростния лост, евентуално настройте превключвателния лост в позиция **N**.

Не забравяйте, че усилвателят на спирачките и сервоуправлението работят само при работещ двигател. Когато двигател не работи, трябва да натискате спирачния педал с много по-голяма сила и много по-голяма сила е необходима също така и за самото управление на автомобила.

Въжето за теглене винаги трябва да е опънато.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не стартирайте двигателя при теглене на буксир - опасност от повреда на двигателя! При автомобили с катализатор в катализатора може да проникне неизгоряло гориво и да се възпламени там. Това би довело до прегряване и повреда на катализатора. В случай на необходимост, можете да използвате акумулатор от друг автомобил ⇒ Стр. 195, Помощ при стартиране.
- В случай, че в резултат на повреда в скоростната кутия няма масло, автомобилът трябва да бъде теглен само тогава, когато задвижващите му колела са вдигнати, евентуално когато той е транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.
- Ако не е възможно да се извърши обикновено теглене, или когато разстояние на теглене е по-голямо от 50 км, автомобилът трябва да бъде транспортиран на специална платформа или на ремарке.
- При теглене на буксир и дърпане на автомобила въжето за теглене трябва да е еластично, за да бъдат предпазени и двата автомобила. Употребявайте само въжета произведени от синтетични влакна или подобни материали.
- При тегленето внимавайте да не се упражнява прекалено голяма теглеща сила, за да не се причини ударно натоварване. При теглене на автомобила по шосе с неукрепена повърхност винаги има опасност от претоварване и повреждане на закрепващите части на двата автомобила.
- Закрепете теглещото въже или твърдия теглич само към предвидените за това **халки за теглене** ⇒ Стр. 198, Предна халка за теглене или ⇒ Стр. 198, Задна халка за теглене.

ℹ Указание

- Препоръчваме въже за теглене от асортимента оригинални принадлежности на SKODA, която можете да закупите от оторизиран сервизен партньор на SKODA.
- Тегленето на автомобил изисква определена сръчност. Двамата шофьори трябва да се запознаят с особеностите на тази операция. Неопитни шофьори не би трябвало да теглят друг автомобил, или да бъдат теглени.
- Моля спазвайте при тегленето на буксир националните законови разпоредби, особено относно означаването на теглещия и тегления автомобил.
- Въжето за теглене не бива да усукано, защото при определени условия предната халка на въжето би могла да се откачи.

Предна халка за теглене

Халката за теглене се намира в кутията с инструменти.



Фиг. 149 Преден амортизьор: Капачка / монтаж на халката за теглене

- Натиснете лявата половина на капачката на мястото на стрелката ⇒ Фиг. 149 - вляво.
- Извадете капачката от предния амортизьор .
- Завинтете на ръка халката за теглене наляво до упор ⇒ Фиг. 149 - вдясно. За затягане препоръчваме употребата, например, на ключа за колела, фиксиращата халка на друг автомобил или друг подобен предмет, който можете да вкарате в халката.
- За да монтирате отново капачката след отвинтване на халката за теглене, вкарайте го в държача, след това притиснете дясната страна на капачката. Капачката трябва да щракне.

⚠ ВНИМАНИЕ

Халката за теглене трябва винаги да бъде завинтвана и затягана до упор, в противен случай тя ще се откъсне при теглене на буксир.

Задна халка за теглене



Фиг. 150 Задна халка за теглене

Задната халка за теглене се намира точно под задната броня ⇒ Фиг. 150.

Предпазители и крушки

Електрически предпазители

Смяна на предпазители в арматурното табло

Изгорял предпазител трябва да се смени.



Фиг. 151 Долна страна на арматурното табло: Капак на предпазителите

Отделни електрични вериги са снабдени с патронни предпазители. Предпазители се намират от лявата страна на арматурното табло под капака на предпазителите.

- Изключете запалването и съответния електроуред.
- Завъртете внимателно капака по посока на стрелката и го сменете ⇒ Фиг. 151.
- Установете кой предпазител принадлежи към отказалия електроуред ⇒ Стр. 200, Разположение на предпазителите в арматурното табло или .
- Извадете пластмасовата щипка от държача в капака за предпазителите, поставете я на съответния предпазител и го извадете.
- Изгорелите предпазители се разпознават по степените метални ленти. Сменете изгорелия предпазител с нов със **същия** ампераж.
- Поставете капака на предпазителите в арматурното табло така, че направляващите палци да влязат в отворите на арматурното табло и да щракнат в тях при натиск.

Препоръчваме Ви да имате непрекъснато в автомобила си кутияка с резервни предпазители. Кутия с резервни крушки можете да купите от асортимента оригинални части на SKODA, евентуално в специализиран сервиз.

Цветно обозначаване на предпазителите

Цвят	Максимален ток в амperi
светлокафяв	5
тъмнокафяв	7,5
червен	10
син	15
жълт	20
бял	25
зелен	30

ВНИМАНИЕ

Преди да започнете да работите в двигателния отсек, трябва да прочете указанията за безопасност и да ги спазвате ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.

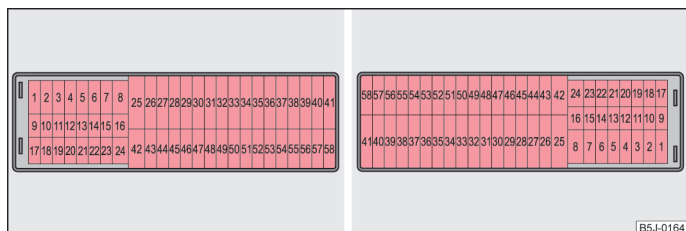
ВНИМАНИЕ

- „Не поправяйте“ предпазители и не ги заменяйте с предпазители с по-висок ампераж. - Има опасност от пожар! Освен това можете да повредите и други електроуреди.
- Ако след включване на съответен електроуред се стигне до изгаряне на подменения предпазител, необходимо е веднага да предадете автомобила си в специализиран сервиз за проверка на електрическата инсталация.

Указание

Препоръчваме смяната на тези предпазители от специализиран сервиз. ■

Разположение на предпазители в арматурното табло



Фиг. 152 Схематично представяне на кутията с предпазители за автомобили с ляв волан / десен волан.

Някои електроуреди в посочената таблица са серийно монтирани само на определени модели или се доставят само като извънредно оборудване.

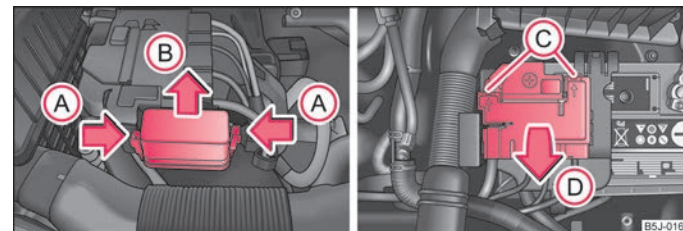
№	Електроуред
1	S-контакт
2	Старт - стоп
3	Комбиниран уред, регулатор на наклона на главните фарове
4	Блок за управление на ABS
5	Бензинов двигател: Темпомат
6	Фар за заден ход (механична скоростна кутия)
7	Запалка Блок за управление на двигателя, автоматична скоростна кутия
8	Включвател на спирачка, вентилатор за охлаждащата течност
9	Управление на отоплението, блок за управление на климатика, помощ при паркиране, блок за управление на динамичните въртящи се фарове, вентилатор за охлаждащата течност
10	Климатик
11	Регулиране на огледалата
12	Управляващ блок на теглещото устройство
13	Управляващ блок на автоматичната скоростна кутия
14	Електромотор за халогенни прожекторни фарове с функция за проследяване на завои
15	Радионавигационна система PDA

№	Електроуред
16	Електрохидравлично сервоуправление
17	СТАРТ - СТОП - радио Дневно светене
18	Нагряване на огледалата
19	S-контакт
20	Алармена система
21	Фар за заден ход , фарове за мъгла с функция „CORNER (ЗАВИБАНЕ)“
22	Управление на отоплението, блок за управление на климатика, мощ при паркиране, телефон, арматурно табло, сензор за ъгъла на волана, ESP, блок за управление на електрическата мрежа, многофункционален волан
23	Осветление на вътрешното пространство, жабка и багажник, габаритни светлини
24	Централен блок за управление на автомобила
25	Отопление на седалките
26	Задна стъклочистачка
27	Подготовка за телефон
28	Бензинов двигател: АКФ-вентил, бензинов двигател: Регулираща клапа
29	Впръскване, водна помпа
	Горивна помпа
30	Запалка Темпомат, управление на релето за PTC
31	Ламбда сонда
32	Помпа за високо налягане, вентил за високо налягане
33	Управляващ блок на двигателя
34	Управляващ блок на двигателя Вакумпомпа
35	Електрозахранване на контактния ключ
36	Дълги светлини
37	Задна светлина за мъгла
38	Фарове за мъгла
39	Вентилатор

№	Електроуред
40	Отопляеми пръскачки/предно стъкло, система за измиване на стъклото
41	Незаето
42	Нагряване на задното стъкло
43	Звуков клаксон
44	Предни стъклочистачки
45	Централен управляващ блок за комфортна система
	Управляващ блок на двигателя
46	Управляващ блок на двигателя
	Реле на горивната помпа
	Блок за управление на горивната помпа
47	Запалка за цигари, контакт в багажника ^{a)}
48	ABS, СТАРТ-СТОП - DC/DC-преобразувател ESP
49	Мигачи, спирачни светлини
50	СТАРТ-СТОП - DC/DC-преобразувател, информационен дисплей
	Авторадио
51	Електрическо управление на прозорците (преде и заден) - лява страна
52	Електрическо управление на прозорците (преде и заден) - дясна страна
53	Светлина за паркиране - лява страна
	Електрически управляван покривен прозорец
54	СТАРТ-СТОП - арматурно табло
	Алармена система
55	Управляващ блок на автоматична скоростна кутия DSG
56	Пръскачки за фаровете
	Светлина за паркиране - дясна страна
57	Къса светлина лява, регулатор на наклона на главните фарове
58	Къса светлина дясна

^{a)} Свързването на електрически уред при изключен двигател може да доведе до изтощаване на акумулатора.

Смяна на предпазителите при акумулатора (ръчна скоростна кутия, автоматична скоростна кутия DSG)



Фиг. 153 Акумулатор: Капак на предпазителите

- Натиснете езичетата на капака на предпазителите едновременно по посока на стрелката (A) заедно ⇒ Фиг. 153, издърпайте навън капака в посока на стрелката (B).
- Освободете с плоска отвертка държачите в отворите (C) и отворете капака нагоре по посока на стрелката (D).
- Установете кой предпазител принадлежи към отказалия електроуред.
- Изгорелите предпазители се разпознават по стопените метални ленти. Сменете изгорелия предпазител с нов със същия ампераж.



ВНИМАНИЕ

Преди да започнете да работите в двигателния отсек, трябва да прочете указанията за безопасност и да ги спазвате ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.



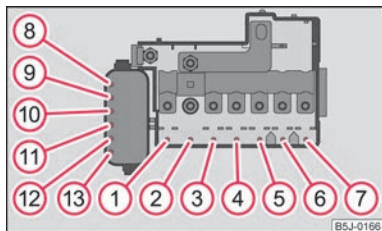
ВНИМАНИЕ

- „Не поправяйте“ предпазители и не ги заменяйте с предпазители с по-висок ампераж. - Има опасност от пожар! Освен това можете да повредите и други електроуреди.
- Ако след включване на съответен електроуред се стигне до изгаряне на подменения предпазител, необходимо е веднага да предадете автомобила си в специализиран сервиз за проверка на електрическата инсталация.

i Указание

Препоръчваме смяната на тези предпазители от специализиран сервиз.

Разположение на предпазители при акумулатора (ръчна скоростна кутия, автоматична скоростна кутия DSG)



Фиг. 154 Схематично представяне на разположението на предпазители при акумулатора

Някои електроуреди в посочената таблица са серийно монтирани само на определени модели или се доставят само като извънредно оборудване.

№	Електроуред
1	Допълнително зареждане
2	Незаето
3	Вътрешно пространство
4	Електрическо допълнително отопление
5	Вътрешно пространство
6	Подгревателни свещи, вентилатор за охлаждащата течност
7	Електрохидравлично сервоуправление
8	ABS или ASR, или ESP
9	Вентилатор за охлаждащата течност
10	Автоматична скоростна кутия
11	ABS или ASR, или ESP
12	Централен управляващ блок
13	Електрическо допълнително отопление

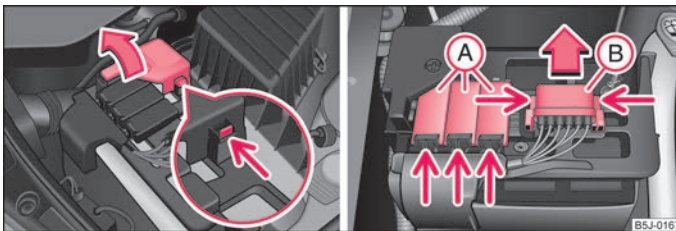
! ВНИМАНИЕ

- Съблюдавайте следните указания ⇒ **!** в Смяна на предпазители при акумулатора (ръчна скоростна кутия, автоматична скоростна кутия DSG) на стр. 201:

i Указание

Предпазители 1 - 7 трябва да бъдат сменени в специализиран сервиз.

Смяна на предпазители при акумулатора (автоматична скоростна кутия)



Фиг. 155 Акумулатор: Отворете капачката на положителния полюс / предпазния капак

- Снемете капачката на положителния полюс (+) ⇒ Фиг. 155 - вляво.
- Натиснете езичетата на капака на предпазители (A) ⇒ Фиг. 155 вдясно и отворете капака.
- Натиснете езичетата на капака на предпазители (B) заедно и едновременно и избутайте капака навън по посока на стрелката.
- Установете кой предпазител принадлежи към отказалия електроуред ⇒ Стр. 203, Разположение на предпазители при акумулатора (автоматична скоростна кутия) или .
- Изгорелите предпазители се разпознават по стопените метални ленти. Сменете изгорелия предпазител с нов със същия ампераж.

! ВНИМАНИЕ

Преди да започнете да работите в двигателния отсек, трябва да прочете указанията за безопасност и да ги спазвате ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.

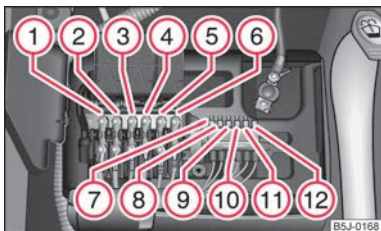
⚠ ВНИМАНИЕ

- „Не поправяйте“ предпазители и не ги заменяйте с предпазители с по-висок ампераж. - Има опасност от пожар! Освен това можете да повредите и други електроуреди.
- Ако след включване на съответен електроуред се стигне до изгаряне на подменения предпазител, необходимо е веднага да предадете автомобила си в специализиран сервис за проверка на електрическата инсталация.

ℹ Указание

- Препоръчваме смяната на тези предпазители от специализиран сервис.
- Някои автомобили са оборудвани само с капачето **Ⓟ** ⇒ Фиг. 155 вдясно.

Разположение на предпазители при акумулатора (автоматична скоростна кутия)



Фиг. 156 Схематично представяне на разположението на предпазители при акумулатора

Някои електроуреди в посочената таблица са серийно монтирани само на определени модели или се доставят само като извънредно оборудване.

№	Електроуред
1	Допълнително зареждане
2	Вътрешно пространство
3	Електрическо допълнително отопление
4	ESP
5	Електрохидравлично сервоуправление
6	Подгревателни свещи
7	ESP
8	Вентилатор за охлаждащата течност

№	Електроуред
9	Климатик
10	Антиблокировъчна система (ABS)
11	Централен управляващ блок
12	Електрическо допълнително подгриване на автоматична скоростна кутия

⚠ ВНИМАНИЕ

Съблюдавайте следните указания ⇒ **⚠** в Смяна на предпазители при акумулатора (автоматична скоростна кутия) на стр. 203:

Крушки

Смяна на крушки

Крушките могат да се сменят само след като се изключи съответното осветление.

Не се докосвайте с ръка до стъклото на халогенна крушка (и малко замърсяване на крушките намалява трайността им). За манипулиране с крушки използвайте чист парцал, хартиена салфетка и т.н.

Дефектни крушки трябва да заместват само със същият тип крушки. Крушките са маркирани върху фасонките или металната им част.

Смяна на някои крушки не може да извършвате със собствени сили, тъй като това изисква специални познания. Проблемът е главно в това, че преди смяна на крушките е необходимо да се демонтират други части на автомобила, за да се осигури достъп към крушките. Това важи главно за крушките, които са достъпни само от двигателния отсек.

Затова препоръчваме смяната на тези крушки да се извършва от специализиран сервис, или в случай на необходимост да повикате специализирана помощ.

Трябва да обръщате внимание на факта, че двигателният отсек е опасна зона ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.

Препоръчваме да имате непрекъснато в автомобила си кутийка с резервни крушки. Резервни крушки можете да купите от асортимента оригинални принадлежности на SKODA, евентуално в специализиран сервис.

Мястото за резервни крушки е в кутия, която се намира в резервното колело. ▶

Автомобили със светодиодни дневни светлини

При автомобили със светодиодни дневни светлини смяната трябва да се извърши от специализиран сервис.

Преглед на крушките

Предни фарове	Халогенни фарове	Халогенни прожекторни фарове
Къси светлини	H4 LL	H7 LL
Дълги светлини	H4 LL	H7 LL
Габаритни светлини	W5W LL, светодиод ^{a)} / W5W BL LL	
Мигачи	PY21W	
Фарове за мъгла	H8/HB4 ^{b)}	
Дневно светене	P21W, светодиод ^{a)} c)	

a) Важи за спортни автомобили RS с отделни светлини за дневно светене.

b) Важи за автомобили SCOUT.

c) Важи за автомобили Scout с отделни светлини за дневно светене.

Задни групирани светлини	Крушка
Заден фар	P21W
Мигачи	PY21W
Спирачни светлини	P21W
Задна светлина за мъгла	P21W
Габаритни светлини	2x W5W
Други	Крушка
Странични мигачи	WY5W
Осветление на регистрационния номер	C5W / T4W (5W)
З. Стоп светлини	Светодиод
Вътрешно осветление предно / задно	C10W
Лампа за четене	W5W
Осветление на багажника	W5W
Осветление на жабката	W5W

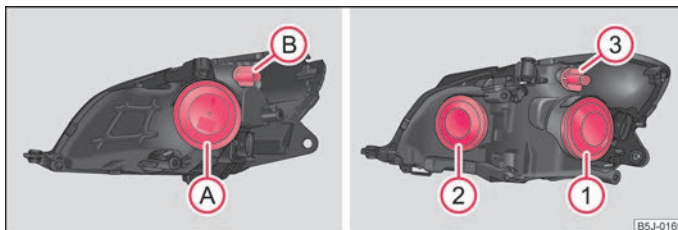
ВНИМАНИЕ

- Преди да започнете да работите в двигателния отсек, трябва да прочете указанията за безопасност и да ги спазвате → Стр. 169, Работа в двигателния отсек.
- Крушки H7 LL и H4 LL са под налягане и при смяна могат да експлодират - има опасност от нараняване!
- Препоръчваме да използвате ръкавици и защитни очила при смяна на крушките.

Указание

В ръководството за обслужване е описана само такава смяна на крушки, която не създава по-големи проблеми. Останалите крушки трябва да Ви сменят в специализиран сервис.

Преден фар



Фиг. 157 Монтажна позиция на крушките: Халогенни фарове / халогенни прожекторни фарове

Позиции на крушките в халогенните фарове

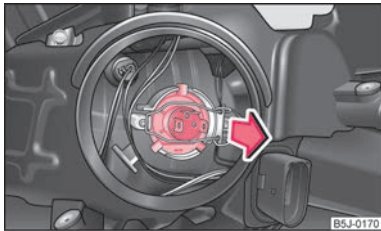
- Ⓐ - къси, дълги и габаритни светлини
- Ⓑ - предни мигачи

Позиции на крушките в халогенните прожекторни фарове

- ① - къси светлини / къси и дълги светлини
- ② - габаритни светлини / габаритни и дълги светлини
- ③ - предни мигачи

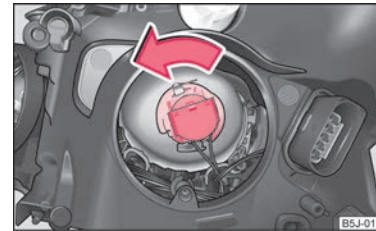
⚠ ВНИМАНИЕ

Преди да започнете да работите в двигателния отсек, трябва да прочете указанията за безопасност и да ги спазвате ⇒ Стр. 169, Работа в двигателния отсек.

Къси и дълги светлини (халогенни фарове)

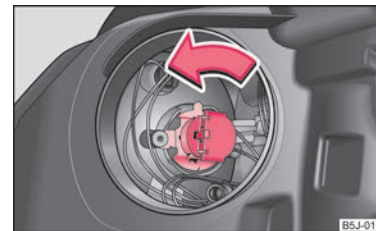
Фиг. 158 Демонтаж на крушка за къси и дълги светлини

- Свалете предпазното капаче **A** ⇒ Фиг. 157.
- Изтеглете щекера от крушката, освободете пружинната скоба и изтеглете крушката назад ⇒ Фиг. 158.
- Заменете крушката H4 LL, вкарайте я в отвора на рефлектора (с фиксиращите палци в каналите), застопорете я с пружинната скоба и поставете предпазното капаче.
- Препоръчваме да се обърнете към сервизен партньор на Skoda след смяна на крушка, за да провери наклона на фаровете.

Къси и дълги светлини / къси светлини (халогенни прожекторни фарове)

Фиг. 159 Демонтаж на крушка за къси и дълги светлини / къси светлини

- Свалете предпазното капаче **1** ⇒ Фиг. 157.
- Завъртете конектора с крушката до упор наляво и го извадете ⇒ Фиг. 159 и го извадете.
- Заменете халогенната крушка H7 LL с нова, върнете обратно конектора с новата халогенна крушка и го завъртете до упор надясно.
- Поставете предпазното капаче.
- Препоръчваме да се обърнете към сервизен партньор на Skoda след смяна на крушка, за да провери наклона на фаровете.

Дълги светлини (халогенни прожекторни фарове)

Фиг. 160 Демонтиране на крушка от дълга светлина

- Свалете предпазното капаче **2** ⇒ Фиг. 157.

- Завъртете конектора с крушката до упор наляво и го извадете ⇒ Фиг. 160 и го извадете.
- Заменете халогенната крушка H7 LL с нова, върнете обратно конектора с новата халогенна крушка и го завъртете до упор надясно.
- Поставете предпазното капаче.
- Препоръчваме да се обърнете към сервизен партньор на Skoda след смяна на крушка, за да провери наклона на фаровете. ■

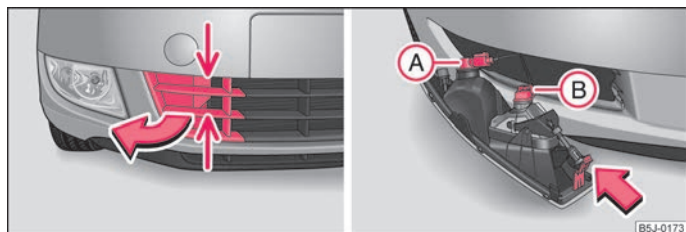
Предни мигачи

- Завъртете фасунгата (B) ⇒ Фиг. 157 или фасунгата (3) наляво и я извадете заедно с крушката за мигача.
- Сменете изгорялата крушка.
- Поставете фасунгата с крушката във фара. Затегнете фасунгата на крушката с въртене надясно, докато щракне. ■

Предни габаритни светлини

- Свалете предпазното капаче (A) или (2) ⇒ Фиг. 157.
- Хванете държача на крушката и го изтеглете от фара.
- Сменете крушката в държача и го вкарайте отново във фара. ■

Дневно осветление и фарове за мъгла



Фиг. 161 Преден амортизьор: Предпазна решетка / демонтаж на фаровете за мъгла

- Изключете запалването и всички светлини.

- Хванете решетката на обозначените със стрелки места ⇒ Фиг. 161 - вляво и я изтеглете.
- Поставете ръка в отвора, в който е разположена решетката и натиснете пружинното езиче ⇒ Фиг. 161 - вдясно.
- Извадете фара за мъгла
- Завъртете щекера (A) с крушката за дневно осветление или щекера (B) с крушката на фара за мъгла до упор наляво и го извадете.
- Старата крушка заменете с нова, конектора с новата крушка върнете обратно и го завъртете до упор надясно.
- При обратно монтиране поставете фара за мъгла така, че езичето да се намира по-далече от табелката с регистрационния номер.
- Притиснете фара по-близо до табелката с регистрационния номер.
- Преместете вентилационната решетка по-далече от табелката с регистрационен номер.
- Притиснете решетката по-близо до табелката с регистрационния номер. ■

Капаче за фар за мъгла на Fabia Scout, Fabia RS



Фиг. 162 Преден амортизьор: Fabia Scout / Fabia RS

Демонтиране на капачка - Fabia Scout

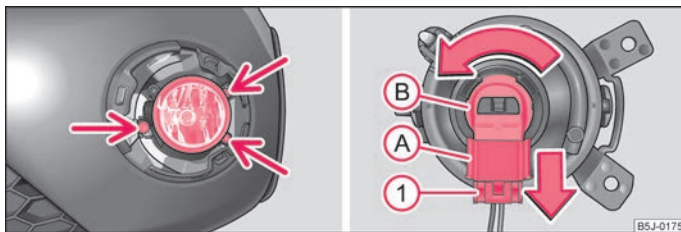
- Изключете запалването и всички светлини.
- В отвора над фара за мъгла ⇒ Фиг. 162 - вляво вкарайте телената кука от комплекта инструменти и извадете капачката.

Демонтиране на капачка - Fabia RS

- Изключете запалването и всички светлини. ▶

- Вкарайте единия си пръст в отвора до фара за мъгла ⇒ Фиг. 162 - вдясно и извадете капачката.
- Капачето се монтира обратно така, че първо да вкарате навътре неговата част, намираща се по-далеч от табелката с регистрационния номер. След това с натиснете вмъкнете навътре другата част на капачето, намираща се по-близо до регистрационната табелка.

Фар за мъгла на Fabia Scout, Fabia RS



Фиг. 163 Преден амортизьор: Фар за мъгла / смяна на крушка

Демонтиране на фара за мъгла

- С отвертката, която е част от комплекта инструменти¹⁾, отвинтете винтове ⇒ Фиг. 163 - вляво.
- Извадете фара за мъгла

Смяна на крушките и монтиране на фар за мъгла

- Натиснете предпазител ① ⇒ Фиг. 163 на конектора ② и след това го извадете от фасунга ③.
- Завъртете фасунгата ③ напълно наляво и я извадете.
- Старата крушка заменете с нова, фасунгата с нова крушка върнете обратно и я завъртете до упор надясно.
- Вкарайте конектор ② във фасунга ③.
- Завинтете винтовете и след това инсталирайте капачето. Капачката трябва да щракне.

¹⁾ Това важи за автомобили Fabia Scout и Fabia RS.

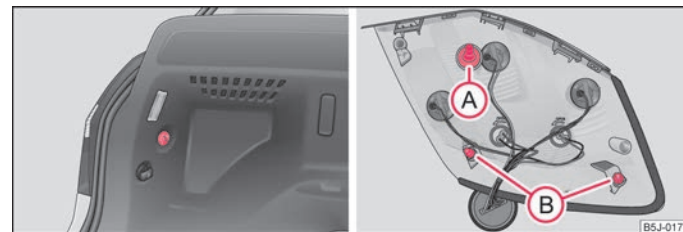
Осветление на регистрационния номер



Фиг. 164 Демонтаж на осветлението на регистрационния номер

- Отворете капака на багажника и отвинтете стъклото на осветлението ⇒ Фиг. 164.
- Извадете дефектната крушка от държача и я заменете с нова.
- Поставете отново стъклото на осветлението и го натиснете до упор - внимавайте за правилното монтажно положение на гуменото уплътнение.
- Завинтете леко стъклото на осветлението.

Задни групирани светлини



Фиг. 165 Демонтаж / монтаж на задните групирани светлини

- Отворете капака на багажника.

- Задръжте с едната си ръка задните групирани светлини и отвинтете с другата си ръка пластмасовата гайка ⇒ Фиг. 165 - вляво.
- Хванете задните групирани светлини и ги извадете внимателно с въртеливи движения косо назад. Не издърпвайте предпазния маншон с кабелите от каросерията.
- Сменете изгорялата крушка ⇒ Стр. 208.
- Когато извършвате обратна инсталация на задните групирани светлини, първо вмъкнете неговия винт (А) в отвора на каросерията ⇒ Фиг. 165.
- Притиснете задните групирани светлини внимателно в каросерията така, че осите (В) да влязат в прорезите на каросерията.
- Задръжте с едната си ръка задните групирани светлини и завинтете с другата си ръка гайката, след което я затегнете ⇒ Фиг. 165.

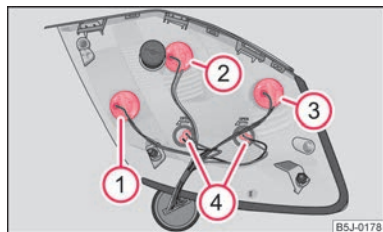
⚠ ВНИМАНИЕ

Внимавайте при демонтажа и монтажа на задните групирани светлини да не повредите лака на автомобила и задните групирани светлини.

ℹ Указание

За отвинтването и затягането на пластмасовата гайка можете да използвате монета.

Смяна на крушки в задните групирани светлини



Фиг. 166 Задни групирани светлини:
Монтажна позиция на крушките

- За да смените крушка, завъртете ламповия конектор с крушката наляво (в посока на стрелката върху корпуса) и го изтеглете от корпуса ⇒ Фиг. 166 надясно.

- Сменете крушката, вкарайте ламповия конектор обратно в корпуса и го завъртете до упор надясно (обратно на посоката на стрелката върху корпуса).

Монтажна позиция на крушките в задните групирани светлини ⇒ Фиг. 166.

- ① - задни светлини за мъгла / фар за заден ход
- ② - мигачи
- ③ - спиращи светлини
- ④ - габаритни светлини

Технически данни

Технически данни

Общи указания

Данните, посочени в официалните документи на Вашия автомобил, се ползват с предимство в сравнение с данните посочени в Ръководството за обслужване. Типът на двигателя, с който е оборудван Вашият автомобил, можете да намерите в документацията на автомобила Ви или ще го получите от специализиран сервиз.

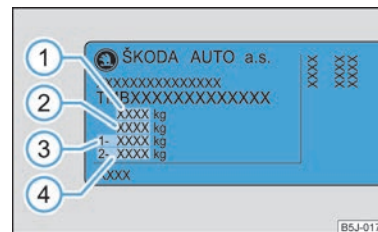
Използвани съкращения

Съкращение	Значение
kВт	киловат, единица за мощност на двигателя
1/мин	брой обороти на двигателя за минута
Nm	нютонметър, единица за въртящ момент на двигателя
г/км	количество въглероден двуокис в грамове за изминат километър
TSI	компресорен бензинов двигател със система за пряко впръскване на гориво
TDI CR	компресорен дизелов двигател със системата common-rail за впръскване на гориво
M5	5-степенна скоростна кутия с ръчно превключване на предавките
AQ6	6-степенна автоматична скоростна кутия
DQ7	7-степенна автоматична скоростна кутия DSG
N1	Автомобилите от тази категория са конструирани и произведени за транспортиране на товари с максимално тегло от 3,5 тона
DPF	филтър за твърди частици

Експлоатационни свойства

Експлоатационните свойства на автомобила Ви са посочени без използване на принадлежности, които намаляват мощността на автомобила, например климатизация.

Тегло



Фиг. 167 Фабрична табелка

Посоченото празно тегло е само ориентировъчно. То съответства на вариантите на основното оборудване без допълнителни специални оборудвания и принадлежности.

Празното тегло включва и 75 kg като тегло на шофьора и пълен до 90 % горивен резервоар.

От разликата между допустимото общо тегло на натоварения автомобил и празното тегло е възможно да се изчисли безопасното полезно натоварване.

В полезния товар е необходимо да се включат:

- пътуващите в автомобила,
- всички товари и допълнителни натоварвания,
- товари върху покрива, вкл. покривен багажник,
- при употреба на теглещо устройство съответният опорен товар (макс. 50 kg).

Следните данни са посочени върху фабричната табелка ⇒ Фиг. 167:

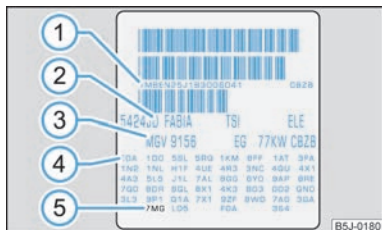
- ① Общо допустимо тегло
- ② Допустимото общо тегло на ремаркетото, когато автомобилът се движи с теглещо устройство
- ③ Максимално допустимо натоварване на предния мост
- ④ Максимално допустимо натоварване на задния мост

Фирмената табелка е поставена върху долната част на колоната между предните и задните врати от страната на пътника до шофьора.

ВНИМАНИЕ

Допустимото общо тегло не трябва да бъде превишавано - опасност от катастрофа и повреда!

Идентификационни данни



Фиг. 168 Табелка с данни

Табелка с данни

Табелката с данни ⇒ Фиг. 168 е инсталирана на пода на багажника; освен това същата е залепена в сервизната книжка на автомобила.

Табелката съдържа следващите данни:

- ① Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- ② Тип на автомобила
- ③ Код на скоростната кутия /боя/ интериор / мощност на двигателя / двигател
- ④ Частично описание на автомобила
- ⑤ 7GG, 7MB, 7MG - автомобили с DPF ⇒ Стр. 147

Идентификационен номер на автомобила (VIN)

Идентификационният номер на автомобила - VIN (номер на шасито) е щампован в двигателния отсек вдясно върху капака на амортизатора. Този номер се намира и върху стикер в долния ляв ъгъл на предното стъкло (заедно с баркода на VIN).

Означение на двигателя

Означението на двигателя е щамповано върху блока на двигателя.

Табелки в капака на резервоара за гориво

Табелката се намира от вътрешната страна на капака на резервоара за гориво. Тя съдържа следните данни:

- предписан вид гориво;
- размери на гумите;
- налягане на въздуха в гумите.

Разход на гориво съгласно предписанията на ЕСЕ и директивите на ЕС

Разходът на гориво може да различава от посочените стойности, тъй като същият зависи от използване на извънредно оборудване на автомобила, от начина на шофиране, от пътната ситуация и от състоянието на автомобила.

Пътно движение в градовете

Измерването разхода на гориво в градски условия започва от стартирането на студен двигател. След това се имитира нормално пътно движение в градски условия.

Извънградско пътно движение

Когато се измерва разходът на гориво в извънградско пътно движение, автомобилът използва всичките скорости и спира по нормален начин. Скоростта на движение е в интервала от 0 до 120 км/ч

Комбинирано пътно движение

Разходът на гориво в комбинирано пътно движение се състои от 37 % от стойността на пътно движение в града и от 63 % от стойността на извънградско-то пътно движение.

Общи размери

Общи размери (мм)

	FABIA	FABIA GreenLine	FABIA SCOUT	FABIA RS	COMBI	COMBI GreenLine	COMBI SCOUT	COMBI RS
Дължина	4000	4000	4032	4029	4247	4247	4275	4276
Широчина	1642	1642	1658	1642	1642	1642	1658	1642
Широчина включително огледалата	1886	1886	1886	1886	1886	1886	1886	1886
Височина	1498/1513 ^{a)} 1484 ^{b)}	1484	1498/1513 ^{a)} 1484 ^{b)}	1492	1498/1513 ^{a)} 1484 ^{b)}	1484	1498/1513 ^{a)} 1484 ^{b)}	1494
Клирънс	134/149 ^{a)} /119 ^{b)}	119	134	129	135/149 ^{a)} /119 ^{b)}	119	135	129
Междуосие	2465	2465	2465	2464	2465	2465	2465	2464
Сходимост на предните/ задните колела	1433/1426	1417/1410	1433/1426	1423/1415	1433/1426	1417/1410	1433/1426	1423/1415

a) Тази стойност съответства на състояние с пакет за лоши пътища.

b) Тази стойност съответства на състояние с ниско разположено спортно шаси.

Спецификация на моторно масло

Видът масло се определя по точна спецификация.

Автомобилът Ви е зареден с качествено масло от завода-производител, което можете да използвате през цялата година, с изключение на области с екстрем климат.

Когато допълвате моторно масло, същото може да се смесва. Това обаче не важи за автомобили с променливи сервизни интервали (QG1).

Естествено, моторното масло постоянно се усъвършенства. Затова данните, посочени в настоящото ръководство за обслужване, отговарят на състоянието при окончателното му редактиране.

Специализираните сервиси се информират от SKODA за актуалните промени. Препоръчваме да поверите смяната на маслото на специализиран сервис.

Следващи спецификации (норма VW) задължително се посочват на опаковките на моторните масла - самостоятелно или с други спецификации.

Спецификация на моторно масло за автомобили с променливи сервизни интервали (QG1)

Бензинови двигатели	Спецификация	Вместимост ^{а)}
1,2 л/44 кВт- EU5	VW 503 00, VW 504 00	2,8
1,2 л/51 кВт - EU5 / EU2 DDK	VW 503 00, VW 504 00	2,8
1,4 л/63 кВт- EU5	VW 503 00, VW 504 00	3,2
1,4 л/132 кВт TDI - EU5	VW 504 00	3,6
1,2 л/63 кВт TSI - EU5	VW 504 00	3,6
1,2 л/77 кВт TSI - EU5	VW 504 00	3,6

а) Напълване с масло и смяна на масления филтър. При напълване трябва да се контролира нивото на съответна течност, за да се избегне препълване. Нивото трябва да се намира между индикаторите ⇒ Стр. 170, Контрол на нивото на моторното.

Дизелови двигатели	Спецификация	Вместимост ^{а)}
1,2 л/55 кВт TDI PD DPF - EU5	VW 507 00	4,3
1,6 л/55 кВт TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3

Дизелови двигатели	Спецификация	Вместимост ^{а)}
1,6 л/66 кВт TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3
1,6 л/77 кВт TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3

а) Напълване с масло и смяна на масления филтър. При напълване трябва да се контролира нивото на съответна течност, за да се избегне препълване. Нивото трябва да се намира между индикаторите ⇒ Стр. 170, Контрол на нивото на моторното.

Спецификация на моторно масло за автомобили със фиксирани сервизни интервали (QG2)

Бензинови двигатели	Спецификация	Вместимост ^{а)}
1,2 л/44 кВт- EU5	VW 501 01, VW 502 00	2,8
1,2 л/51 кВт - EU5 / EU2 DDK	VW 501 01, VW 502 00	2,8
1,4 л/63 кВт- EU5	VW 501 01, VW 502 00	3,2
1,6 л/77 кВт - EU4/EU2 DDK	VW 501 01, VW 502 00	3,6
1,4 л/132 кВт TDI - EU5	VW 502 00	3,6
1,2 л/63 кВт TSI - EU5	VW 502 00	3,6
1,2 л/77 кВт TSI - EU5	VW 502 00	3,6

а) Напълване с масло и смяна на масления филтър. При напълване трябва да се контролира нивото на съответна течност, за да се избегне препълване. Нивото трябва да се намира между индикаторите ⇒ Стр. 170, Контрол на нивото на моторното.

Ако посочените масла не са на разположение, можете да използвате еднократно за доливане масла съгласно ACEA A3 или ACEA A4.

Дизелови двигатели	Спецификация	Вместимост ^{а)}
1,2 л/55 кВт TDI CR DPF - EU4 / EU5	VW 507 00	4,3
1,6 л/55 кВт TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3
1,6 л/66 кВт TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3
1,6 л/77 кВт TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3

а) Напълване с масло и смяна на масления филтър. При напълване трябва да се контролира нивото на съответна течност, за да се избегне препълване. Нивото трябва да се намира между индикаторите ⇒ Стр. 170, Контрол на нивото на моторното.

Ако посочените масла не са на разположение, можете да използвате еднократно за доливане масла съгласно ACEA B3 или ACEA B4.

 **ВНИМАНИЕ**

В автомобили с променливи сервисни интервали (QGI) могат да използват само горе посочените масла. За да се запазят свойствата на моторното масло, определени от спецификацията му, препоръчваме Ви да го доливате само с масло със същата спецификация. В извънреден случай можете да допълните максимално 0,5 л маслото със спецификация VW 502 00 (само за бензинови двигатели), евентуално със спецификация VW 505 01 (само за дизелови двигатели). Забранено е да използвате друг вид масла. – Има опасност от повреда на двигателя!

 **Указание**

- Препоръчваме, преди по-продължително пътуване с автомобила си, да купите масло съгласно спецификацията и да го вземете със себе си. По такъв начин винаги ще разполагате с правилното моторно масло за допълване.
- Препоръчваме Ви да използвате оригинални масла от асортимента на SKODA.
- За повече информация вижте Сервизната книжка. ■

Двигател 1,2 л/44 кВт - EU5

Мощност (кВт на 1/мин.)	Макс. въртящ момент (Nm на 1/мин.)	Брой цилиндри / работен обем (см ³)	
44/5200	108/3000	3/1198	
Експлоатационни свойства	FABIA	COMBI	
Максимална скорост (км/ч)	155	156	
Ускорение 0 - 100 км/ч (сек.)	16,5	16,7	
Разход на гориво (в л/100 км) и емисия на CO ₂ (в г/км)			
Градско движение		7,3	
Извънградско движение		4,5	
Комбинирано движение		5,5	
Емисия на CO ₂ - комбинирани условия		128	
Тегло (кг)			
Общо допустимо тегло	1550/1520 ^{a)}	1570/1525 ^{a)}	
Тегло на ненатоварен автомобил в експлоатационна готовност	1095	1115	
Допустимо тегло на ремарке със спирачки		800 ^{b)} /900 ^{c)}	
Допустимо тегло на ремарке без спирачки	540/500 ^{d)}	550/450 ^{d)}	

a) Автомобили от категория N1.

b) Движение по надлъжен наклон до 12 %.

c) Движение по надлъжен наклон до 8 %.

d) Автомобили с ABS.

Двигател 1,2 л/51 кВт - EU5 / EU2 DDK

Мощност (кВт на 1/мин.)	Макс. въртящ момент (Nm на 1/мин.)	Брой цилиндри / работен обем (см ³)	
51/5400	112/3000	3/1198	
Експлоатационни свойства			
	FABIA	COMBI	
Максимална скорост (км/ч)	163	164	
Ускорение 0 - 100 км/ч (сек.)	14,9	15,0	
Разход на гориво (в л/100 км) и емисия на CO ₂ (в г/км)			
Градско движение	7,3/6,8 ^{a)}		
Извънградско движение	4,5/4,3 ^{a)}		
Комбинирано движение	5,5/5,2 ^{a)}		
Емисия на CO ₂ - комбинирани условия	128/119 ^{a)}		
Тегло (кг)			
Общо допустимо тегло	1550/1520 ^{b)}		1570/1525 ^{b)}
Тегло на ненатоварен автомобил в експлоатационна готовност	1095		1115
Допустимо тегло на ремарке със спирачки	800 ^{c)} /900 ^{d)}		
Допустимо тегло на ремарке без спирачки	540/500 ^{e)}		550/450 ^{e)}

a) Тази стойност съответства на състояние с пакет SPORT.

b) Автомобили от категория N1.

c) Движение по надлъжен наклон до 12 %.

d) Движение по надлъжен наклон до 8 %.

e) Автомобили с ABS.

Двигател 1,2 л/63 кВт TSI - EU5

Мощност (кВт на 1/мин.)	Макс. въртящ момент (Nm на 1/мин.)	Брой цилиндри / работен обем (см ³)	
63/4800	160/1500 - 3500	4/1197	
Експлоатационни свойства	FABIA	COMBI	
Максимална скорост (км/ч)	177	178	
Ускорение 0 - 100 км/ч (сек.)	11,7	11,8	
Разход на гориво (в л/100 км) и емисия на CO ₂ (в г/км)			
Градско движение		6,6/6,3 ^{a)}	
Извънградско движение		4,4/4,3 ^{b)}	
Комбинирано движение		5,2/5,1 ^{a)/b)}	
Емисия на CO ₂ - комбинирани условия		121/117 ^{a)/119^{b)}}	
Тегло (кг)			
Общо допустимо тегло	1571/1541 ^{c)}	1591/1546 ^{c)}	
Тегло на ненатоварен автомобил в експлоатационна готовност	1116	1136	
Допустимо тегло на ремарке със спирачки		1100 ^{d)/1200^{e)}}	
Допустимо тегло на ремарке без спирачки	550/500 ^{f)}	560/450 ^{f)}	

a) Тази стойност съответства на състояние с пакет SPORT.

b) Тази стойност съответства на състояние с гуми с оптимизирано съпротивление при търкаляне.

c) Автомобили от категория N1.

d) Движение по надлъжен наклон до 12 %.

e) Движение по надлъжен наклон до 8 %.

f) Автомобили с ABS.

Двигател 1,2 л/77 кВт TSI - EU5

Мощност (кВт на 1/мин.)	Макс. въртящ момент (Nm на 1/мин.)		Брой цилиндри / работен обем (см ³)	
77/5000	175/1500 - 4100		4/1197	
Експлоатационни свойства	FABIA M5	FABIA DQ7	COMBI M5	COMBI DQ7
Максимална скорост (км/ч)	191	189	193	190
Ускорение 0 - 100 км/ч (сек.)	10,1	10,2	10,2	10,3
Разход на гориво (в л/100 км) и емисия на CO₂ (в г/км)				
Градско движение	6,8/6,3 ^{a)}	7,0	6,8/6,3 ^{a)}	7,0
Извънградско движение	4,5/4,4 ^{a)}	4,4	4,5/4,4 ^{a)}	4,4
Комбинирано движение	5,3/5,1 ^{a)}	5,3	5,3/5,1 ^{a)}	5,3
Емисия на CO ₂ - комбинирани условия	124/117 ^{a)}	124	124/117 ^{a)}	124
Тегло (кг)				
Общо допустимо тегло	1585/1555 ^{b)}	1619/1589 ^{b)}	1605/1560 ^{b)}	1639/1594 ^{b)}
Тегло на ненатоварен автомобил в експлоатационна готовност	1130	1164	1150	1184
Допустимо тегло на ремарке със спирачки	1200			
Допустимо тегло на ремарке без спирачки	560/500 ^{c)}	580/500 ^{c)}	570/450 ^{c)}	590/450 ^{c)}

a) Тази стойност съответства на състояние с пакет SPORT.

b) Автомобили от категория N1.

c) Автомобили с ABS.

Двигател 1,4 л/63 кВт - EU5

Мощност (кВт на 1/мин.)	Макс. въртящ момент (Nm на 1/мин.)	Брой цилиндри / работен обем (см ³)	
63/5000	132/3800	4/1390	
Експлоатационни свойства	FABIA	COMBI	
Максимална скорост (км/ч)	175	176	
Ускорение 0 - 100 км/ч (сек.)	12,2	12,3	
Разход на гориво (в л/100 км) и емисия на CO ₂ (в г/км)			
Градско движение		8,0	
Извънградско движение		4,7	
Комбинирано движение		5,9	
Емисия на CO ₂ - комбинирани условия		139	
Тегло (кг)			
Общо допустимо тегло	1559/1529 ^{a)}	1579/1534 ^{a)}	
Тегло на ненатоварен автомобил в експлоатационна готовност	1104	1124	
Допустимо тегло на ремарке със спирачки		1000 ^{b)} /1200 ^{c)}	
Допустимо тегло на ремарке без спирачки	550/500 ^{d)}	560/450 ^{d)}	

a) Автомобили от категория N1.

b) Движение по надлъжен наклон до 12 %.

c) Движение по надлъжен наклон до 8 %.

d) Автомобили с ABS.

Двигател 1,6 л/77 кВт - EU4, EU2 DDK

Мощност (кВт на 1/мин.)	Макс. въртящ момент (Nm на 1/мин.)		Брой цилиндри / работен обем (см ³)	
77/5600	153/3800		4/1598	
Експлоатационни свойства	FABIA M5	FABIA AQ6	COMBI M5	COMBI AQ6
Максимална скорост (км/ч)	190	185	192	186
Ускорение 0 - 100 км/ч (сек.)	10,4	11,5	10,5	11,6
Разход на гориво (в л/100 км) и емисия на CO ₂ (в г/км)				
Градско движение	9,1	10,2	9,1	10,2
Извънградско движение	5,6	6,0	5,6	6,0
Комбинирано движение	6,9	7,5	6,9	7,5
Емисия на CO ₂ - комбинирани условия	165	180	165	180
Тегло (кг)				
Общо допустимо тегло	1569/1539 ^{a)}	1614/1584 ^{a)}	1589/1544 ^{a)}	1634/1589 ^{a)}
Тегло на ненатоварен автомобил в експлоатационна готовност	1114	1159	1134	1179
Допустимо тегло на ремарке със спирачки	1000 ^{b)} /1200 ^{c)}			
Допустимо тегло на ремарке без спирачки	550/500 ^{d)}	570/500 ^{d)}	560/450 ^{d)}	580/450 ^{d)}

a) Автомобили от категория N1.

b) Движение по надлъжен наклон до 12 %.

c) Движение по надлъжен наклон до 8 %.

d) Автомобили с ABS.

Двигател 1,4 л/132 кВт TSI - EU5

Мощност (кВт на 1/мин.)	Макс. въртящ момент (Nm на 1/мин.)	Брой цилиндри / работен обем (см ³)	
132/6200	250/2000 - 4500	4/1390	
Експлоатационни свойства	FABIA RS	COMBI RS	
Максимална скорост (км/ч)	224	226	
Ускорение 0 - 100 км/ч (сек.)	7,3		
Разход на гориво (в л/100 км) и емисия на CO ₂ (в г/км)			
Градско движение	7,7		
Извънградско движение	5,2		
Комбинирано движение	6,2		
Емисия на CO ₂ - комбинирано условия	148		
Тегло (кг)			
Общо допустимо тегло	1718	1713	
Тегло на ненатоварен автомобил в експлоатационна готовност	1318	1313	

Двигател 1,2 л/55 кВт TDI CR DPF - EU4 / EU5

Мощност (кВт на 1/мин.)	Макс. въртящ момент (Nm на 1/мин.)		Брой цилиндри / работен обем (см ³)	
55/4200	180/2000		3/1199	
Експлоатационни свойства	FABIA	FABIA GreenLine	COMBI	COMBI GreenLine
Максимална скорост (км/ч)	166	172	167	172
Ускорение 0 - 100 км/ч (сек.)	14,2	14,2	14,3	14,3
Разход на гориво (в л/100 км) и емисия на CO ₂ (в г/км)				
Градско движение	4,8 ^{a)} /4,9 ^{b)}	4,1	4,8 ^{a)} /4,9 ^{b)}	4,1
Извънградско движение	3,3 ^{a)} /3,4 ^{b)}	3,0	3,3 ^{a)} /3,4 ^{b)}	3,0
Комбинирано движение	3,8 ^{a)} /3,9 ^{b)}	3,4	3,8 ^{a)} /3,9 ^{b)}	3,4
Емисия на CO ₂ - комбинирани условия	99 ^{a)} /102 ^{b)}	89	99 ^{a)} /102 ^{b)}	89
Тегло (кг)				
Общо допустимо тегло	1644/1614 ^{c)}	1658/1628 ^{c)}	1664/1619 ^{c)}	1674/1629 ^{c)}
Тегло на ненатоварен автомобил в експлоатационна готовност	1189	1203	1209	1219
Допустимо тегло на ремарке със спирачки	1000 ^{d)} /1200 ^{e)}			
Допустимо тегло на ремарке без спирачки	590/500 ^{f)}		600/450 ^{f)}	

- a) При собствено тегло на автомобила със специално оборудване до 1280 кг.
 b) При собствено тегло на автомобила със специално оборудване над 1280 кг.
 c) Автомобили от категория N1.
 d) Движение по надлъжен наклон до 12 %.
 e) Движение по надлъжен наклон до 8 %.
 f) Автомобили с ABS.

Двигател 1,6 л/55 кВт TDI CR - EU5

Мощност (кВт на 1/мин.)	Макс. въртящ момент (Nm на 1/мин.)	Брой цилиндри / работен обем (см ³)
55/4000	195/1500 - 2000	4/1598
Експлоатационни свойства	FABIA	COMBI
Максимална скорост (км/ч)	166	167
Ускорение 0 - 100 км/ч (сек.)	14,1	14,2
Разход на гориво (в л/100 км) и емисия на CO ₂ (в г/км)		
Градско движение		5,1
Извънградско движение		3,6
Комбинирано движение		4,2
Емисия на CO ₂ - комбинирани условия		109
Тегло (кг)		
Общо допустимо тегло	1659/1629 ^{a)}	1679/1634 ^{a)}
Тегло на ненатоварен автомобил в експлоатационна готовност	1204	1224
Допустимо тегло на ремарке със спирачки		1000 ^{b)} /1200 ^{c)}
Допустимо тегло на ремарке без спирачки	600/500 ^{d)}	610/450 ^{d)}

a) Автомобили от категория N1.

b) Движение по надлъжен наклон до 12 %.

c) Движение по надлъжен наклон до 8 %.

d) Автомобили с ABS.

Двигател 1,6 л/66 кВт TDI CR - EU5

Мощност (кВт на 1/мин.)	Макс. въртящ момент (Nm на 1/мин.)	Брой цилиндри / работен обем (см ³)	
66/4200	230/1500 - 2500	4/1598	
Експлоатационни свойства	FABIA	COMBI	
Максимална скорост (км/ч)	176	177	
Ускорение 0 - 100 км/ч (сек.)	12,6	12,7	
Разход на гориво (в л/100 км) и емисия на CO ₂ (в г/км)			
Градско движение		5,1/4,5 ^{a)}	
Извънградско движение		3,6/3,4 ^{a)}	
Комбинирано движение		4,2/3,8 ^{a)}	
Емисия на CO ₂ - комбинирани условия		109/99 ^{a)}	
Тегло (кг)			
Общо допустимо тегло	1659/1629 ^{b)}	1679/1634 ^{b)}	
Тегло на ненатоварен автомобил в експлоатационна готовност	1204	1224	
Допустимо тегло на ремарке със спирачки		1200	
Допустимо тегло на ремарке без спирачки	600/500 ^{c)}	610/450 ^{c)}	

^{a)} Тази стойност съответства на състояние с пакет SPORT.

^{b)} Автомобили от категория N1.

^{c)} Автомобили с ABS.

Двигател 1,6 л/77 кВт TDI CR - EU5

Мощност (кВт на 1/мин.)	Макс. въртящ момент (Nm на 1/мин.)	Брой цилиндри / работен обем (см ³)
77/4400	250/1500-2500	4/1598
Експлоатационни свойства	FABIA	COMBI
Максимална скорост (км/ч)	188	190
Ускорение 0 - 100 км/ч (сек.)	10,9	11,0
Разход на гориво (в л/100 км) и емисия на CO₂ (в г/км)		
Градско движение		5,1
Извънградско движение		3,6
Комбинирано движение		4,2
Емисия на CO ₂ - комбинирани условия		109
Тегло (кг)		
Общо допустимо тегло	1674/1644 ^{a)}	1694/1649 ^{a)}
Тегло на ненатоварен автомобил в експлоатационна готовност	1219	1239
Допустимо тегло на ремарке със спирачки		1200
Допустимо тегло на ремарке без спирачки	600/500 ^{b)}	610/450 ^{b)}

a) Автомобили от категория N1.

b) Автомобили с ABS.

Указател по ключови думи

А

Аварийно деблокиране на скоростния лост ...	104
Аварийно заключване на вратите	37
Автоматична миачна уредба	53
Автоматична скоростна кутия	99
аварийна програма	104
Аварийно деблокиране на скоростния лост ..	104
Кик даун (натискане на газта докрай)	102
типтроник	103
Автомивки	159
Автомобилен компютър	15
Акумулатор	24, 175
Експлоатация през зимата	177
зареждане	177
смяна	178
Аларма	40
Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила	40
Антенa	159
Антиблокираща система	144
Антиблокираща система (ABS) контролна светлина	28
Аптечка	187
Аматурно табло	11
Асистент при потегляне по наклон ауспухови газове контролна светлина	145

Б

Багажник	63
Закрепващи халки	64
сгъваема кука	65
Багажник - подвижен под	67
Безопасност	115

Безопасност на деца Страничен еърбег	135
Безопасност на децата	133
Бензин	165
Бензинови двигатели Стартиране на двигателя	91
Блокиращ механизъм на скоростния лост Контролна светлина	27
Бордови компютър	15
Брояч за изминато разстояние	13
Бутон във вратата на шофьора Електрическо управление на прозорците	41
Централно заключване	36

В

Външна температура	17
Вътрешно огледало	56
Външни огледала	56
Вътрешно осветление Багажник	52
Вариант 1	51
Вътрешно осветление на автомобила Вариант 1	51
Вътрешно осветление Вариант 2	52
Вътрешно осветление на автомобила Вариант 2	52
Вътрешно осветление в задната част на купето	52
Вентилатор на радиатора	174
Вериги за сняг	185
Винтове на колелата	183
осигуряващи	192
Вложка с превключватели	11

Врата

детски предпазител	34
Контролна светлина	26

Г

Габаритни светлини	46
Генератор контролна светлина	24
Горен еърбег	129
Гориво	165
бензин	165
дизелово гориво	166
Икономисване на енергия	149
индикатор на запаса от гориво	13
Контролна светлина	25
Грижи за автомобила	158
Гуме Зимни гуми	184
Гуми	180
Гуми с определена посока на въртене	184

Д

Дълги светлини	46, 50, 205
Държач на велосипед	70
Държач на талон за паркиране	74
Дълбочина на шлицовете в протектора на гумата	182
Дълги светлини	205
Държач за напитки заден	73
Дълги светлини контролна светлина	23
Държач за напитки преден	73
Двигател изключване	92

Двигателен отсек			
указания за безопасност	169		
Детска седалка	136		
на седалката до шофьора	134		
разделение на групи	136		
система ISOFIX	138		
указания за безопасност	133		
Детски предпазител	34		
Джанти	180		
Дигитален часовник	14		
Дизел	166		
Дизелови двигатели			
стартирание на двигател	91		
Дисплей	19		
Дистанционно управление	38		
синхронизация	39		
Дневни светлини	46		
Дневно осветление	206		
Допълнително зареждане на акумулатор	177		
Е			
Еърбег	124		
активирание	125		
Горен еърбег	129		
контролна светлина	29		
Преден еърбег	125		
Страничен еърбег	127		
Екологически параметри	152		
Екология	149		
Експлоатация през зимата			
Акумулатор	177		
Вериги за сняг	185		
дизелово гориво	166		
отстраняване на лед от прозорците	161		
Електрически управляем покривен прозорец, отварящ се с плъзгане или навън	43		
Електрическо регулируемо огледало за обратното виждане	56		
Електрическо управление на прозорците	41		
Функционални повреди	43		
Централно заключване	43		
Електронен имобилайзер	33		
Електронна блокировка на диференциала	141		
контролна светлина	28		
Електронна система на двигателя			
контролна светлина	24		
Електронна стабилизираща програма	140		
Електронна стабилизираща програма (ESP)			
контролна светлина	28		
Ж			
Жабка			
Осветление	52		
Жабки	75		
З			
Заден фар за мъгла			
контролна светлина	24		
Задна светлина за мъгла	49		
Задни седалки	61		
Заключване	33, 34		
дистанционно управление	39		
централно заключване	36		
Заключване и отключване отвътре	36		
Заключване на вратите			
в аварийен случай	37		
Закрепващи халки	64		
Запалване	89		
Запалка за цигари	74		
Запас от гориво			
Контролна светлина	25		
Заредете акумулатора			
контролна светлина	24		
Зареждане на акумулатор	177		
Зареждане с гориво	167		
Защита на шасито	162		
Защита против отвлчване на автомобила	40		
Защитен панел на багажника	65, 66		
Защитен предпазител	35		
Зимни гуми	184		
И			
Изваждане на седалките	62		
Изключване на двигателя	92		
Изключване на еърбег	130		
Изключване на регулирането на буксуването (ASR)			
Контролна светлина	27		
Изминато разстояние	13		
Икономисване на електрическа енергия	149		
Икономично и екологично движение	149		
Имобилайзер	33		
Индикатор за сервизни интервали	13		
Индикатор за температура на охлаждащата течност	12		
Индикатори	11		
Индикатор на запаса от гориво	13		
Инструменти	187		
Интериор			
преглед	9		
Информационен дисплей	19		
К			
Къси светлини	46, 205		
Къса светлина	46		
Къси светлини	205		
Контролна светлина	23		
Капак на багажника	37		
Контролна светлина	26		
Осветление	52		
Капак на двигателния отсек	168		
Капачета	53		
Катализатор	148		
Клаксон	9		

Климатик	83
Климатроник	
Настройване на температурата	87
размразяване на стъклата	87
рециркулация на въздуха	85, 88
Климатроник (автоматична климатизация)	86
Ключ на автомобила	32
Козметично огледало	53
Колани	119
Колела	180
Колело	
Резервно колело	188
смяна	188
Количество на охлаждащата течност	
контролна светлина	25
Комплект за поправка на гумите	192
Комплект инструменти	187
Компютър	15
Комфортно управление	43
Консервация	160
Контакт	75
Контактен ключ	89
Контрол на ауспуховите газове	
контролна светлина	27
Контрол на налягането на гумите	146
Контрол на нивото на маслото	170
Контролни светлини	22
Крепезни елементи	64
Крик	187, 191
Крушки	203
контролна светлина	24
Куки за дрехи	78
Л	
Лак	160

М	
Масло	170
Контролна светлина	26
Масломерна сонда	170
Места за закрепване на крика	191
Механизъм за предварително опъване на колана	122
Механизъм за предварително обтягане на колана	122
Механична скоростна кутия	92
Мигач	50
Мигачи	206
Контролна светлина	23
Мигащи светлини	50
Миене	159
с устройство под високо налягане	159
Миене на автомобила	158
Многофункционален волан	106
Многофункционален индикатор	15
Мобилен телефон	107, 108
Свързване с хендс-фри устройство	109
Моторно масло	170
допълване	171
контрол	170
Контролна светлина	26

Н	
Нагриване дюзите на пръскачките	53
Нагриване на външните огледала	56
Нагриване на задното стъкло	52
Налягане на гумите	
Контролна светлина	27
Настройване на седалките	116
Настройка на височината на предпазния колан	122
Настройка на времето	14
Настройка на наклона на фаровете	49
Настройка на позицията на волана	89
Настройка на седалките	58

Настройка на температурата	
Климатик	84
отопление	81
Натоварване	63, 209
Ниво на охлаждащата течност	
контролна светлина	25
Ниши	75
Нови гуми	148

О	
Оборотомер	12
Обяснителни бележки	6
Огледало за обратно виждане	56
вътрешно огледало	56
Околна среда	149
Опазване на вътрешното пространство на автомобила	40
Опора за главата	60
Осигуряващи винтове на колелата	192
Отваряне на отделна врата	34
Отворете вратата	
Контролна светлина	26
Отключване	33, 34
дистанционно управление	39
Централно заключване	36
Отопление	81
размразяване на стъклата	82
рециркулация на въздуха	83
Отопление на предните седалки	60
Отстраняване на лед от прозорците	161
Охлаждаща течност	172
допълване	173
контролна светлина	25

П	
Пътепоказатели	50
Първите 1500 км	148
Пътуване в чужбина	153

Пълноразмерни тасове на колелата	190	Предпазител		Резервоарче за течността за пръскачките	
Пътепоказатели		Разположение	200	контролна светлина	27
Контролна светлина	23	Предпазител на управлението на прозорците .	42	Резервоарче на течността за измиване на стъ-	
Памет на автомобилен компютър	16	Предпазни колани	119	клото	179
Паркиране	94	Контролна светлина	30	Ремарке	156
Пасивна безопасност	115	откачване	122	указания за експлоатация	156
Педали	62, 93	почистване	163		
Пепелници	74	прикрепване	121		
Пера на стъклочистачките		указания за безопасност	120		
Смяна на перата на стъклочистачките	55	Предупредителен триъгълник	187	С	
Повреди на лака	160	Предупредителни светлини	22, 50	Състояние на автомобила	20
Подгряване	91	Контролна светлина	23	Светлинен клаксон	50
контролна светлина	25	Препоръки за превключване на скоростите	15	Светлини	
Поддържане на кожа	162	Прикрепване на предпазни колани	121	включване и изключване	46
Подпомагане на усилията за управлението ...	145	Принадлежности	186	контролни	22
Позиции на скоростния лост	101	Пробег	17	настройка на наклона	49
Покривен багажник	72	Продължителност на шофиране	17	пренастройка / облепване	153
Покривен прозорец	43	Прозорец	41	Светлини за паркиране	50
Покривен прозорец, отварящ се навън	43	Прозорците		Сгъваемо покривало	66
Полиране	160	отстраняване на лед от	161	Седалки	58
Помощ при паркиране	94	Промени	186	Отопление	60
Помощ при стартиране	195	Пространства за различни предмети	75	Сенници	53
Пръскачките за стъклата	53			Сервизен индикатор	13
Пръскачки за фаровете	54	Р		Сервоуправление	145
Пръскачки	179	Ръчно превключване на скорости	92	Контролна светлина	24
Правилна позиция на седалките	116	Ръчна спирачка	93	Система	
Превключване на скорости	92	Ръчно миене	159	Старт-стоп	96
Превозване на деца	133	Ръчна спирачка		Система еърбег	124
Преглед		Контролна светлина	29	контролна светлина	29
интериор	9	Разделителна багажна мрежа	68	Система за автоматична самопроверка на авто-	
Преглед на двигателния отсек	170	Размразяване на задното стъкло	52	мобила	20
Предавателни уредби	107	Разработване	148	Система за асистенция	
Преден еърбег	125	Разхлабване и затягане на		Старт-стоп	96
Преден фар	204	винтовете на колелата	191	Система Isofix	138
Преди всяко пътуване с автомобила	116	Разход на гориво	17, 149	Скоростен лост	101
Предна лакътна опора	77	Регулиране на буксуване (ASR)	142	Скоростна кутия	
Предотвратяване на повреди на автомобила .	154	контролна светлина	27	механична	92
Предпазен колан		Резервно колело	188	Скоростомер	12
Настройка на височината	122			Смяна на	
				масло	171
				моторно масло	171

Смяна на колело	188	Температура външна	17	Халогенни прожекторни фарове с функция за проследяване на завои	47
Смяна на крушки	203	Температура/ниво на охлаждащата течност контролна светлина	25	Хромирани части	160
Смяна на масло	171	Темпомат	95	Ц	
Смяна на местата на колелата	182	Контролна светлина	29	Централно заключване	34
Смяна на перата на стъклочистачките	55	Течност в резервоара на стъклочистачките контролна светлина	27	заключване	36
Смяна на предпазители	199	Типтроник	99	отключване	36
Смяна на части	186	Туристическа светлина	47	Циклично изтриване	53
Спирачен асистент	144	У		Ч	
Спирачен усилвател	143	Указания за безопасност двигателен отсек	169	Часовник	14
Спирачка ръчна	93	Управление на прозорците	41	Чистене	158
Спирачки	142	Ф		Чужбина	153
Спирачна система Контролна светлина	29	Фар за мъгла контролна светлина	24	Ш	
Спирачна течност	174	Фарове		Шофиране в чужбина Фарове	153
Стъклочистачки	53	Пръскачки за фаровете	54		
контролна светлина	27	Фарове за мъгла	48		
Съгла отстраняване на лед от прозорците	161	Фарове за мъгла	48, 206	Други знаци	
Стабилизираща система	140	Фарове за мъгла с интегрирана функция на светлини за завиване	48	<Предпазители	199
Старт-стоп	96	Фарове за мъгла	206	ABS	144
Стартирайте двигателя	90	Контролна светлина	24	контролна светлина	28
Стартиране на двигател дизелови двигатели	91	Фарове пренастройка / облепване	153	ASR	142
Стартиране на двигател с чужда помощ	196	Фарове проследяващи завои	47	контролна светлина	27
Стартиране на двигателя	90	Фиксираща мрежа	64	AUX-IN	114
Бензинови двигатели	91	Филтър за твърди частици	147	EDS	141
Страничен ърбег	127	Контролна светлина	30	ESP	140
Т		Х		контролна светлина	28
Тас	190	Халка за теглене		GSM	108
Тахометър	12	задна	198	Isofix	138
Теглене на буксир	197	предна	198	MDI	114
Теглене на ремарке	156			Top Tether	139
Тегло	209			XDS	141
Телефон	108				

Фирмата SKODA постоянно осигурява развитие на автомобилите си от всички типове и модели. Моля, вземете предвид, че по тази причина, по всяко време могат да бъдат променени формата, оборудването и техниката на доставяните автомобили. Данните за обема на доставката на автомобила, външния му вид, мощността на двигателя, данните за негови размери и тегло, както и данните за валидните стандарти, съответстват на ситуацията в момента на предаване на сервизната книжка за печат. Възможно е някои видове оборудване да се доставят по-късно (съответна информация ще получите от местния авторизиран сервизен партньор на SKODA), или същите да се предлагат само на определени пазари. Затова от данните, изображенията и описанията, посочени в това ръководство, не могат да произтичат никакви претенции.

Печатане, копиране, превеждане или друго използване на това ръководство не се разрешават без писмено съгласие на компанията SKODA.

Всичките имуществени права върху тази публикация, свързани с авторското право, принадлежат изключително на фирмата SKODA.

Фирмата си запазва правото да променя съдържанието на това ръководство.

Издадено от: SKODA AUTO a.s.

© SKODA AUTO a.s. 2011

Намаляване на разхода на гориво, както и на емисиите от CO₂

- Система Старт-Стоп*
- Регенериране*
- Индикация на препоръчително превключване на предавка*

Намаляване на теглото

- Оптимизиране на високоякостната ламарина, намаляване на дебелината на ламарината, както и на други материали
- Смяна на резервно колело с комплект за поправка на гуми

Намаляване на консумацията на енергия

- Употреба на икономично електромеханично кормилно управление вместо на хидравлично
- Оптимизиране на коефициента на полезно действие на генератора
- Оптимизиране на експлоатационните разходи, както и на консумацията на електрически ток

Оптимизиране на аеродинамичното съпротивление, както и на съпротивлението при търкаляне

- допълнителни аеродинамични спойлери*
- допълнителни капаци на рамата (CW капаци)*
- оптимизирано охлаждане (входна решетка, допълнително уплътняване)*
- Спускане на рамата с 15 мм*
- Гуми Ro-Wi (гуми с ниско съпротивление при търкаляне)*

Вторична употреба

- на всички вече произведени модели в съответствие с хомологираните изисквания за вторична употреба (директива 2005/64/ЕС)
- Употреба на вторично използвани и щадящи околната среда материали
- преимуществена употреба на вторично използвани материали
- с параметри на нови материали
- Обозначение на материалите с цел възможността за по-лесно сортиране




* изпълнено при серията Greenline 2

И Вие можете да направите нещо за околната среда!

Разходът на гориво на Вашата SKODA и свързаните с това вредни емисии зависят в решаваща степен от Вашия стил на шофиране.

Прагът на шума и износването на автомобила зависят от начина, по който боравите със своя автомобил.

Как да използвате своя автомобил SKODA при възможно най-голямо опазване на околната среда и същевременно икономично, можете да прочетете в ръководството за обслужване.

Освен това, моля, вземете под внимание частите от ръководството за обслужване, които са обозначени с .

Работете заедно с нас - за благо на околната среда.